

Uma recuperação verde no pós pandemia





Fundada em 1945

Como principal veículo para **cooperação** entre as empresas aéreas na promoção de serviços aéreos **seguros, confiáveis e econômicos** beneficiando todos os consumidores

Nossa missão

REPRESENTAR, LIDERAR e SERVIR a indústria da aviação

Nossa visão

Trabalhar juntos para moldar o crescimento futuro de uma indústria do transporte aéreo **segura e sustentável** que **conecta e enriquece** nosso mundo

A IATA em números

340+

Membros
120 países

83%

Tráfego aéreo
mundial

400+

Parceiros
estratégicos

185

Países (IFSS)
US\$363 bilhões

50+

Países
(escritórios locais)

1.400

Colaboradores
104 nacionalidades

Associadas brasileiras



**O Mercado de
Transporte Aéreo**



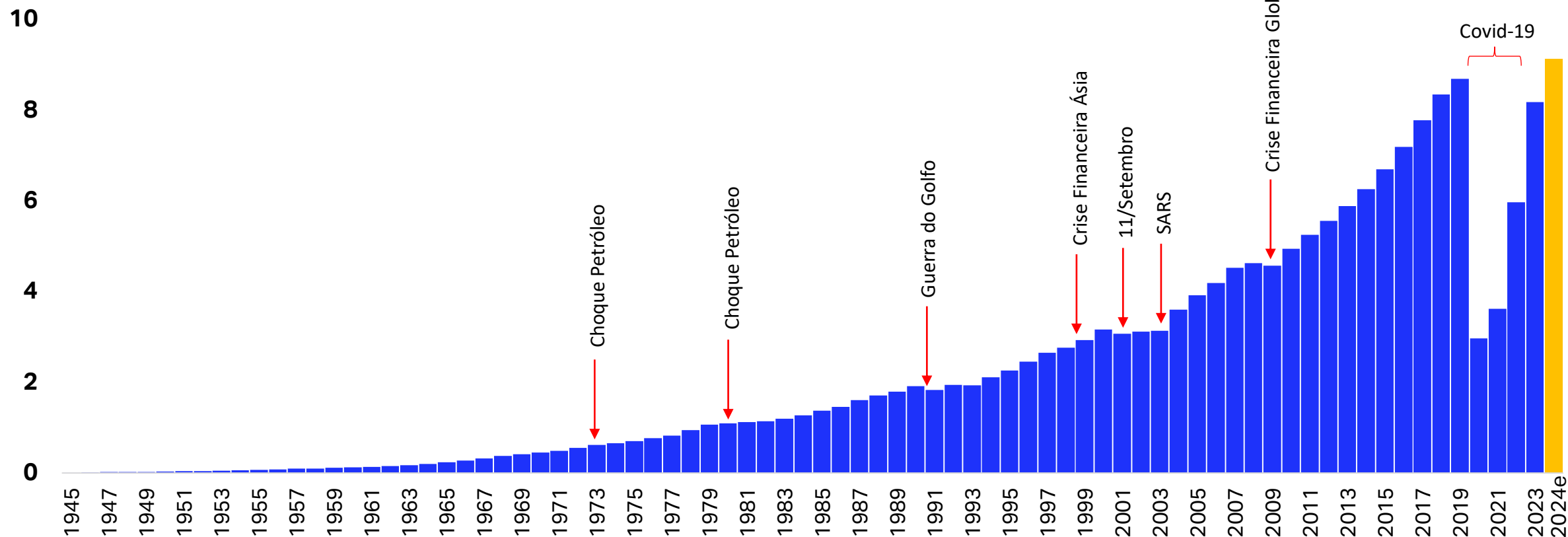
Flight Connections



Resiliência testada durante a pandemia

Desconexão mais profunda da sociedade desde 2ª guerra mundial

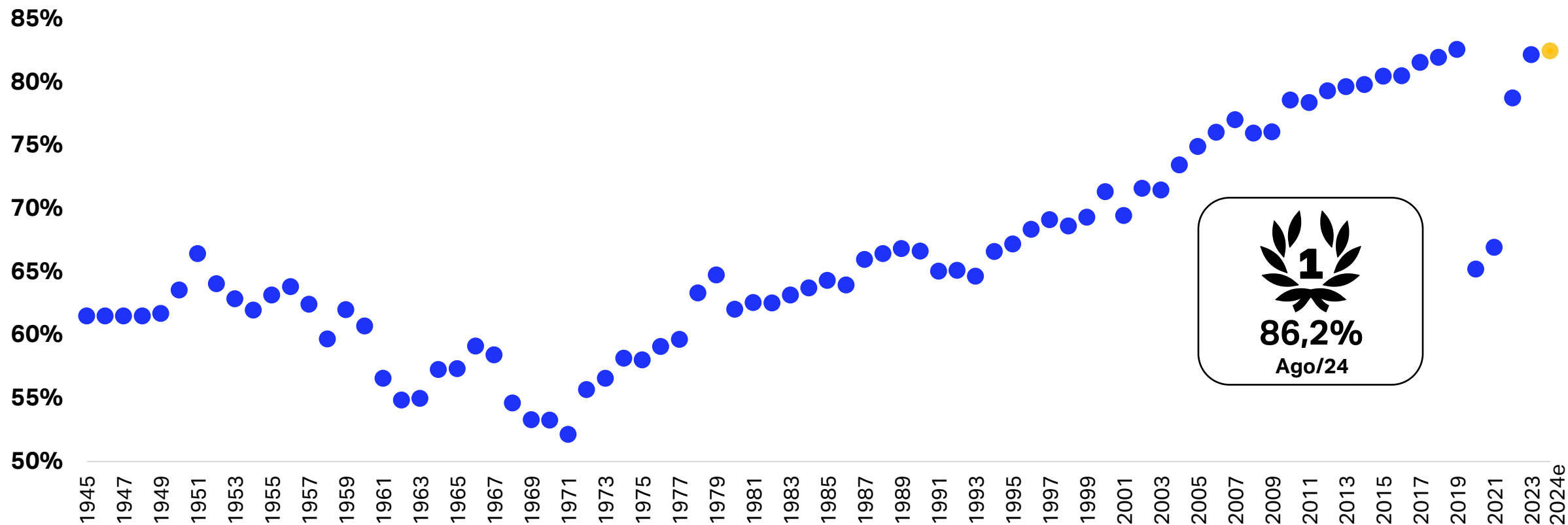
Demanda total de passageiros (RPK – trilhões)



