



FÓRUM DO GÁS

Fórum das Associações Empresariais Pró-Desenvolvimento do Mercado de Gás Natural

2º Workshop ANP do Modelo Conceitual do Mercado de Gás
Regras de Balanceamento – visão dos carregadores

10 de fevereiro de 2020

O Fórum das Associações Empresariais Pró-Desenvolvimento do Mercado de Gás Natural (Fórum do Gás) iniciou suas atividades no início de 2012 com o objetivo de discutir e propor medidas de estímulo ao setor, buscando expandir e diversificar a oferta e elevar a competitividade do gás natural no país.

Este Fórum congrega 18 associações empresariais que atuam em diversos segmentos da cadeia: consumo, produção, comercialização, distribuição, autoprodução, cogeração e geração de energia elétrica, os quais tem o gás natural como um recurso estratégico no desenvolvimento de suas atividades.



Objetivo:

- Carregadores responsáveis pelo balanço primário
- Produtos de mercado garantem maior eficiência
- Transportadores fazem o balanço residual (segurança do sistema)
- Princípio da neutralidade
- Harmonização das regras entre áreas de mercado

Transição => mudança de papéis!

- Responsabilidade pelo equilíbrio => monopólio x mercado múltiplos participantes
- Ausência de liquidez
- Ausência de produtos de flexibilidade. Ex: estocagem
- Difícil acesso a produtos flexíveis => transportadores podem se afastar do seu papel de “balanceador residual” para realizar balanceamento primário
- Preço de desequilíbrio alto (tarifa de desequilíbrio ou penalidades) => aumentam significativamente os custos

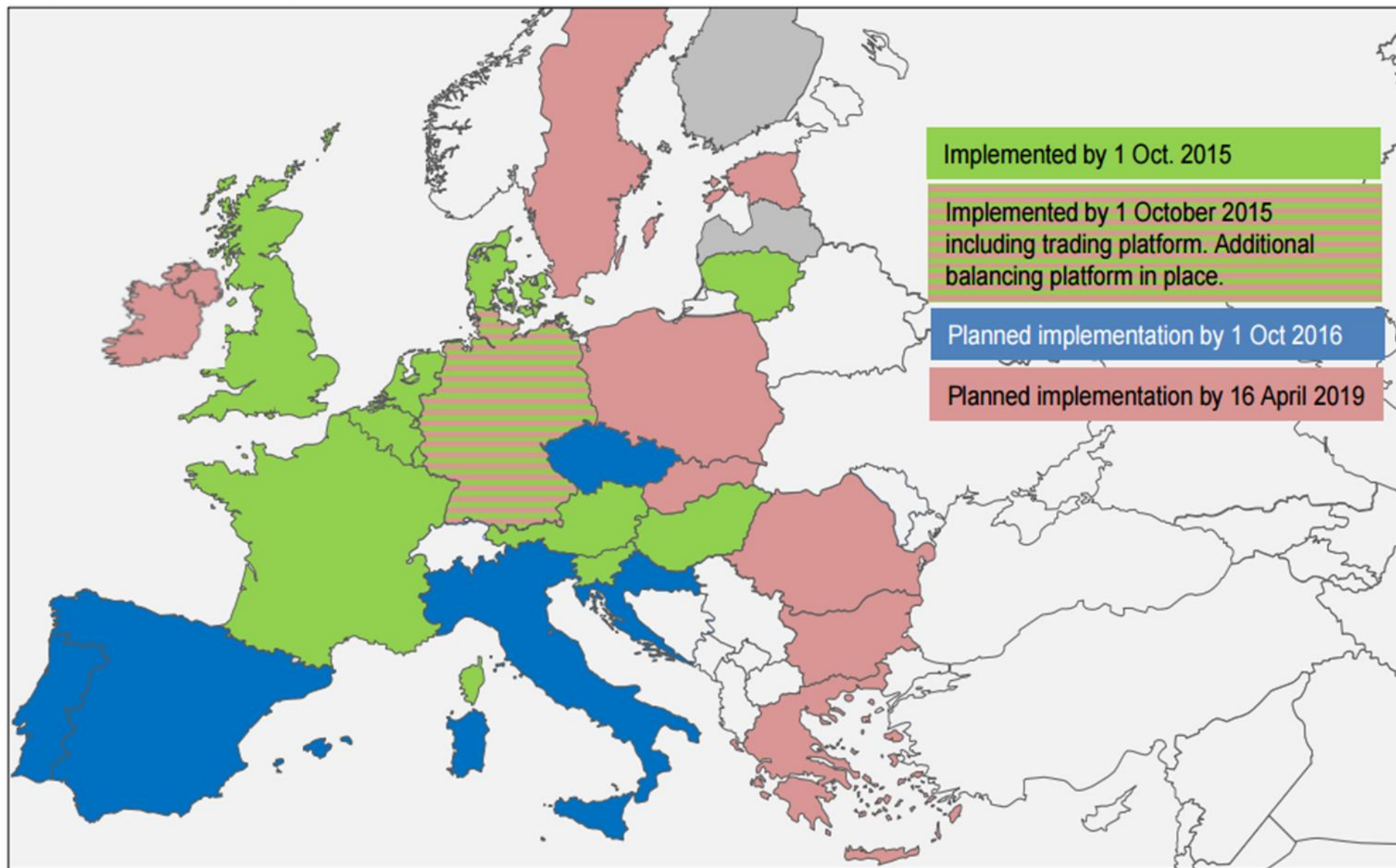
Como contornar?

