



2º WORKSHOP PARA REGULAMENTAÇÃO DE RPAS

**SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
FEVEREIRO/2014**

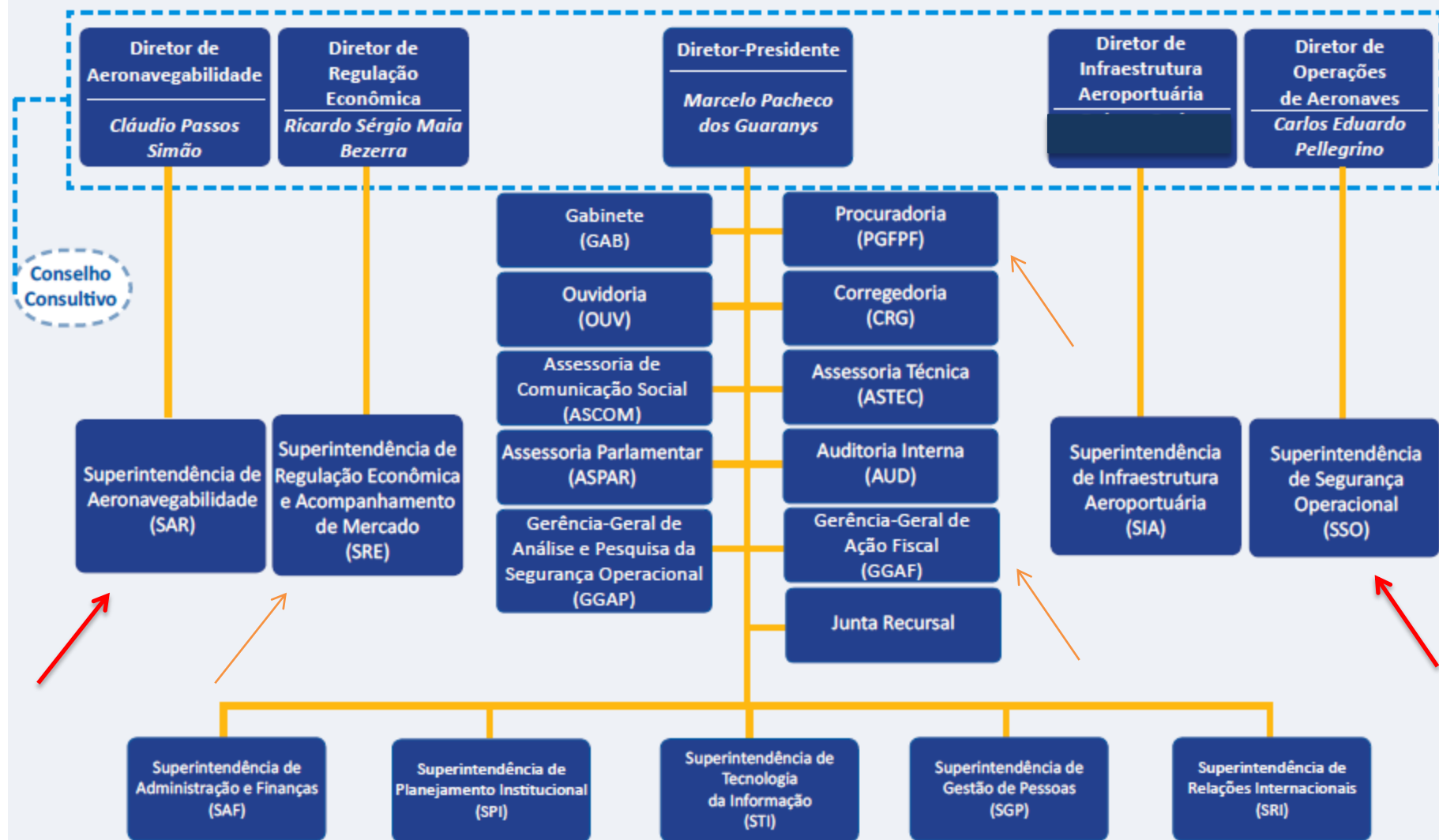
Regulamentação de RPAS civis

(...) entidade integrante da Administração Pública Federal indireta, submetida a regime autárquico especial (...)

(...) regular e fiscalizar as atividades de aviação civil e de infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária (...)