Eficiência é o nome do jogo

Melhor balanceamento entre capacidade e demanda

Fator de ocupação médio



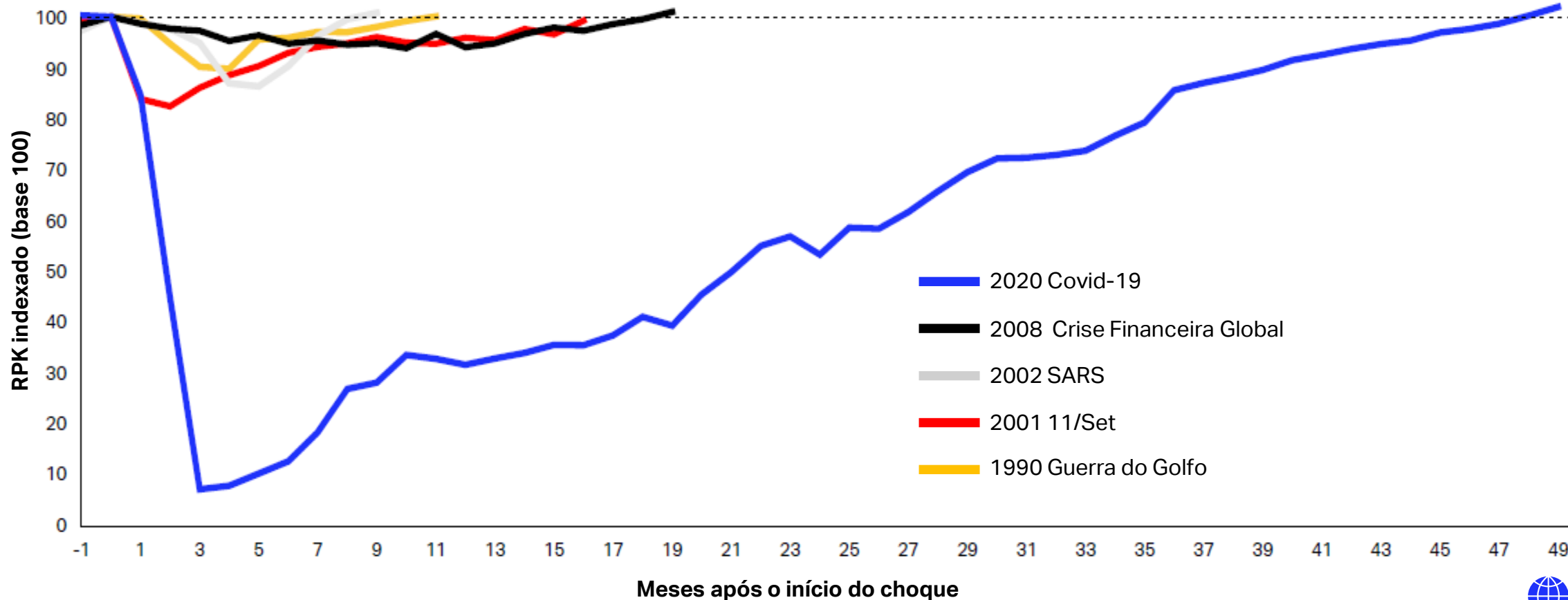
1
86,2%
Ago/24



Recuperação notável

Considerando a enorme queda de 93% logo após choque inicial

Recuperação histórica do RPK após choques globais

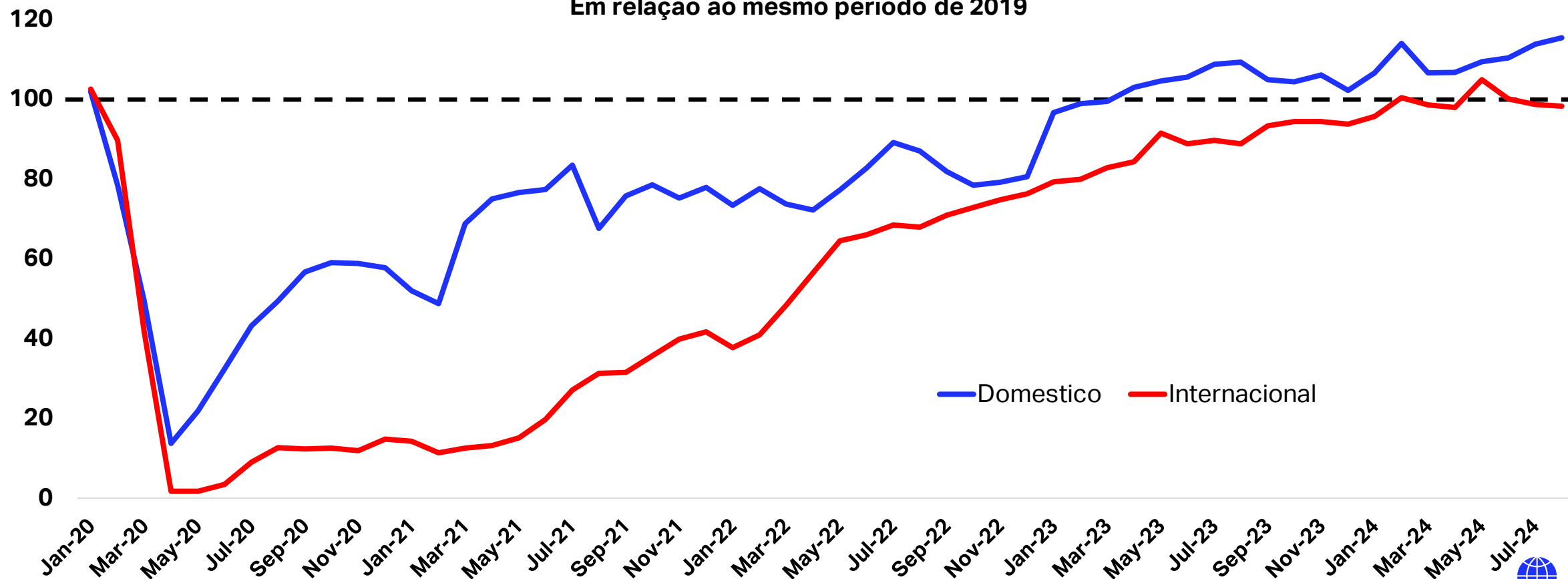


Mercados domésticos mais acelerados

Recuperação internacional tem sido mais lenta (restrições, incertezas, geopolítica, etc)