- Regras para balanceamento e transparência das informações => necessário para minimizar os riscos enfrentados pelos carregadores
- Estabelecer um mercado (plataforma) de balanceamento => reduz custos e contribui para desenvolver a liquidez
- Definir um pequeno conjunto de produtos padronizados de curto prazo => facilitará o desenvolvimento de mercados para negociar flexibilidade
- Supridor de Última Instancia (*Balancing Shipper*) => alternativa para contornar os efeitos da falta de concorrência => aumento significativo dos custos para balanceamento

Routemap



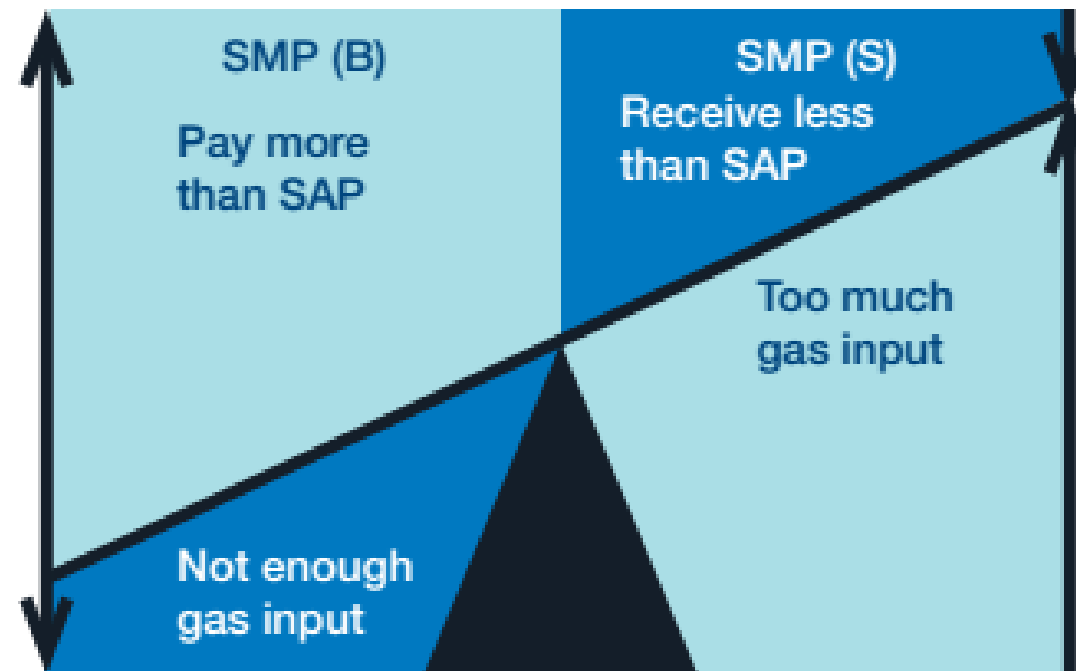
- Quais mudanças mais relevantes para o ambiente de mercado?
- Quais medidas podem ser necessárias para contribuir com o desenvolvimento da liquidez?
- Quais etapas (passo a passo) devem ser estabelecidas para cumprir com o objetivo final (*balancing target model*)?



