



# SETOR AÉREO: CENÁRIO ATUAL E DESAFIOS PARA O CRESCIMENTO

7 de outubro 2024

ASSOCIADAS





# QUEM SOMOS

Criada em 2012, a **Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR)** tem a missão de defender os interesses de seus associados, estimulando a conectividade de mais pessoas, cargas e destinos.

Nosso objetivo é planejar, implementar e apoiar ações e programas que promovam o **crescimento sustentável da aviação civil**, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do país.

## PILARES



LIBERDADE  
TARIFÁRIA



+ PASSAGEIROS  
+ CARGAS  
+ DESTINOS



EFICIÊNCIA  
DA CADEIA  
PRODUTIVA



ALINHAMENTO  
AO MERCADO  
INTERNACIONAL

# A AVIAÇÃO EM DUAS DÉCADAS

Da liberdade tarifária até o pós-pandemia, a aviação brasileira passou por diferentes fases, sempre buscando a inclusão de mais pessoas no modal aéreo.

**2002  
a 2006**

**2007  
a 2011**

**2012  
a 2017**

**2018  
a 2019**

**2020  
a 2022**

**2023  
a 2024**

- **Liberdade tarifária nas rotas domésticas** leva a **redução de preços** (anteriormente, com preços regulados, não existiam passagens a menos de R\$ 300)

- “Caos aéreo” expõe **necessidade de infraestrutura**
- Tarifas domésticas e internacionais **livres**

- Aviação brasileira alcança **100 milhões de passageiros transportados**

- **Preço médio** da passagem aérea cai de **R\$ 1 mil** para **R\$ 400**

- **Concessão de infraestrutura** para a Copa do Mundo de 2014 e Jogos Olímpicos de 2016

- Preço do **QAV** **pressiona os custos**

- **Abertura para o mercado internacional:** 100% de capital estrangeiro na aviação

- **Pandemia** zera aviação internacional e reduz em 95% mercado doméstico

- **Prejuízo** das aéreas chega a **R\$ 44,04 bilhões\***

- **QAV** aumenta **121%\*\***

\*Acumulado de 2016 até 3º tri/2023

\*\*Comparativo 2019 x 2022.

- **Retomada do setor:** 112,6 milhões de passageiros; aumento de 15,3% em relação a 2022

- **Recuperação da oferta de voos domésticos:** alta de 18,3%

- **Judicialização excessiva**

- **Desafio: descarbonização**

Com a liberdade tarifária, o número de passageiros mais do que triplicou\* e o preço dos **bilhetes caiu em 54%** no mesmo período.

\*Comparativo 2002 x 2019 (pré-pandemia).

\*\*IPCA dez/23

**Tal contexto, em 2012, levou à união de esforços e à criação da ABEAR**

# Marcos da AGENDA SETORIAL 2024

**1. Aeroporto Salgado Filho**

**2. RBAC 117**

**3. Jornada da descarbonização**

**4. Poder Legislativo**

**5. Panorama ABEAR**



# 1. SUSPENSÃO DAS OPERAÇÕES AÉREAS NO AEROPORTO SALGADO FILHO

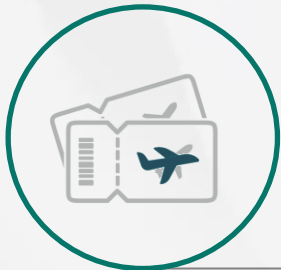
## IMPACTOS NO SETOR AÉREO



RECOMODAÇÃO  
DE PASSAGEIROS



IMPACTOS  
OPERACIONAIS



INTERRUPÇÃO DA  
COMERCIALIZAÇÃO  
DE BILHETES



INVESTIMENTOS EM  
INFRAESTRUTURA  
PARA OPERAÇÃO  
TEMPORÁRIA





## 2. RBAC 117

### SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE FADIGA NO BRASIL

**Robusto sistema** de gerenciamento de fadiga

---

Indicadores de pontualidade, regularidade, manuseio de bagagens e eficiência fazem do **Brasil referência global** de qualidade e modernidade

---

Empresas aéreas brasileiras utilizam os mais avançados softwares para elaborar escalas de voo e **mitigar impactos da fadiga nos tripulantes**

---

**Escalas dos tripulantes** sempre levam em consideração:

- ✓ Volume de horas de voo
- ✓ Fusos horários
- ✓ Jornadas noturnas
- ✓ Apresentações no período da manhã
- ✓ Duração do sono
- ✓ Tempo de recuperação