Evolução da demanda de passageiros RPK

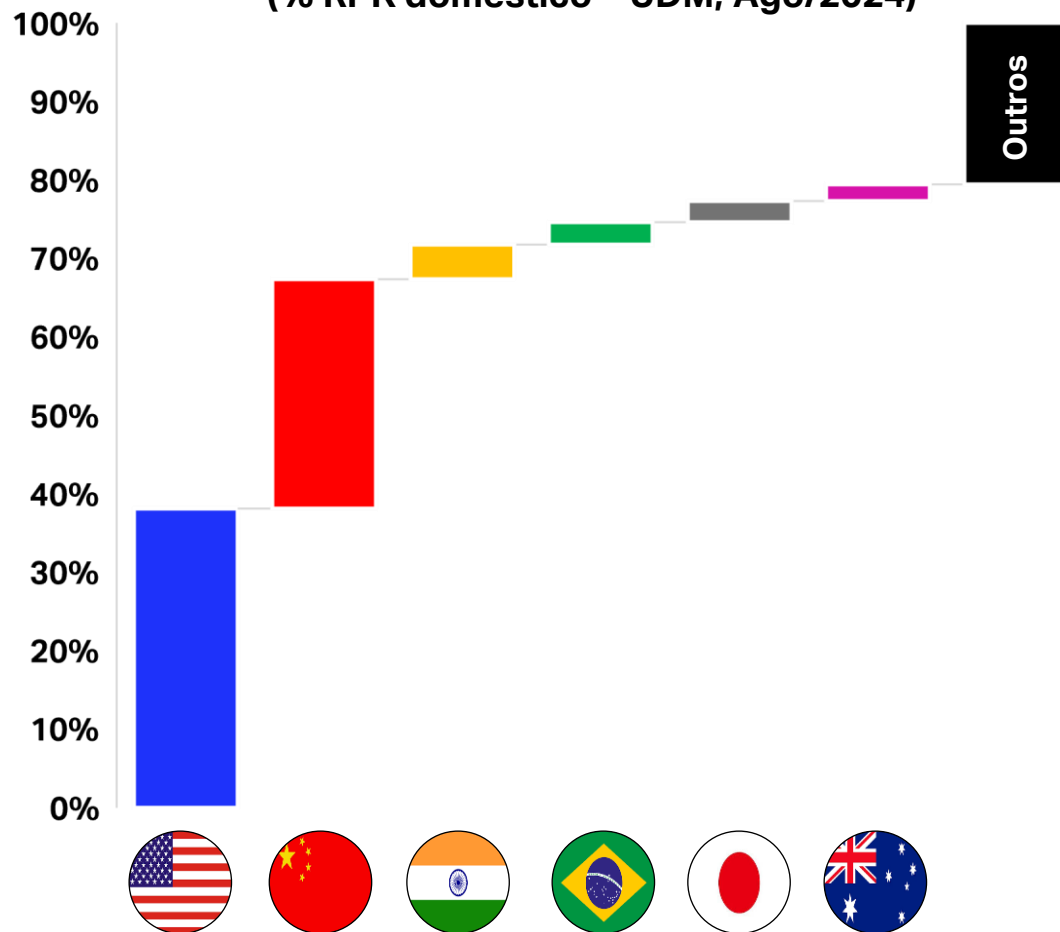
Em relação ao mesmo período de 2019



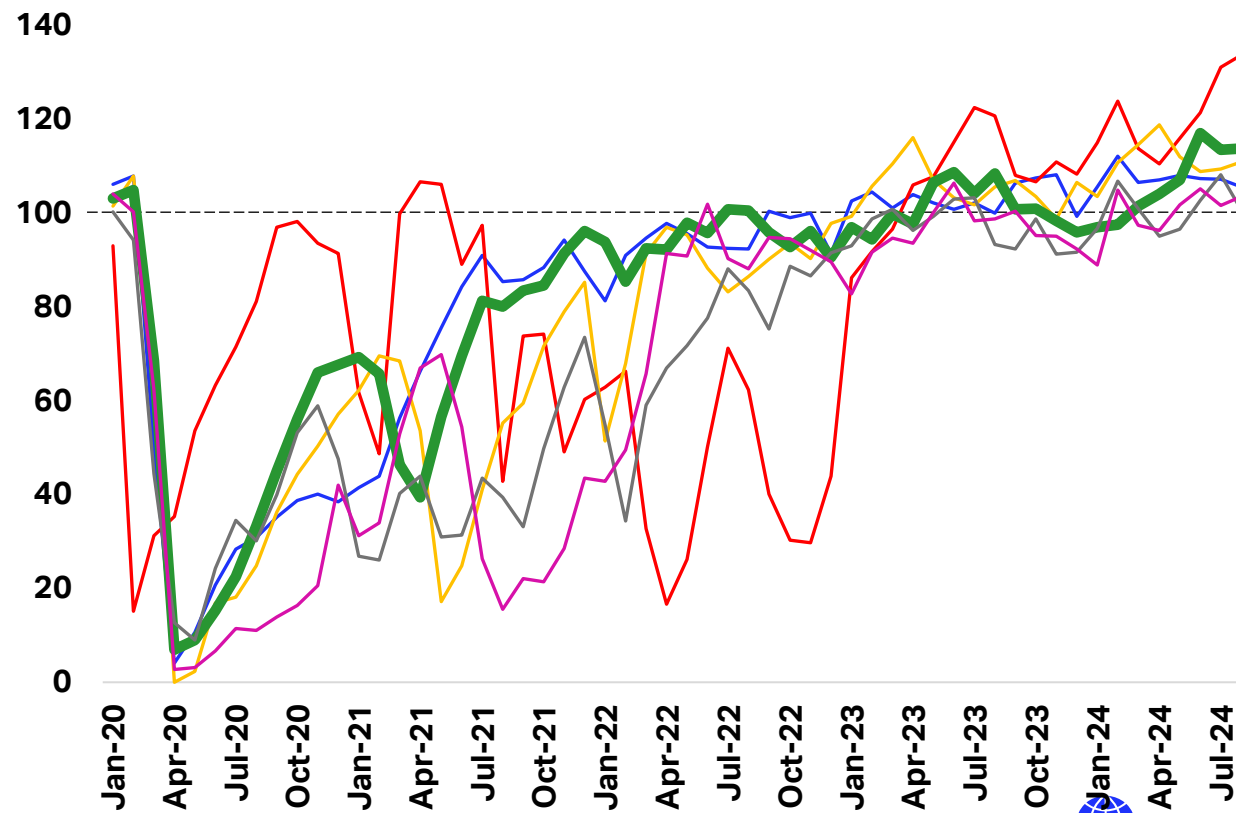
Principais mercados domésticos

6 países representam 80% de toda demanda doméstica mundial

Maiores mercados do mundo (% RPK doméstico – UDM, Ago/2024)

