

SEMANA DA QUALIDADE DA INFORMAÇÃO

DO TRANSPORTE AÉREO

GTEI

Apresentação da nova gerência
Principais projetos e rotinas

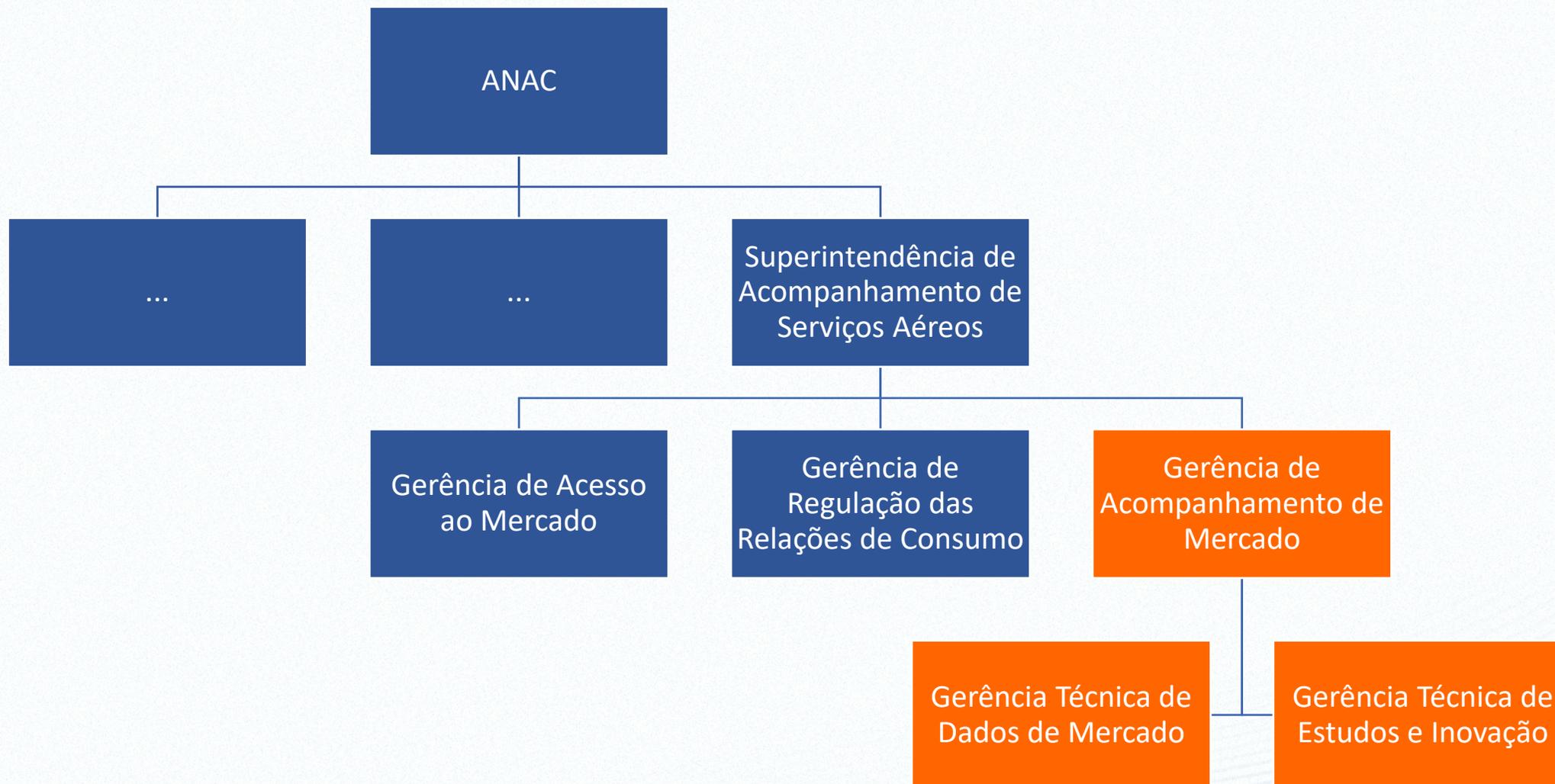
Doaldo Navai Junior
Gerência Técnica de Estudos e Inovação (GTEI)



