FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA N° 19/2018\_\_\_\_ - DE 08/08/2018 a 14/08/2018

NOME: ARGUS MEDIA BRASIL

|  |  |
| --- | --- |
|  ( X ) agente econômico  ( ) consumidor ou usuário |  ( ) representante órgão de classe ou associação ( ) representante de instituição governamental ( ) representante de órgãos de defesa do consumidor |
| Consulta Pública sobre a proposta da Resolução que regulamenta a metodologia de cálculo do preço de referência para a concessão de subvenção econômica à comercialização de óleo diesel. |
| ARTIGO DA MINUTA | PROPOSTA DE ALTERAÇÃO | JUSTIFICATIVA |
| **1º** | Substituição dos seguintes indicadores utilizados no cálculo:* ULSD USGC Pipe Mid Platts e Renewable Volume Obligation 2018 (Platts) pelo indicador *Argus Diesel ULSD 62 fob USGC waterborne ex-RVO - Houston close - PA0019479*
* Tabela de cotações de fretes marítimos de longo curso (Platts) pelo indicador *Argus Freight clean USGC - Argentina/Brazil 38kt $/t - PA0017676*
 | A cotação ULSD USGC Pipe Platts, selecionada pela ANP para compor a base da fórmula de cálculo do preço do óleo diesel, representa o valor da *commodity* negociada no duto Colonial, que conecta a Costa do Golfo Americano à região de Nova York. Entretanto, existe um custo logístico para mover o óleo diesel do duto Colonial aos navios que irão efetivamente exportar o produto. Sendo assim, convencionou-se entre os participantes deste mercado que a melhor representação do valor de exportação dessas moléculas é o preço do produto no duto Colonial acrescido de um valor fixo que representa este custo logístico. A Argus consulta o mercado regularmente para determinar o valor deste custo logístico, atualmente definido em 1,25 centavo de dólar por galão norte-americano (1,25¢/USG). A Argus publica, além da cotação diária do valor do diesel no duto Colonial, um indicador de preço denominado *Argus ULSD 62 fob USGC waterborne* que representa o valor do diesel negociado no duto Colonial mais o custo logístico para mover o produto ao navio para exportação. Algumas empresas brasileiras, inclusive, utilizam esta referência de preço para indexação de suas importações de diesel na Costa do Golfo Americano e negociam o percentual do RVO que será descontado caso a caso. A Argus publica, ainda, um indicador de preço denominado *Argus ULSD 62 fob USGC ex-RVO* que representa o valor do diesel no duto Colonial acrescido do custo logístico para levar o produto até o navio, menos o valor integral do RVO. A Argus entende ser esta a cotação que melhor representa o valor de exportação do diesel a partir da Costa do Golfo Americano. Ademais, gostaríamos de destacar que o indicador RVO da Argus é o *benchmark* deste mercado. Além disso, as refinarias na Costa do Golfo Americano utilizam amplamente as cotações de óleo diesel da Argus acima citadas 1) porque como 95% dos contratos indexados de petróleo norte-americano são referenciados aos indicadores da Argus, as refinarias desta região tipicamente utilizam os indicadores da Argus como referência para suas transferências internas de moléculas e 2) porque várias destas refinarias preferem a metodologia mais abrangente da Argus baseada na média ponderada por volume das transações ocorridas e reportadas ao longo do dia todo. A Argus publica também cotações diárias para a taxa de frete marítimo do Golfo Americano ao Brasil (Argus USGC – Argentina/Brazil 38kt $/t), além do valor dos custos de demurrage na bacia do Atlântico (Argus Atlantic Coast Americas MR $/day). |
|   |   |   |
|  |   |   |
|  |   |   |

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: *conspub\_preco\_referencia\_diesel@anp.gov.br*, fax (21) 2112-8129, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso dessa Consulta Pública.