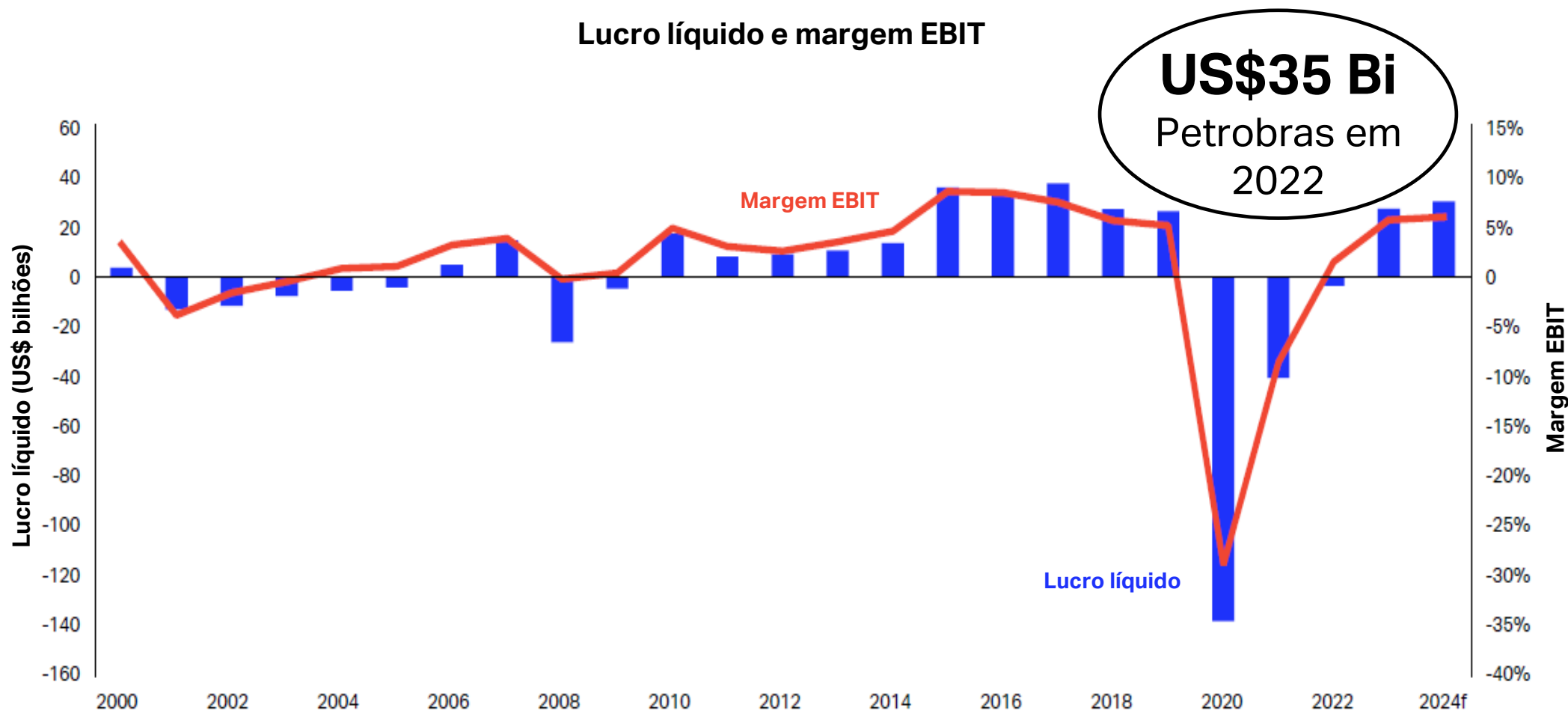


Evolução da demanda de passageiros RPK Em relação ao mesmo