Introdução



Estrutura organizacional



Eixos iniciais de estudo e inovação

Rotas, tráfego e tarifas

Pontualidade e
regularidade

Inteligência artificial na
prestação de serviço
GEAC

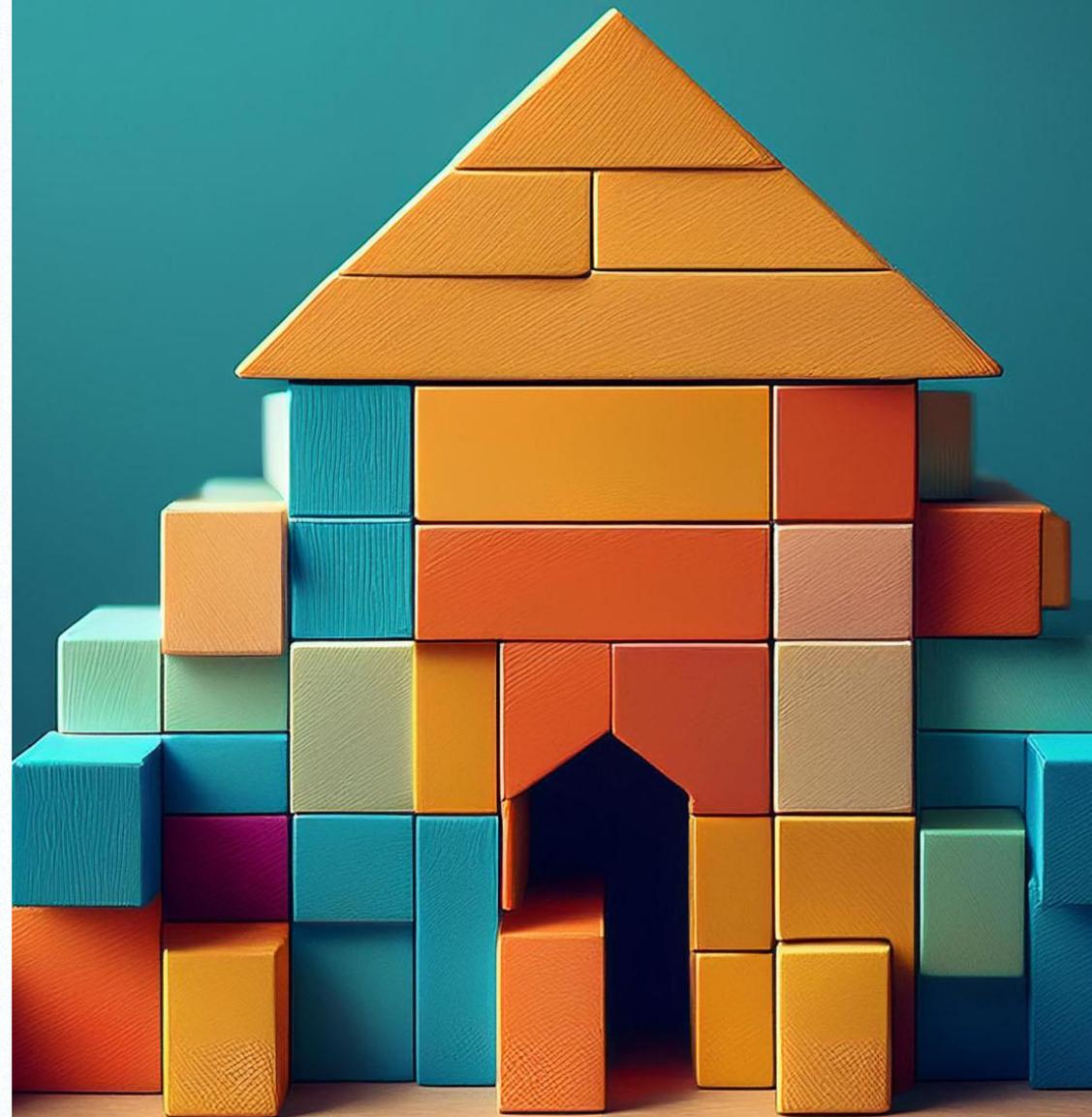
Ampliação do acesso aos
produtos da GEAC

