

APRESENTANDO O LADO AR

POR DENTRO DA



PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Área destinada à realização de pousos e decolagens.

PÁTIO DE AERONAVES

Local onde as aeronaves estacionam para embarque e desembarque de passageiros, carregamento e descarregamento de cargas, reabastecimento de combustível ou manutenção.

PISTAS DE TÁXI

Espaço para movimentação de aeronaves que faz a ligação entre duas áreas do aeródromo (por exemplo, a conexão entre pátio e pista de pouso e decolagem).

FAIXA DE PISTA

Área em torno da pista de pouso e decolagem, livre de obstáculos, para reduzir o risco de danos caso a aeronave, ainda em voo, saia dos limites da pista.

FAIXA PREPARADA

Área nivelada dentro da Faixa da Pista projetada para minimizar os danos a uma aeronave que saia da pista.

ÁREA DE SEGURANÇA DE FIM DE PISTA RESA (RUNWAY END SAFETY AREA)

Área localizada junto às cabeceiras da pista de pouso e decolagem, utilizada para reduzir o risco de danos a aeronaves que realizem o toque antes de alcançar a cabeceira (*undershoot*) ou que ultrapassem acidentalmente o fim da pista de pouso e decolagem (*overrun*).

AUXÍLIOS VISUAIS EM SOLO

Dispositivos para auxiliar a navegação aérea, como indicadores e equipamentos de sinalização horizontal e vertical, luzes e balizas.



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

É aquela aplicada diretamente no pavimento, para controle e orientação de pilotos e funcionários do aeródromo.



SINALIZAÇÃO VERTICAL

É aplicada por meio de placas, localizadas nas laterais das pistas e vias do aeródromo.



BALIZAMENTO NOTURNO

Equipamentos luminosos para permitir a operação durante a noite e em situações de baixa visibilidade.



BIRUTA

Instrumento que indica a direção e velocidade do vento, orientando pilotos, controladores de tráfego aéreo e outros profissionais do aeródromo.