período de 2019



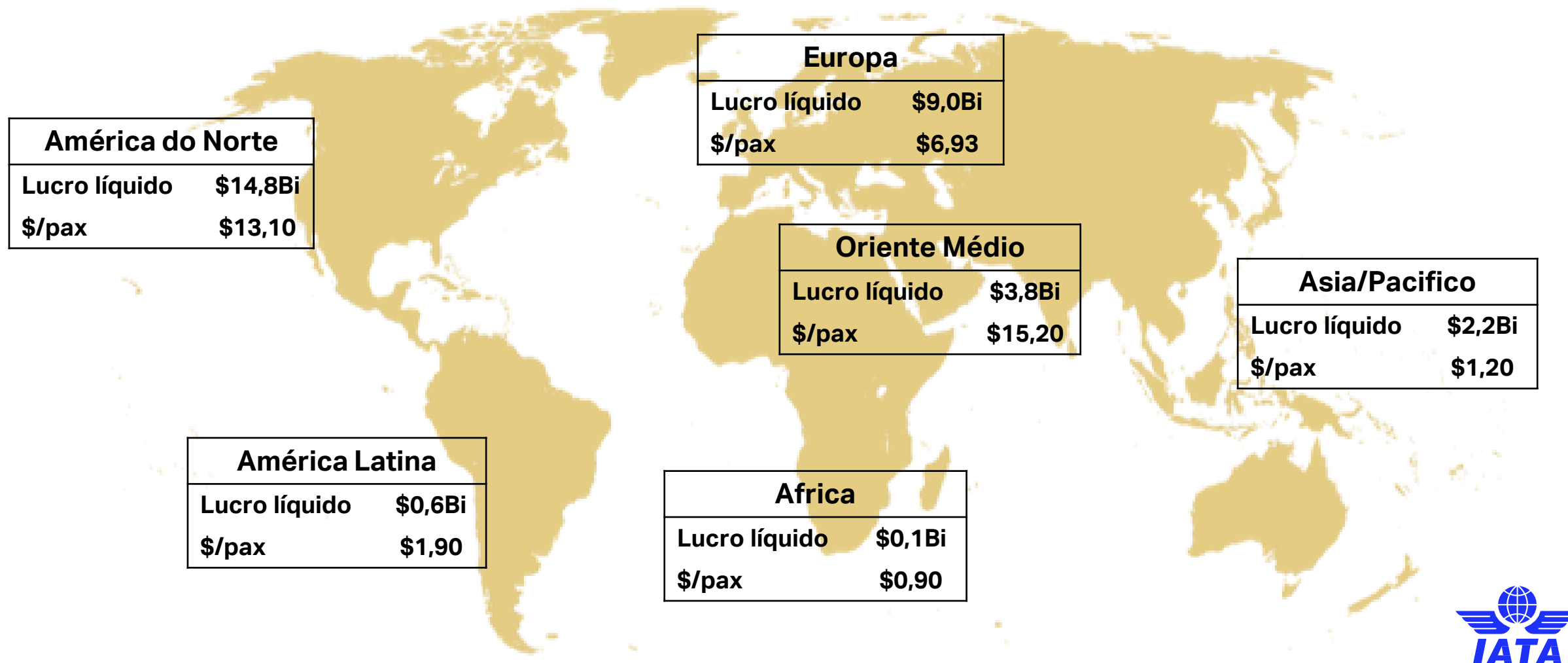
Melhora do desempenho financeiro...