Integração com outros
órgãos (bases de dados)

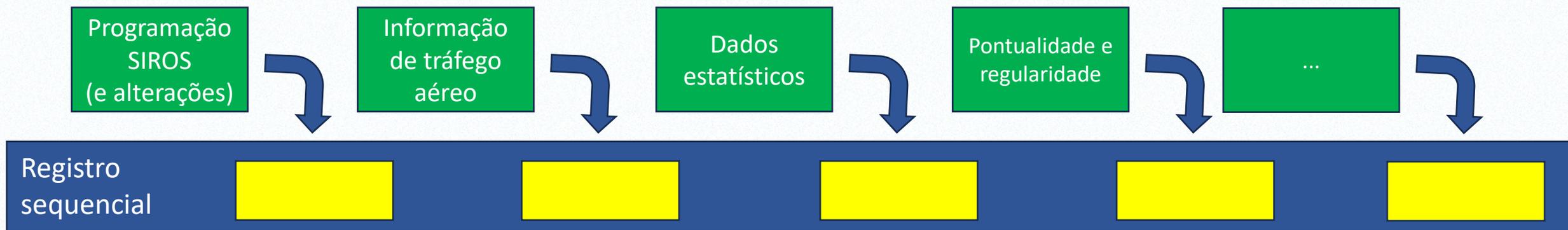
Blocos de construção

Etapas iniciais
mais estruturantes

Resultados também servem
como base para futuros estudos



Registro Sequencial dos Voos



- Informação mais tempestiva
- Conciliação de dados
- Visão mais abrangente do transporte aéreo
- Possibilidade de estudos

Registro Sequencial dos Voos

Tatic Flow

- Sistema que reúne informações do fluxo de tráfego aéreo
- Gerido pelo Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA) do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA)
- Disponível atualmente em cerca de 70 aeroportos
- Dados acompanham as operações dentro do próprio dia

Painel – Operações no Rio Grande do Sul

Malha aérea do RS Acompanhamento de voos na região



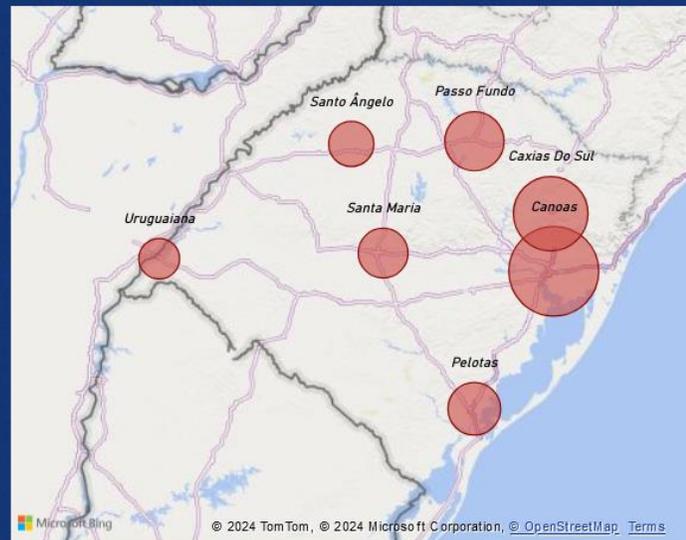
Voos com origem
na região

Voos com destino
à região

Mapa de rotas

Metodologia

Voos com origem na região



Passe o mouse sobre o aeroporto no mapa
para visualizar a quantidade de voos
previstos

