FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA N°10/2018–de11/05/2018 a25/05/2018

NOME: Ubrabio

|  |  |
| --- | --- |
| ( ) agente econômico ( ) consumidor ou usuário | (X) representante órgão de classe ou associação( ) representante de instituição governamental( ) representante de órgãos de defesa do consumidor |
| Consulta Pública sobre nova regulamentação do credenciamento de firmas inspetoras visando a certificação de biocombustíveis, conforme a Lei nº 13.576, de 26/12/2017, regulamentada pelo Decreto nº 9.308, de 15/03/2018, ato este que, entre outros, dispõe sobre as atribuições da ANP no RenovaBio. |
| ARTIGO DA MINUTA | PROPOSTA DE ALTERAÇÃO | JUSTIFICATIVA |
| **4.2 Nota técnica RenovaCalc** |  Alterar a expressão “poço à roda”, a ACV não está sendo assim.  |  O rendimento dos motores do ciclo Diesel é de, pelo menos, 20% maior do que os motores do ciclo Otto. Isso deve ser levado em conta na contabilização das emissões de CO2 sobre a energia efetiva, mecânica do combustível e não sobre a energia química (poder calorífico) do combustível. |
| **4.2 (Tabela 1) - Nota técnica RenovaCalc** |  Tratamento de coprodutos: Alocação em base energética. |  Não faz sentido a utilização de base energética em sistemas proteicos como o biodiesel de soja e o etanol de milho. A principal função do plantio de soja é a produção de proteína e não do óleo, da mesma forma que a principal função da criação do gado é a produção de carne e não de sebo. A alocação da ACV deve ser mássica. Assim, haveria uma contabilização do CO2 gerado na fase agrícola apenas sobre os 18% em massa que corresponde ao rendimento de óleo. Na concepção atual, por alocação energética, está se computando 34,6% para o biodiesel, quase o dobro da alocação mássica. Da mesma forma, uma vez produzido o biodiesel, 10% (em massa) da geração de CO2 está alocado na glicerina, que também não é queimada e sim utilizada na indústria de cosméticos, majoritariamente. Esse fator deve ser também aplicado. |
| **5.1.3 (Tabela 2) Nota técnica RenovaCalc** |  Mudança da distância média do Biodiesel no sistema logístico.  | A distância média para o biodiesel são as piores. Tal fato não se justifica. |
| **Apêndice A (Tabela A.2 e A.3) - Nota técnica RenovaCalc** | Substituir “Combustíveis (Diesel B8)” por “Combustíveis (Diesel B10)”.  | Porque utiliza-se mais diesel/t de milho no Brasil do que nos EUA ? A produção de etanol de milho ocorre muito próxima da produção agrícola. |
| **Aba Biodiesel (célula F76) -PlanilhasRenovaCalc** |  Alocação do óleo de soja (34,6%). |  Alocação do óleo de soja está sendo feita através de critério energético (34,6%) quando o correto seria mássico (18%) visto que não faz sentido adotar-se o critério energético para o farelo de soja, alimento, insumo proteico. |
| **Aba Biodiesel (célula D84) -PlanilhasRenovaCalc** |  Mudança no transporte da soja em grãos até a usina (334,93 tkm). | Distância elevada. |
| **Aba Biodiesel (célula D133) -PlanilhasRenovaCalc** |  Mudança no transporte óleo de soja até a usina (116,2 tkm). | Distância elevada.Na maior parte das usinas de biodiesel que possui extração de óleo, as plantas de esmagamento e de biodiesel são alocadas no mesmo terreno. |
| **Aba FE’s queima combustíveis -PlanilhasRenovaCalc** | Incluir o rendimento do ciclo Diesel e ciclo Otto. | Incluir o rendimento diferenciado que é obtido no ciclo Diesel, sempre superior ao ciclo Otto.  |
| **Aba Biodiesel (Etapa industrial – Extração do óleo de soja) – Planilhas RenovaCalc** | Incluir dados da fase de extração de óleo de soja. | Nem todas as usinas têm unidade de esmagamento e adquirem o óleo de soja de diversos fornecedores.É necessário que este cenário seja considerado e a RenovaCalc seja adaptada para que seja possível realizar o cadastro do fornecedor, bem como seja possível realizar a consolidação dos dados dos diversos fornecedores de óleo de soja, a exemplo do que já foi considerado para os fornecedores de soja.  |
| **Aba Biodiesel (Etapa de distribuição) - Nota técnica RenovaCalc** | Etapa de distribuição do Biodiesel, BioQAv e Biometano, modificar o nome do combustível, pois todos estão como Etanol Anidro. | Pode ser que esteja equivocado colocando o Etanol Anidro como combustível na etapa de distribuição. |

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub\_qualidade@anp.gov.br, fax (21) 2112-8669, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso da Consulta Pública.