Experiência Internacional

- Carregadores tem incentivo para se manterem equilibrados

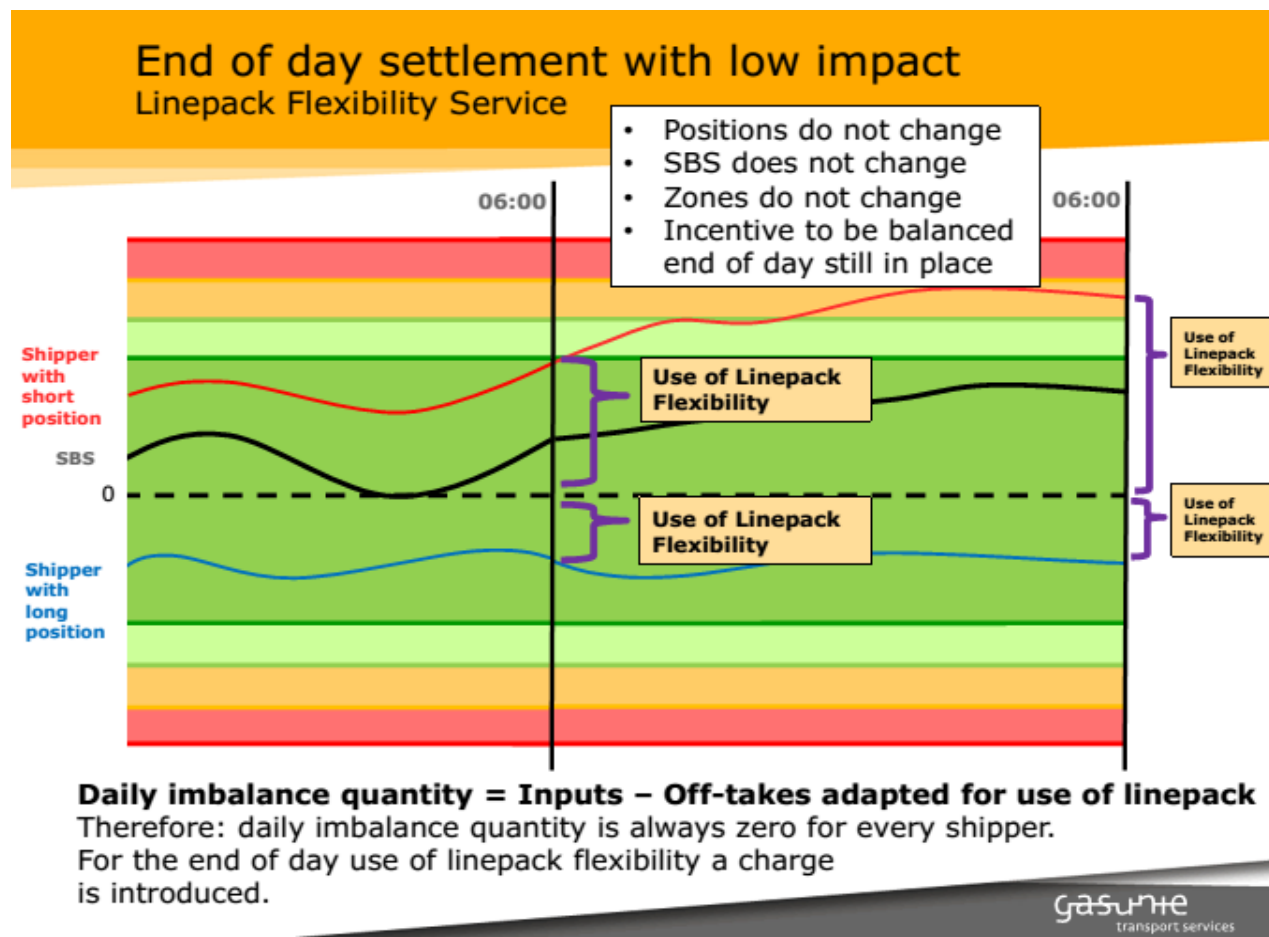
The diagram below provides an overview of the prices paid for shipper imbalance.