de 07/10/2024 a 13/10/2024

Dados semanais:
07/10/2024 a 13/10/2024

190

Voos previstos com origem na região

76

Voos realizados com origem na região*

29

Destinos saindo da região

29

Origens com destino à região

*até a véspera da data de atualização

Atualização
10/10/2024

Painel – Operações no Rio Grande do Sul



Painel – Operações no Rio Grande do Sul

Mapa de rotas

Dados semanais: 07/10/2024 a 13/10/2024

Origem

All

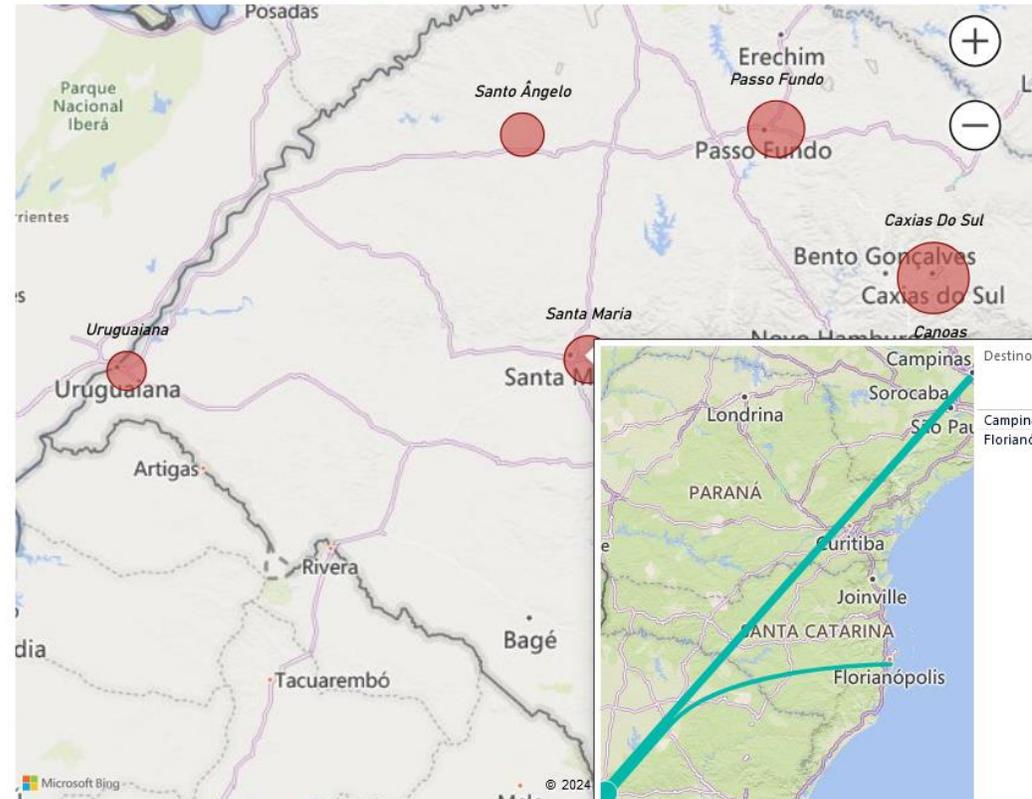
Destino

All

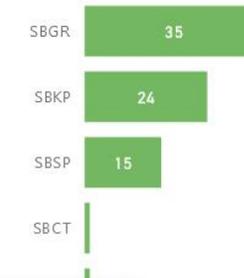
Empresa aérea

All

Voos com origem no Rio Grande do Sul



Destino dos voos
(realizados*)

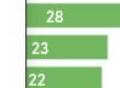


76
voos realizados*

12K
assentos operados*

Destino	Voos Previstos
Campinas	7
Florianópolis	4

realizados* por



*até a véspera da data
de atualização

Atualização
10/10/2024



Estudo de rotas

O que qualifica uma rota como “constante”?

