



## FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

### CONSULTA PÚBLICA Nº 3/2017 – PERÍODO: 10/2/17 A 13/3/17

NOME: SBM Offshore do Brasil

(x) agente econômico  
( ) consumidor ou usuário

( ) representante órgão de classe ou associação  
( ) representante de instituição governamental  
( ) representante de órgãos de defesa do consumidor

**Consulta Pública com vistas ao recolhimento de subsídios para análise de pedido de isenção de cumprimento de conteúdo local para o FPSO Piloto de Libra.**

DOCUMENTO	PÁGINA DO PROCESSO	COMENTÁRIOS
<b>Procedimento de Waiver para Contratação da UEP Piloto de Libra</b>	Pag 6 – clausulas 19,20,21,22  Pag 18 Clausulas 89 e 90	Na atual conjuntura econômica mundial do mercado de Óleo&Gas, entendemos a necessidade e a urgência considerando de extrema relevância a resolução da solicitação da Petrobras para contratação da unidade para produção do óleo no tempo determinado e concorda com o conteúdo exposto nas cláusulas.
<b>Procedimento de Waiver para Contratação da UEP Piloto de Libra</b>	Pag 7- Clausulas 26	O efeito do waiver para o mercado brasileiro seria dramático especialmente para investimentos já feitos e com objetivo de capacitar a indústria nacional. Porém não somos contra o pedido de waiver considerando que as condições sejam atendidas: <ul style="list-style-type: none"> <li>Garantindo que o projeto seja sancionado da maneira mais rápida possível;</li> <li>Considerando níveis de redução percentuais ou escopos mínimos (ou seja, 25% Global para UEP conforme proposto para 14ª Rodada ou 5 módulos conforme projetos anteriores);</li> <li>Níveis mínimos de Conteúdo Local devem ser mantidos para os projetos como mandatórios</li> </ul>
<b>Procedimento de Waiver para Contratação da UEP Piloto de Libra</b>	Pag 11 – clausula 47	Com base na nossa experiência, concordamos que os estaleiros listados no anexo C do documento público apresentado para consulta, está em linha e retrata as condições atuais dos estaleiros Brasileiros. No entanto, não

		podemos descartar a curva de aprendizado adquirida ao longo dos anos, sendo factível a construção de módulos no Brasil, considerando as especialidades e especificações técnicas de funcionamento também detalhadas no anexo A do documento, nomeado como lógica construtiva, dentro do cronograma estipulado para produção de óleo no país.
<b>Procedimento de Waiver para Contratação da UEP Piloto de Libra</b>	Pag 12 – clausulas 50 e 53	Entendemos que temos experiência na execução de projetos com alto nível de complexidade, sendo eles desenvolvidos no Brasil e no exterior. Sendo assim, afirmamos que os argumentos mencionados pela solicitante retratam o cenário do mercado brasileiro para construção de casco e trazem riscos para os fornecedores das unidades no planejamento, execução e custos do projeto, conseqüentemente, para a operadora no atraso do cronograma de produção.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: [isencao02@anp.gov.br](mailto:isencao02@anp.gov.br), fax (21) 2112-8509, ou diretamente no protocolo da ANP indicado no endereço constante no item 2.1 do Aviso da Consulta Pública.