Fonte: National Grid (transportador UK)

Experiência Internacional

- Transportador pode ofertar flexibilidade na rede (*linepack*) para ações de balanceamento, dentro de uma margem de segurança

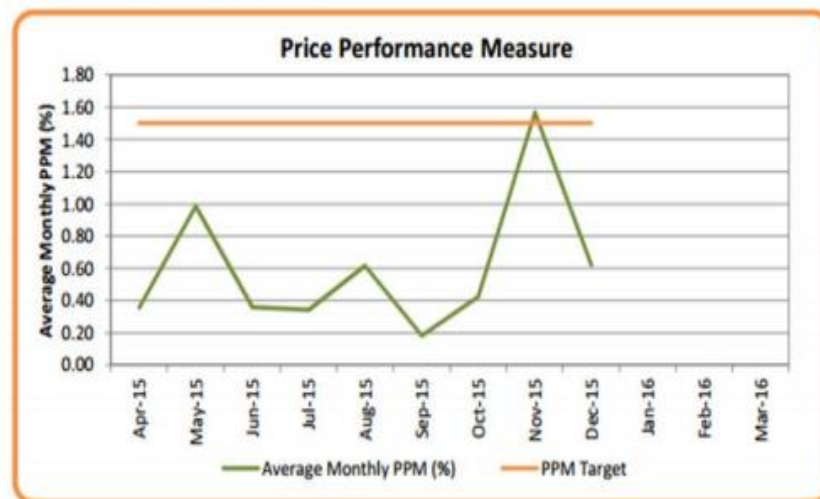


Fonte: Gasunie (transportador Holandês)

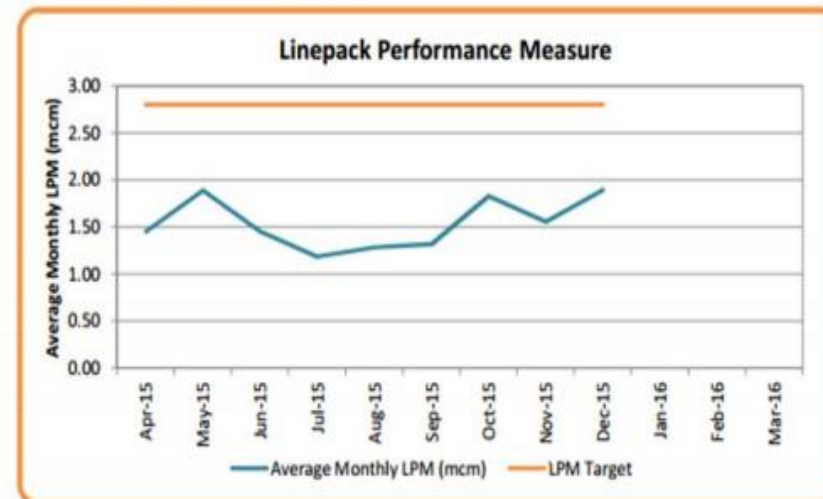
Experiência Internacional

- Transportador deve atender a regras de desempenho (preço, quantidade) definidas pelo regulador em suas ações de balanceamento