Indústria de volta à lucratividade em 2023 – prejuízo de US\$186,7 Bi (2020-2022)



... mas com diferenças regionais!

2024: lucro líquido global em US\$30,5Bi ou US\$6,14 por passageiro transportado



5 Bilhões

passageiros em 2024



Grandes números para 2024



\$996 Bi

Receitas

\$936 Bi

Custos



Global Outlook

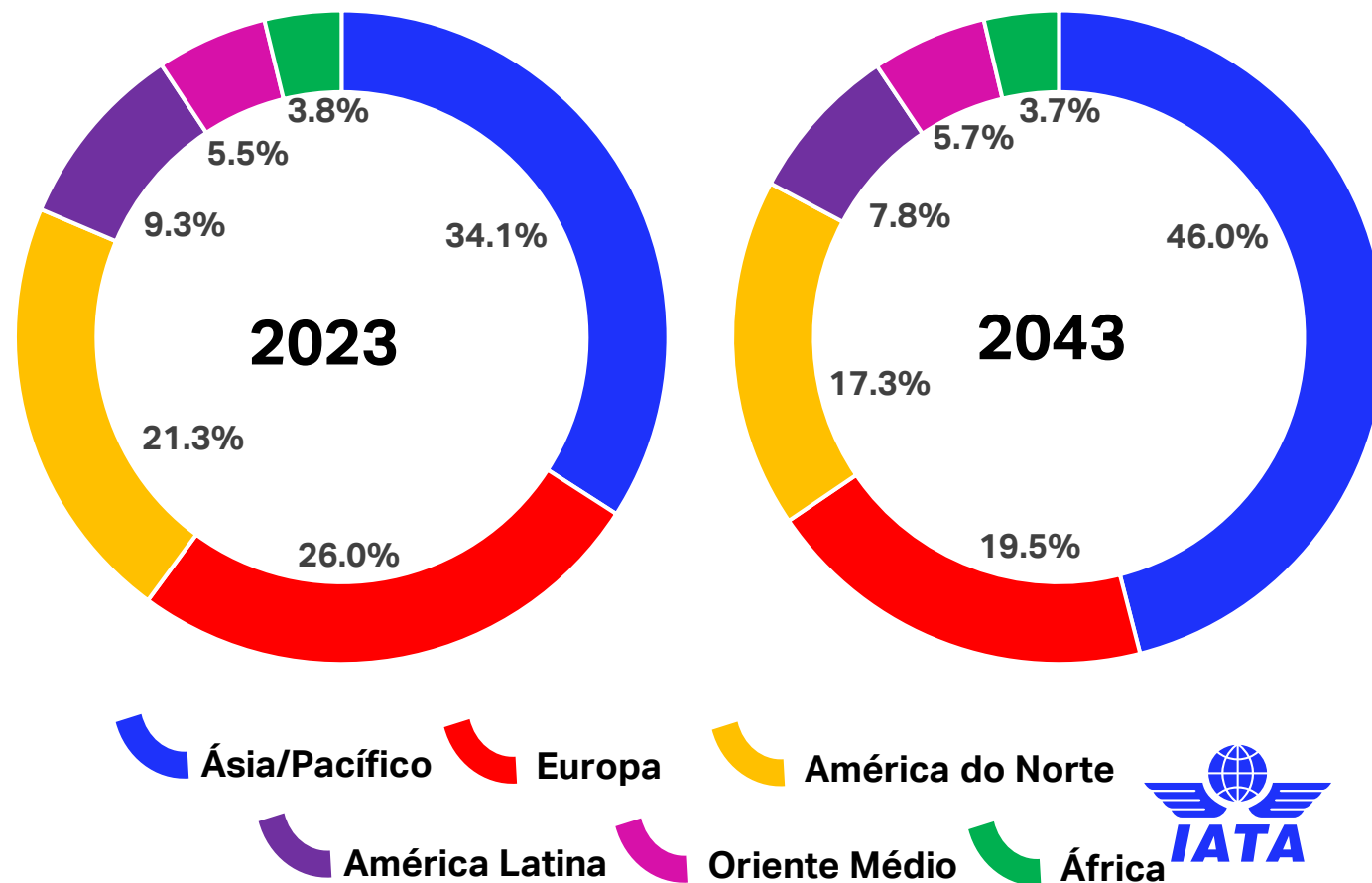
Em 20 anos...