- Regulamentação
- Certificação
- Fiscalização





Desenvolvimentos recentes da ANAC para o tema

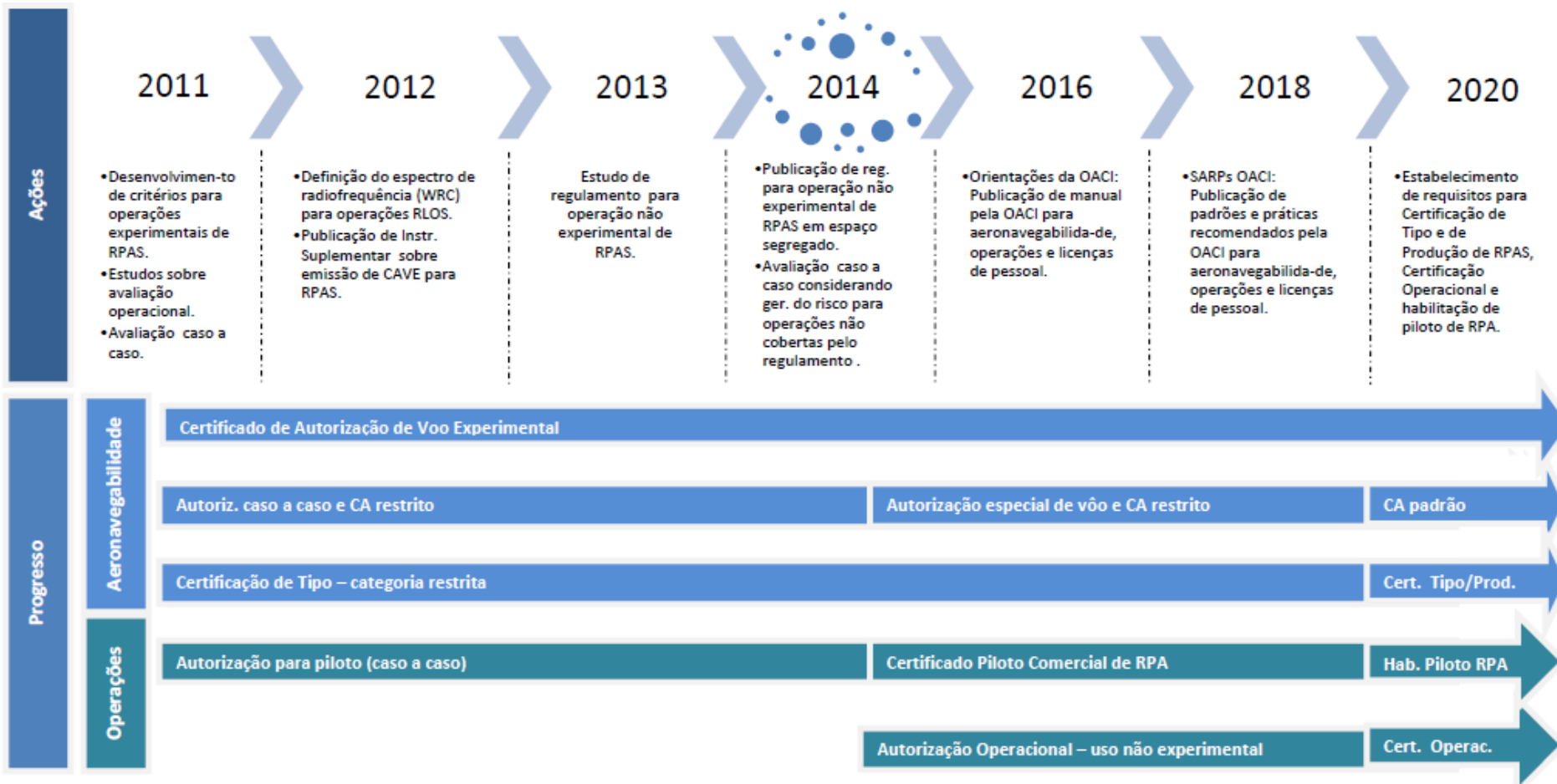
✈ Projeto do Departamento da Polícia Federal

✈ Em 2011 o DPF contatou a ANAC para estudos com vistas à operar a aeronave remotamente pilotada recém adquirida.

✈ Produto: Decisão 127 de 29 de novembro de 2011.

➤ Desenvolvimento de política técnica

- Recebimento e orientação de interessados em certificar e operar o RPAS.
- Participação ativa em fóruns internacionais: ICAO e JARUS.
- Produto: IS 21-002 de outubro de 2012. Emissão de Certificado de Autorização de Voo Experimental para veículos aéreos não tripulados.



→ Formalização

- Portaria Conjunta SSO/SAR Nº 1.555, DE 14 de junho de 2013, com alterações da Portaria 3282 de 12 de dezembro de 2013.
- Objetivo: Elaboração de proposta de ato normativo que regule a operação não experimental de Aeronaves Remotamente Pilotadas – RPA em áreas segregadas

→ Escopo

- Operação não-experimental, ou seja, comercial e corporativa
- Áreas segregadas

→ O que não é escopo

- Uso autônomo
- Transporte passageiros
- Cargas perigosas, armamento, etc.
- Operação internacional
- Operação em esporte e lazer (*)

➔ Produtos

- ➔ Divulgação site da ANAC www.anac.gov.br/rpas
- ➔ Interface com órgãos do governo envolvidos
- ➔ Workshops
- ➔ Proposta de regulamentação