# PROGRAMA DE GESTÃO DE RISCO DE FADIGA



Adaptação do gerenciamento de fadiga às necessidades individuais e às operações específicas de cada empresa

Possibilidade da efetiva participação do Sindicato

Aplicação de treinamentos contínuos sobre a importância do gerenciamento e reconhecimento dos sinais da fadiga, técnicas de sono e nutrição adequada

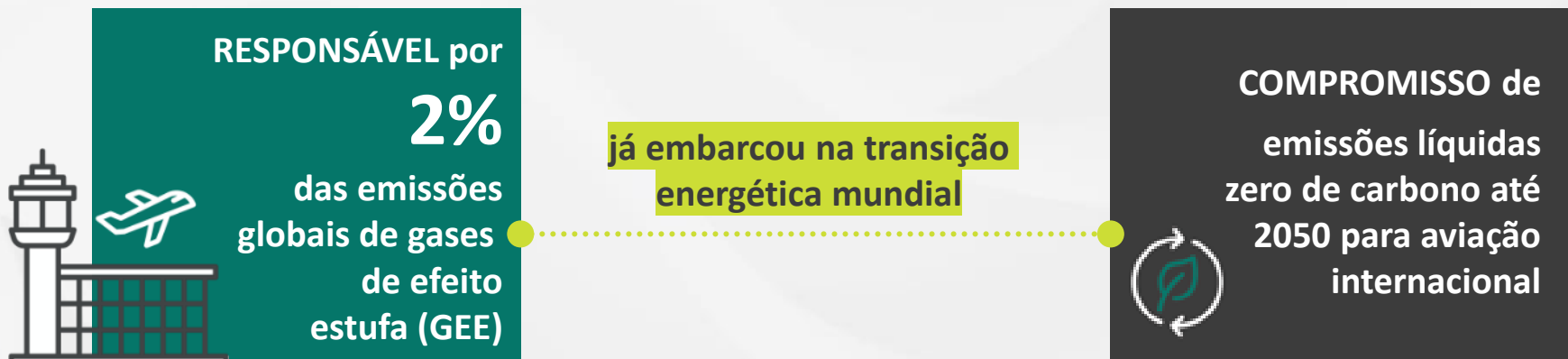
Gestão ativa das escalas com ajustes imediatos

Políticas de “declaração de não aptidão”

Jornadas dos tripulantes são constantemente submetidas às ações de fiscalização e vigilância continuada da ANAC

# 3. JORNADA DA DESCARBONIZAÇÃO

## SETOR AÉREO



Caminhos para **transição energética** do setor aéreo (não existe uma solução única)



**Curto Prazo:** Novas tecnologias e eficiência operacional (melhores rotas, novas aeronaves)



**Médio Prazo:** Compensação via aquisição de **créditos de carbono**



**Longo Prazo:** Utilização do **SAF** - Estudo RSB/Boeing aponta potencial de produção de 9 bilhões de litros/ano



## 4. PODER LEGISLATIVO

- Transporte de pets

---

- Reforma Tributária

---

- Aposentadoria Especial

---

- Veto da bagagem

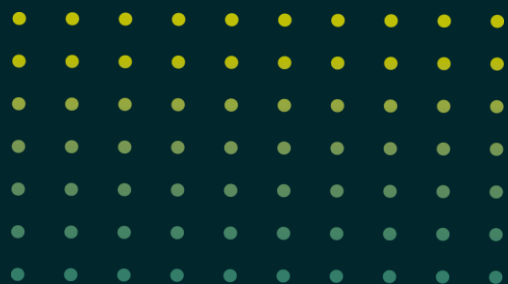
---

- Lei Geral do Turismo / FNAC

---

## 5. NOVO PANORAMA ABEAR

Com formato  
**100% digital**,  
o Panorama ABEAR  
apresenta dados  
inéditos e  
atualizados do setor  
aéreo








Um **painel interativo** que  
permite diversas  
possibilidades de consulta e  
cruzamento de dados,  
oferecendo uma visão ampla  
e abrangente do setor aéreo





## NOSSOS CANAIS

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  [abear@abear.com.br](mailto:abear@abear.com.br)
-  [abear.com.br](http://abear.com.br) / [agenciaabear.com.br](http://agenciaabear.com.br)
-  [instagram.com/abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)
-  [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)
-  [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)