Centro de gravidade do transporte aéreo se desloca para Ásia

Projeção de crescimento e quantidade de pax adicionados

Região	CAGR (2023-2043)	Adição de Pax (mi)
Ásia/Pacífico	5,3%	2750
Am do Norte	2,7%	659
Europa	2,3%	656
Am Latina	2,9%	311
Oriente Médio	3,9%	282
África	3,7%	179
Mundo	3,8%	4154

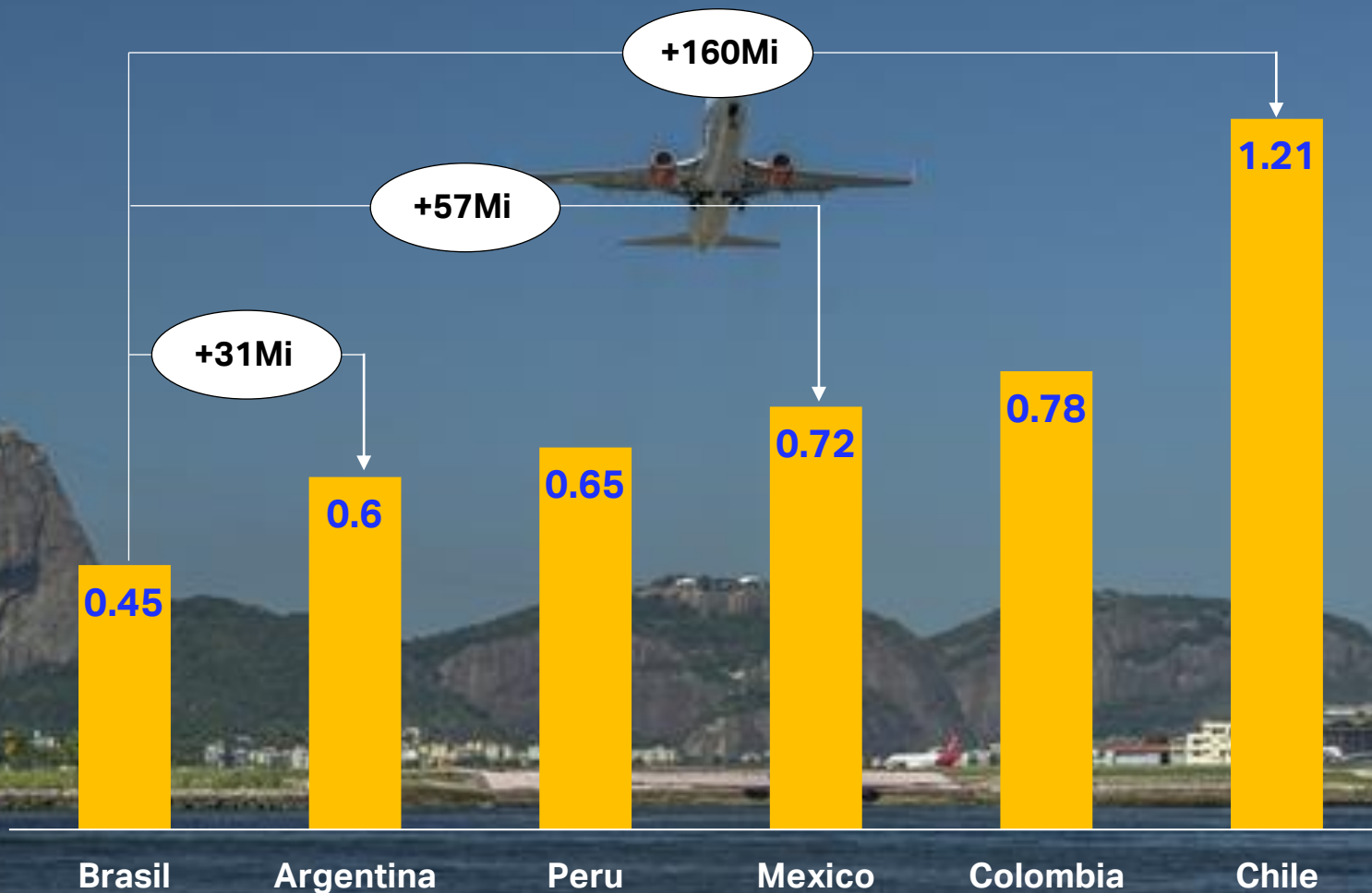
Tráfego de Pax em 2023 e previsão para 2043



