**FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES**



**CONSULTA PÚBLICA N° 21/2018 (de 16/08/2018 a 17/09/2018)**

NOME: DECIO MAGIOLI MAIA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ( ) agente econômico  ( X ) consumidor ou usuário | | ( ) representante órgão de classe ou associação  ( ) representante de instituição governamental  ( ) representante de órgãos de defesa do consumidor | |
| Consulta Pública sobre a proposta de suspensão da obrigatoriedade de aditivação da gasolina prevista na Resolução ANP nº 40, de 25 de outubro de 2013. | | | |
| ARTIGO DA MINUTA | PROPOSTA DE ALTERAÇÃO | | JUSTIFICATIVA |
| arts. 7º, 8º, 9º, 10, 11 e 12 | 7º: MANTER    9°: MANTER  11º: MANTER | | produtos.  Não foram consultados os consumidores; respostas da Anfavea e do Meio Ambiente não são suficientes para identificar a necessidade dos consumidores.  Da Nota Técnida 83/2018:    Diante disso, as dificuldades operacionais deveriam ser menores do que os objetivos e benefícios a serem alcançados.  Da Nota Técnica:    Aparentemente, essa declaração não foi considerada.  Da Nota Técnica:    Aparentemente os comentários da CETESB também não foram considerados, ou seja, que os veículos **novos** atendem os limites de emissões com a gasolina comum, mas que haveria necessidade de ensaios de acúmulo de rodagem com veículos representativos da nossa frota circulante, e não só os novos.  Da Nota Técnica:    Novamente uma inferição sobre os veículos novos, esquecendo-se de que a frota circulante é formada por veículos com alta rodagem, que são justamente os maiores beneficiados com os aditivo detergente dispersante.  Da Nota Técnica:    Ora, isso parece um contra senso: afirma-se que é difícil mensurar os benefícios mas propõe-se informar isso aos consumidores???  Da Nota Técnica:    Novamente as dificuldades técnicas e operacionais suplantando os objetivos e benefícios que seriam alcançados pela aditivação total compulsória da gasolina: absurdo!  O posicionamento da indústria automobilística não é suficiente para atender aos consumidores, principalmente quando se tem o conhecimento que só há preocupação durante o período de garantia.  Não concordo com a afirmação da área de meio ambiente, pois as respostas da CETESB contrariam isso. |

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: *conspub\_qualidade@anp.gov.br*, fax (21) 2112-8669, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso da referida Consulta Pública.