

ABICAN

Associação Brasileira da Indústria
de Tubos e Acessórios de Metal

Audiência Pública nº 03/2017 – ANP

***Isenção de cumprimento de conteúdo local da
Unidade Estacionária de Produção – UEP Piloto
de Libra***



Histórico

- **2011:** pedido de isenção do cumprimento dos compromissos de Conteúdo Local em relação à aquisição de tubos de revestimentos
- **2015:** concessão do Waiver
 - **Justificativa:** preço excessivo (43,36%)
 - Decisão da ANP teve como referência a Lei nº 8.666/1993, que fornece o conceito de margem de preferência (25%)
- **2016:**
 - Acesso às informações do processo pela ABITAM **após concessão do Waiver**
 - Realizado seminário na ANP para esclarecimentos

Equalização de Preços Nacionais e Internacionais

Fabricante		Nacional	Estrangeiro
Moeda da Proposta		USD/Tn	USD/Tn
FOB - Fábrica de Origem		\$2.500	\$1.097
Frete Porto Brasileiro	us\$/Tn		\$300
CFR - Porto do Rio de Janeiro			\$1.397
II	16%		\$224
AFRMM			
Armazenagem, Desp. Portuária e Capatazia			
Inspeção e Diligenciamento / Gerenciamento			
ISS sobre a Armazenagem			
Material Importado			\$1.621
Frete ao Cliente (Estado do Rio de Janeiro)	us\$/Tn	\$50	
DDP - Cliente no Rio de Janeiro - Preço Líquido		\$2.550	\$1.621
IPI			
PIS	1,65%	\$53	\$37
COFINS		\$246	\$172
ICMS	12%	\$389	
	19%		\$429
DDP - Cliente no Rio de Janeiro - Preço Bruto		\$3.238	\$2.259
DIFAL			
Inspeção e Reparo			
Manutenção e Armazenagem			
Itens qualitativos			
Preço de Comparação		\$3.238	\$2.259
Diferença (Nacional x Estrangeiro)		979	0
		43%	0%

Equalização de Preços Nacionais e Internacionais

Fabricante		Nacional	Estrangeiro
Moeda da Proposta		USD/Tn	USD/Tn
FOB - Fábrica de Origem		\$2.500	\$1.097
Frete Porto Brasileiro	us\$/Tn		\$300
CFR - Porto do Rio de Janeiro			\$1.397
II	16%		\$224
AFRMM	25%		\$75
Armazenagem, Desp. Portuária e Capatazia	3,95%		\$55
Inspeção e Diligenciamento / Gerenciamento	0,2%		\$3
ISS sobre a Armazenagem	5%		\$3
Material Importado			\$1.756
Frete ao Cliente (Estado do Rio de Janeiro)	us\$/Tn	\$50	\$50
DDP - Cliente no Rio de Janeiro - Preço Líquido		\$2.550	\$1.806
IPI	0%		
PIS	1,65%	\$53	\$42
COFINS	7,6%	\$246	\$191
ICMS	12%	\$389	
	19%		\$478
DDP - Cliente no Rio de Janeiro - Preço Bruto		\$3.238	\$2.518
DIFAL	7%	\$227	
Inspeção e Reparo	5%		\$126
Manutenção e Armazenagem	us\$/Tn		\$311
Itens qualitativos	10%		\$252
Preço de Comparação		\$3.465	\$3.206
Diferença (Nacional x Estrangeiro)	us\$/Tn	259	0
	%	8%	0%

Comparação

Item	Descritivo	Nacional	Estrangeiro
1	Condição de Venda	DDP na Base do Cliente	CFR Porto
2	Seguro	Incluso	A ser contratado no Brasil pelo Importador
3	Imposto de Importação	Não aplicável	16% ou 14% sobre o Preço CFR
4	Taxa de Renovação da Frota da Marinha Mercante	Não aplicável	25% sobre o Frete Marítimo e Despesas Portuárias
5	Descarregamento no Porto	Não aplicável	A ser contratado no Brasil pelo Importador
6	Armazenagem no Porto	Não aplicável	A ser contratado no Brasil pelo Importador
7	Frete até a Base do Cliente	Realizado pela Fornecedor	A ser contratado no Brasil pelo Importador
8	Entrega	Entregas parciais, conforme necessidade do projeto, havendo a possibilidade de o fornecedor realizar a gestão de estoque do material, se necessário	Entrega da totalidade do projeto em um único navio
9	Reparo do Produto	Caso haja necessidade de reparo, decorrido da armazenagem e transporte, o fornecedor será responsável pelos custos	Custo extra para o Cliente

Itens Qualitativos

Item	Descritivo	Nacional	Estrangeiro
10	Pagamento	Conforme a conclusão das entregas, favorecendo o Fluxo de Caixa do Cliente	Prática de mercado, 100% a 30 dias da chegada do navio
11	Assistência Técnica	O fornecedor pode prover assistência técnica, se solicitado, verificando e auxiliando no descarregamento do produto e em possíveis reparos	Custo extra, visando garantir a integridade do material durante as operações logísticas
12	Necessidade de Material Adicional	Caso necessário, a entrega de peças adicionais poderá ser solucionada em um tempo razoável e/ou imediatamente	Para o transporte de pequenas quantidades provenientes do exterior será necessária uma cota mínima de peças, implicando em um alto custo de frete marítimo, além do um possível prazo de entrega extenso por não ter um navio exclusivo
13	Relacionamento Técnico/Comercial	Equipe local, na língua do país	-
14	Necessidade de Inspeção na Planta de Fabricação	Planta do fornecedor e bases de serviços para apoio localizadas em regiões próxima ao usuário	-

Contrato Global Internacional x Venda Spot

- Não se deve realizar a comparação entre compras realizadas através de um Contrato Global Internacional e uma Venda SPOT, considerando que os critérios envolvidos e os fatores que impactam diretamente na elaboração do preço são distintos
- Estoques globais competindo com a demanda local

Item	Descritivo	Contrato Global Internacional	Venda SPOT
1	Quantidade	Alta	Baixa
2	Abrangência	Geralmente global	Local, por projeto
3	Custo produtivo	Inferior	Superior

Considerações Finais

- A concessão de Waiver é algo polêmico, sensível e de difícil reparação (43% ≠ 8%) após sua aceitação
- Medidas sugeridas:
 - Necessidade de transparência e acesso ao processo de Waiver pelas partes envolvidas
 - Definição de critérios isonômicos para equalização de preços
 - Conhecimento técnico especializado para aplicação de uma metodologia de cálculo que assegure confiabilidade ao processo



Associação Brasileira da Indústria
de Tubos e Acessórios de Metal