Propensão para viagens aéreas

Oportunidade para mais brasileiros voarem

2019 Viagens per Capita



O Grande Desafio

21,2 Bi

**toneladas de CO2 eliminadas
(2021-2050)**



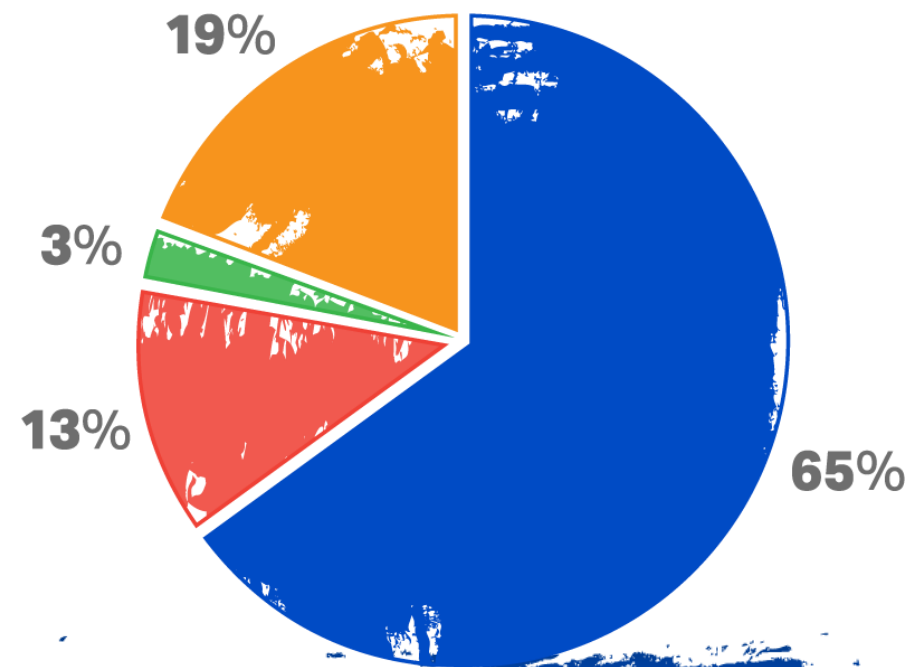
Como ZERAR a emissão líquida de CO₂?

Combinação de medidas:

1. SAF
2. Compensação/captura de CO₂
3. Novas tecnologias
4. Melhorias operacionais/infraestrutura

Esforço coletivo de toda a indústria, governos, produtores e investidores

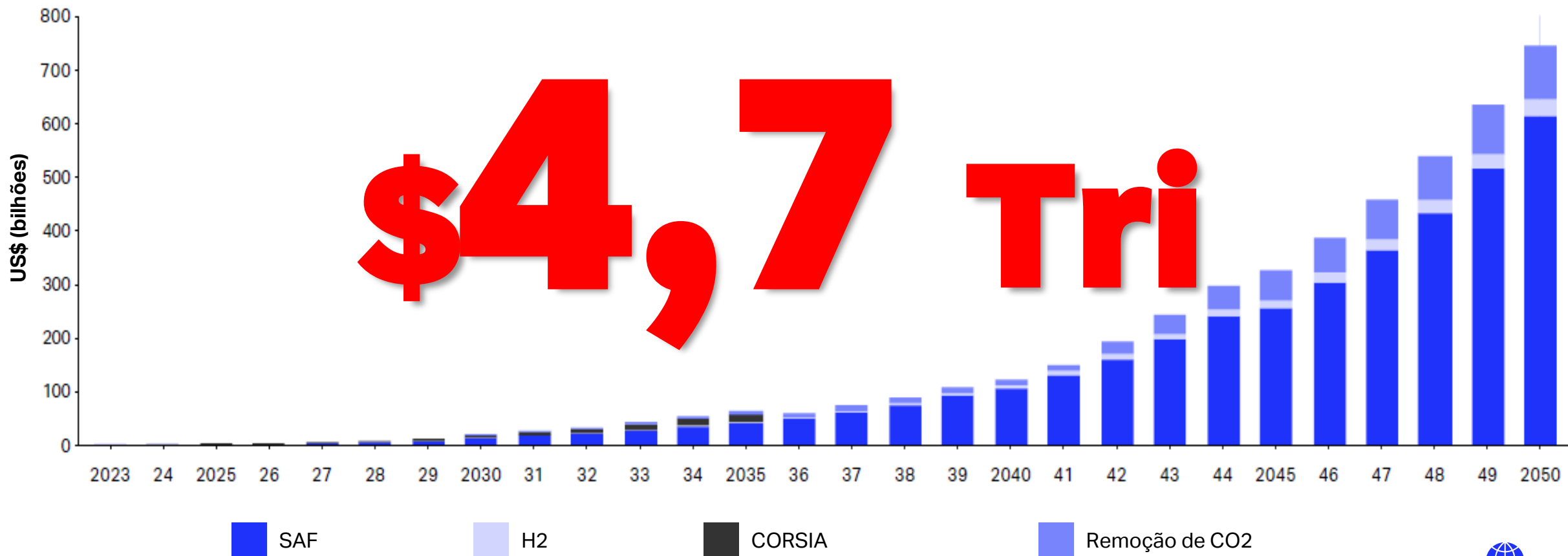
Contribuição para emissão zero em 2050



Custo da transição energética para aviação

Custos extras para mudança para novos combustíveis neutros em CO2 até 2050

Custo associado às principais medidas de transição para Net Zero



Para não esquecer...

1

Incentivos dos governos para facilitar a produção de SAF

2

Investimento acelerado em SAF por novas biorrefinarias e empresas tradicionais

3

Diversificação regional da matéria-prima e da produção de SAF

4

Uso e reconhecimento da estrutura global de contabilidade do SAF por todas as partes



Obrigado!

Dany Oliveira

