

Propuesta de Agenda para CLAC – 12 de noviembre 2024

La reunión de CLAC se sucederá en Brasilia-DF, Brasil, y para el evento se propone la siguiente agenda:

Horario	Conferencia	Responsable/Conferencista
9:00 Café de recepción - Introducción		
9:30 Apertura		
Panel: Compensación de Emisiones y Mercado de Carbono		
<p>Objetivo: Discutir los requisitos para la certificación de proyectos de <i>offsettings</i> y presentar la experiencia del primer país que ha logrado vender bonus de carbono para el CORSIA.</p> <p>Moderador: Jaime Binder - CLAC</p>		
9:45 – 10:45	Experiencia de Guyana con certificación de créditos de carbono para aviación	Sr. Saheed Sulaman - Autoridad de aviación de la Guyana
	El mercado de carbono de Brasil	Miembro del mercado de carbono de Brasil
	Perspectivas del mercado de carbono para Latinoamérica	Sr. Pedro de La Fuente - Gerente Senior, Relaciones Externas y Sostenibilidad de IATA
Panel: Brasil : Inversiones para desarrollo del mercado de SAF		
<p>Objetivo: Presentar la perspectiva del sector privado sobre los retos y oportunidades para el desarrollo de la industria de SAF.</p> <p>Moderador: Sra. Milena Farjado - ALTA</p>		
10:45 – 11:30	Inversiones del sector privado	Sr. André Luis Defaveri - Honeywell
	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica (virtual)	Señor Mauro Arnaud de Queiros Mattoso - BNDES
	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica (confirmado)	Sr. Daniel Torres – BID
	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica (virtual)	Sr. Daniel Lopes – FS Agrisolutions
11:30– 12:00 – Coffee Break		
Panel: SAF – Combustible Sostenible de Aviación: Experiencias de Latinoamérica		
<p>Objetivo: Presentar las experiencias de los países que han estructurado discusiones internas para el desarrollo de políticas nacionales de SAF en la región.</p> <p>Moderador: Ricardo Catanant – Director de Anac</p>		
12:00 – 13:00	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica	Autoridad de aviación de Chile
	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica (virtual)	Autoridad de aviación de Colombia
	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica (confirmado)	Sr. Miguel Mejia- Director de Desarrollo Sustentable y la Sra. Judit De León, punto contacto del SAF's de la Autoridad de aviación de Republica Dominicana (IDAC)
	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica (virtual)	Autoridad de aviación de México
	Inversiones en SAF – desafíos para Latinoamérica (confirmado)	Ministério de Minas y Energía de Brasil

Para el evento habrán tres paneles específicos en los cuales serán discutidos en mesas redondas desafíos para Latinoamérica acerca de fomento al desarrollo de mercados para SAF y créditos de carbonos.

Con el calentamiento global alcanzando un punto dramático en el siglo XXI, la OACI y la industria de la aviación han establecido su propia Meta Aspiracional a Largo Plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) para lograr emisiones netas cero de gases de efecto invernadero para 2050, en un esfuerzo importante del sector de la aviación internacional para contribuir a la detención del calentamiento global, en apoyo al Acuerdo de París. Hasta que se desarrollen suficientemente las mejoras tecnológicas, las mejoras operativas y los combustibles sostenibles de aviación (SAF) junto con unidades de emisión de los mercados de carbono para proporcionar un crecimiento sostenible para el sector, los Estados han acordado monitorear y compensar las emisiones (si es necesario) mediante la adopción de la primera medida global basada en el mercado para cualquier sector: CORSIA.

¿Cómo afecta esto a los Estados de América Latina? Primero, América Latina forma parte de este esfuerzo y necesita encontrar formas de equilibrar el crecimiento de la industria de la aviación (que impacta en el crecimiento económico de la región) y reducir las emisiones de CO₂. Además, los países latinoamericanos han sido históricamente productores de productos primarios, y con la necesidad de desarrollar una industria SAF, se presentan grandes oportunidades para desarrollar una industria regional, con empleos técnicos para su población. La región también puede contribuir enormemente a la LTAG y a CORSIA mediante bonus carbono provenientes de sus bosques. Este seminario tiene como objetivo discutir estos desafíos inminentes dentro de las regiones, así como proporcionar un espacio para que los actores (Estados, sector privado, instituciones de inversión, etc.) compartan sus experiencias, fortaleciendo así los esfuerzos regionales tanto para lograr las emisiones netas cero de CO₂ de la LTAG como para fomentar el desarrollo económico de la región.

Por lo tanto, este evento ha sido organizado en tres grandes sesiones. En la primera sesión, los panelistas discutirán la cuestión de la compensación de emisiones. La segunda sesión ofrecerá una visión de los Estados latinoamericanos sobre el estado de sus discusiones internas en el desarrollo de un marco regulatorio para los SAF. Y finalmente, la tercera sesión presentará la perspectiva del sector privado sobre las perspectivas actuales y las inversiones en la construcción de plantas SAF en Brasil.