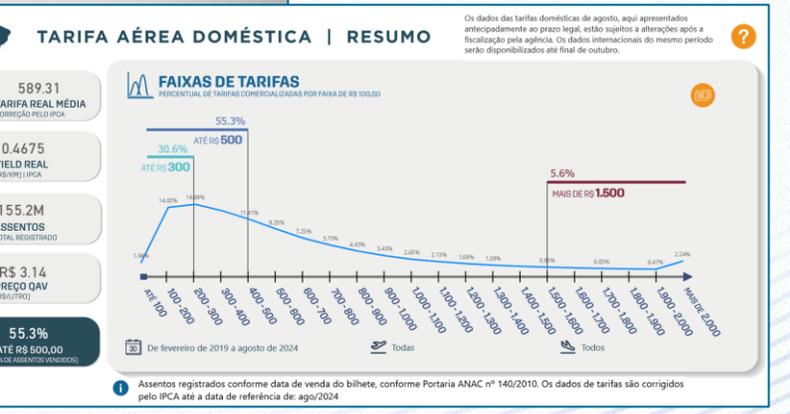
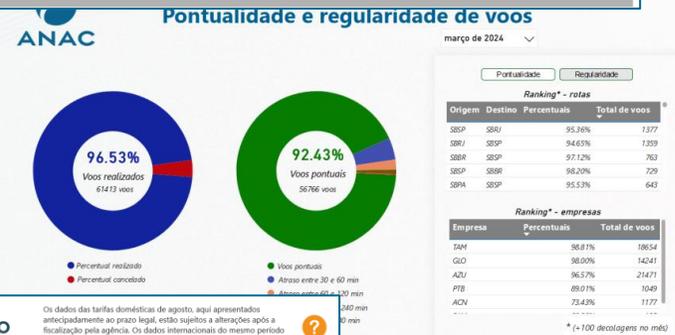
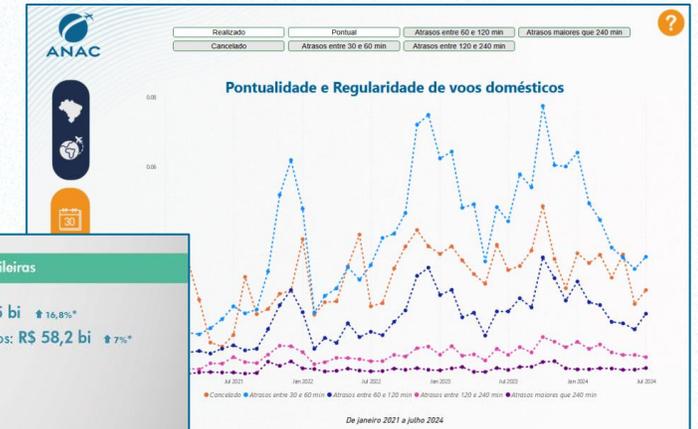
Quais foram iniciadas?
E descontinuadas?

Como se distribuem no Brasil?

Qual o volume de tráfego?

Quantas empresas operam?

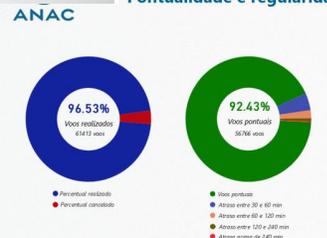
Nova plataforma GEAC de dados



Nova plataforma GEAC de dados



Pontualidade e regularidade de voos

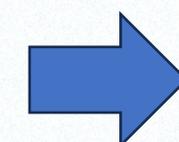
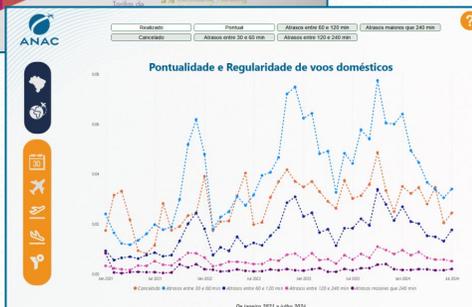


Ranking - rotas

Origem	Destino	Porcentagem	Total de voos
SSP	SSP	95.00%	763
SSP	SSP	94.65%	763
SSP	SSP	93.12%	729
SSP	SSP	90.20%	729
SSP	SSP	55.53%	643

Ranking - empresas

Empresa	Porcentagem	Total de voos
SSP	98.9%	100%



Plataforma Integrada (+ funcionalidades!)



Estudo estatístico de atrasos e cancelamentos

Que padrões conseguimos identificar
de forma puramente estatística?