Residual Balancing - Price



Residual Balancing - Linepack



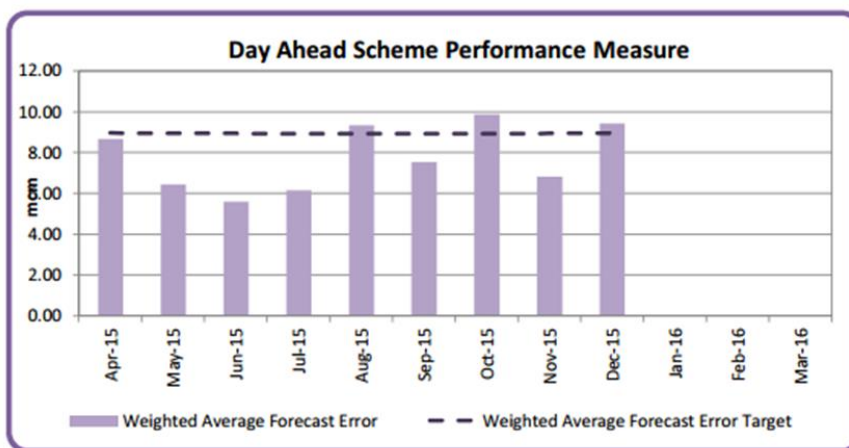
Fonte: National Grid (transportador UK)

- Tais incentivos são revisados periodicamente e o desempenho do operador é acompanhado pelo regulador.

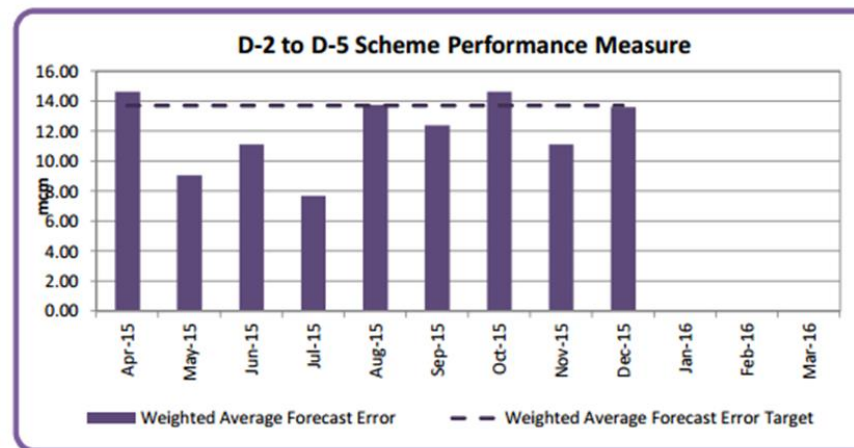
Experiência Internacional

- Caso o transportador consiga atingir a meta de incentivos definidas pelo regulador, recebe um benefício financeiro, caso contrário é penalizado.
- Há ainda, incentivos para que o transportador invista em sistemas e processos para aumentar a precisão de suas projeções e garantir ampla transparência das informações ao mercado.

Demand Forecasting - Day Ahead



Demand Forecasting - D2 to D5



Considerações

- Regulador deve definir em conjunto com o mercado a quantidade de capacidade firme x nível de flexibilidade a ser ofertada
- Receitas obtidas com a prestação do serviço de flexibilidade devem ser, pelo menos, iguais aos custos incorridos na prestação desse serviço.
- Definição de metodologia de encargos de balanceamento, observando o princípio da neutralidade
- Neutralidade => a receita deve ser devolvida aos carregadores, por exemplo, através de um desconto nas tarifas de transporte
- Tais encargos devem ser discriminados na tarifa de transporte.
- Custos de balanceamento não associados a um carregador específico poderão ser socializados

Obrigada!

forumdogas@gmail.com

juliana@abrace.org.br