Abordagem e Cronograma

Tópicos a serem regulados

Definição de como regular

Produção de proposta de texto

Setembro 2013

Fevereiro 2014

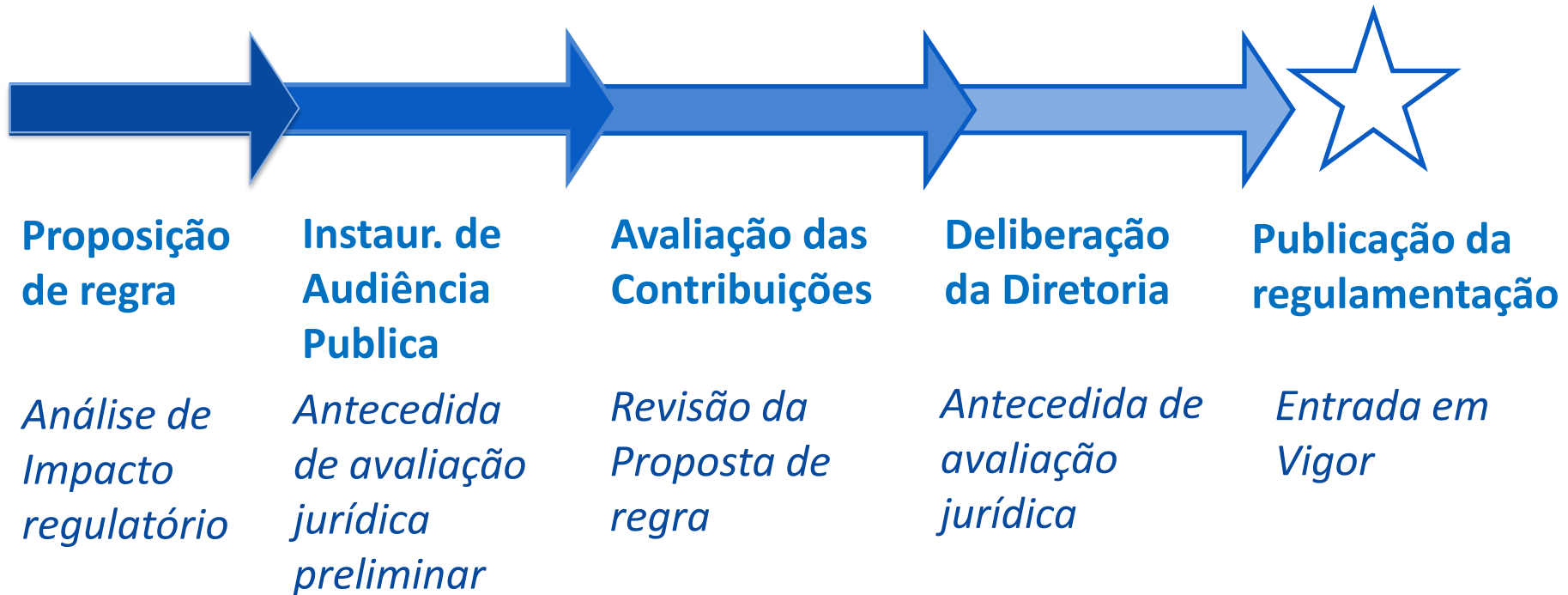


Regras progressivas

Porte	Assunto	VLOS	BVLOS
> 150 kg	Projeto		
	Produção		
	Registro		
	Manutenção		
	Operações		
	Licenças		

Processo Normativo da ANAC

Abordagem e Cronograma



Proposta para este Workshop

→ Procuramos

- Apresentar as regras propostas para a operação dos RPAS e debater com os participantes.
- Receber comentários e contribuições dos participantes, visando a melhoria da proposta de regulamento.

→ Oferecemos

- Oportunidade para o setor conhecer o que tem sido avaliado para o tratamento do assunto.
- Oportunidade de participação no desenvolvimento normativo.

✈ Proposta

- ✈ **Troca de informações e discussão técnica e colaborativa**
- ✈ **Evitemos** casos específicos e perda de foco no objetivo do workshop.
- ✈ **Permitam-nos** atuar como moderadores do tempo e alertar quando o foco for desviado.

HORÁRIO	19/02/14	20/02/14
08h30 – 09h00	Credenciamento	Discussões sobre operações
09h00 – 09h15	Abertura	
09h15 – 10h00	Apresentação da ANAC: Objetivos do evento	
10h00 – 10h30	Intervalo	Intervalo
10h30 – 12h00	Discussões sobre aeronavegabilidade: projeto	Discussões sobre licenças
12h00 – 14h00	Almoço (livre)	Almoço (livre)
14h00 – 15h20	Continuação: Discussões sobre aeronavegabilidade: projeto	Discussões sobre certificação de operadores
15h20 – 15h40	Intervalo	Encerramento
15h40 – 17h00	Discussões sobre aeronavegabilidade: manutenção e registro	
17h00 – 17h30	Coffee Break	

IMPORTANTE:

A ANAC informa que os conceitos aqui apresentados representam uma proposta e poderão ser modificados a critério da Agência até a sua publicação como ato normativo oficial da ANAC.

Contatos: rpas@anac.gov.br



MUITO OBRIGADO!