Como os eventos se distribuem

- *aeroportos*
- *regiões*
- *horários*
- *empresas*

*Existem padrões? Situações recorrentes
em vários voos ou em várias empresas?*

Atuação Internacional

Painel de dados e
análise de aviação



Painel de
regulação do
transporte aéreo

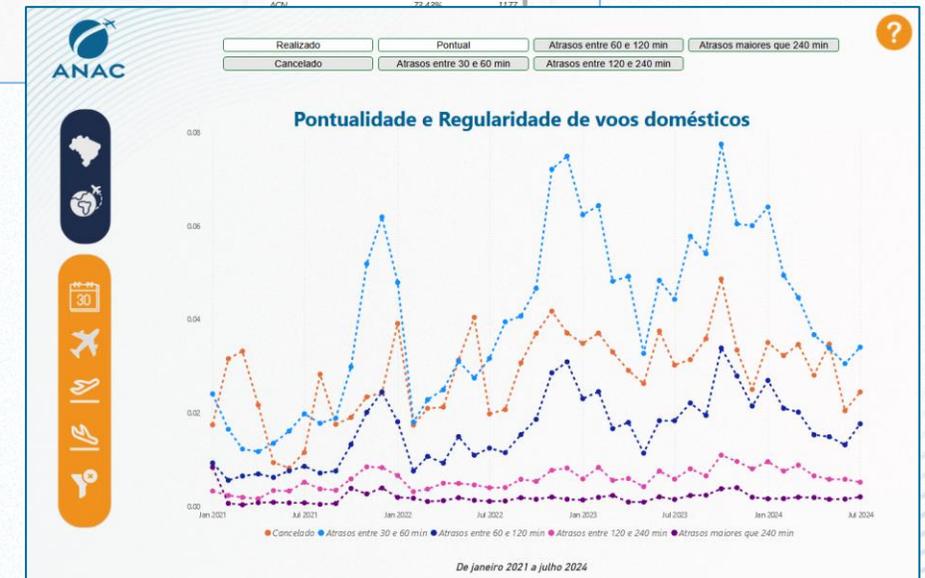
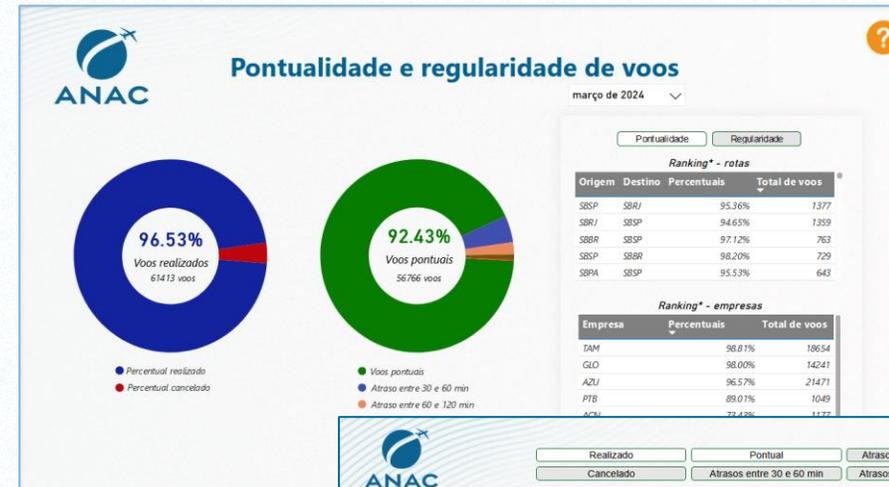


GEPEJTA
Transporte aéreo



Nova comunicação de pontualidade e regularidade

- Revisão das páginas do site
- Integração aos dados abertos
- Novo painel



Sistema VRA e processo de coleta de dados

SIROS

Banco de dados dos voos programados, alimentado pelas companhias aéreas.

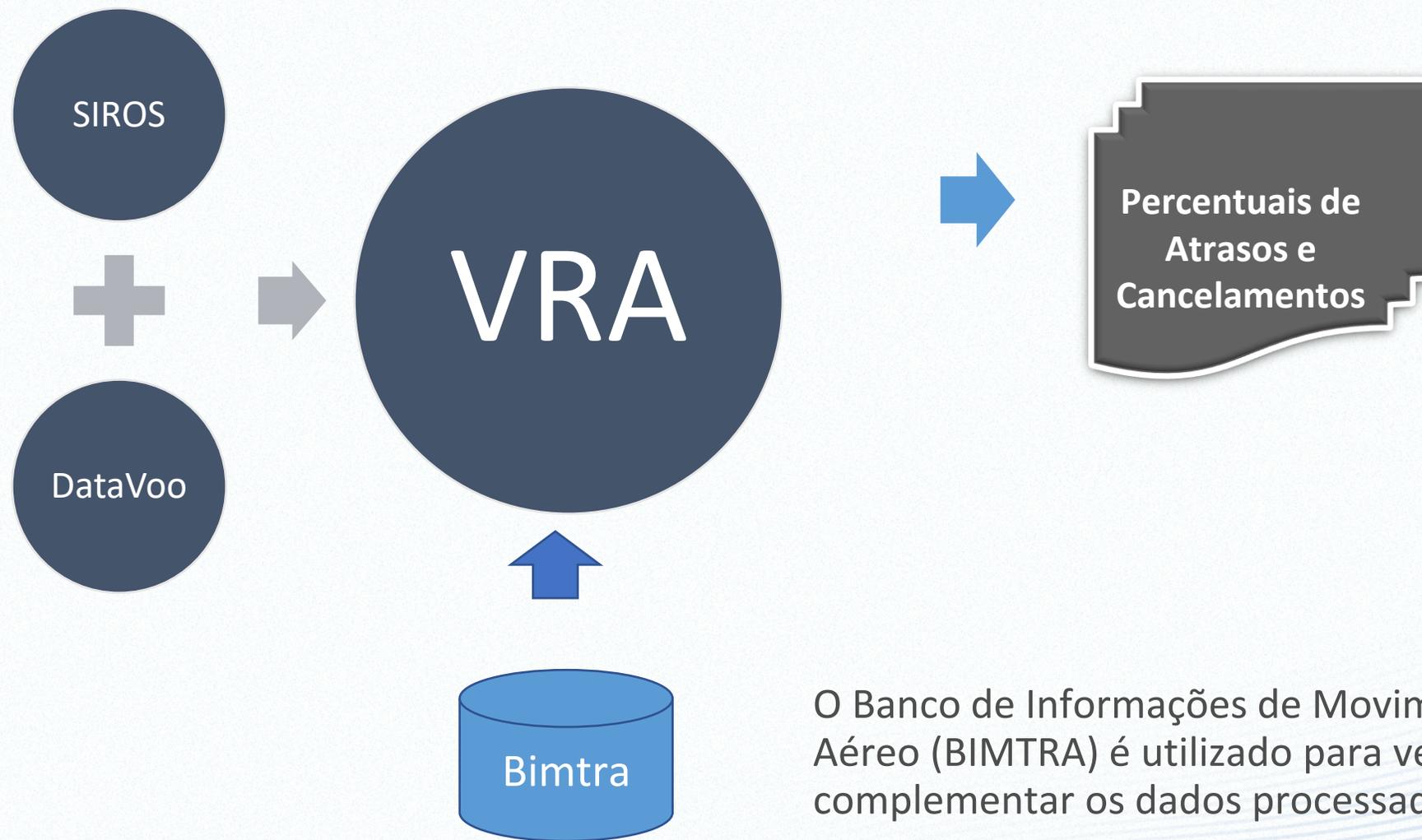
DataVoo

Banco de dados dos voos efetivamente realizados, alimentado pelas companhias aéreas.

VRA

Consolida os dados dos voos programados (SIROS) e dos voos realizados (DataVoo). Permite à ANAC monitorar a pontualidade e a regularidade dos voos, auxiliando na divulgação das características dos serviços ofertados e na transparência das relações de consumo.

Sistema VRA e processo de coleta de dados



O Banco de Informações de Movimento de Tráfego Aéreo (BIMTRA) é utilizado para verificar e complementar os dados processados pelo VRA.

Percentuais de atrasos e cancelamentos

Atrasos

Base: horário previsto para a chegada no aeroporto de destino.
Intervalos >30min e >60 min
Cálculo: etapas realizadas

Cancelamentos

Cálculo em relação as etapas previstas

Publicação

I - individualmente para cada etapa básica de voo;
II - consolidados por empresa e par de aeroportos de origem e de destino; e
III - consolidados por par de aeroportos de origem e de destino.

Painel

Ferramenta de consulta facilitada com dados agregados e detalhados



ANAC

AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



[/oficialanac](#)



[/company/oficial-anac](#)



[/oficialanac](#)



[/oficialanacbr](#)



[/oficial_anac](#)

Mário Gordilho

mario.gordilho@anac.gov.br

Vinícius Lima

Vinicius.medeiros@anac.gov.br

Gerência Técnica de Análise Econômica (GTEC)