



ADVANCED AIR MOBILITY

Conference 2024





ADVANCED AIR MOBILITY

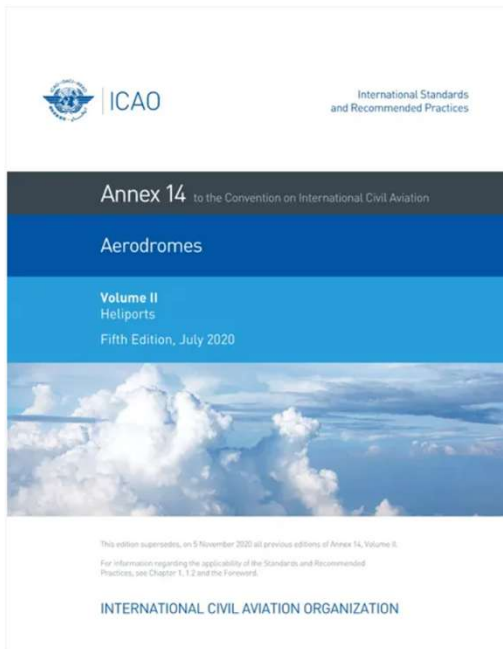
Conference 2024

Vertiport regulation
Maria Paula Macedo





Existing regulation



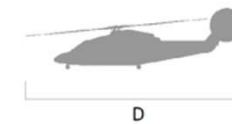
REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL
RBAC nº 155
EMENDA nº 00

Título: HELIPONTOS
Aprovação: Resolução nº 471, de 16 de maio de 2018. **Origem:** SIA

SUMÁRIO

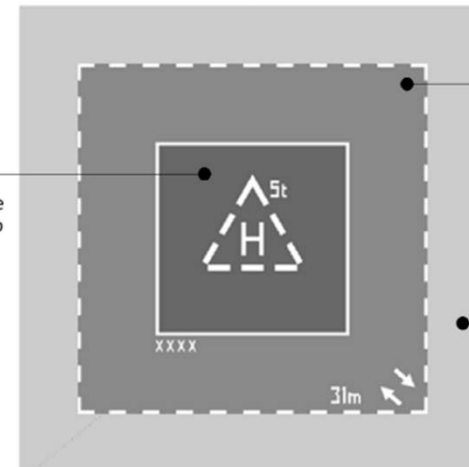
SUBPARTE A GENERALIDADES	4
155.1 Aplicabilidade.....	4
155.3 Termos e definições.....	4
155.5 Abreviaturas e siglas.....	9
155.7 Sistemas de referência comuns.....	10
155.9 a 155.49 [Reservado].....	10
SUBPARTE B OPERADOR DE HELIPONTO	11
155.51 Responsabilidades do operador de heliponto.....	11
155.53 Treinamento de pessoal.....	11
155.55 Documentação.....	12
155.57 a 155.99 [Reservado].....	12
SUBPARTE C DADOS DO HELIPONTO	13
155.101 Dados Aeronáuticos.....	13
155.103 Ponto de referência do heliponto.....	13
155.105 Elevação do heliponto.....	14
155.107 Dimensões do heliponto e informações correlatas.....	14
155.109 Declarações declaradas.....	15
155.111 a 155.199 [Reservado].....	15
SUBPARTE D CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	16
155.201 Generalidades.....	16
155.203 Área de aproximação final e decolagem (FATO) de helipontos no nível do solo.....	16
155.205 Zona Desimpedida (Clearway) de helipontos no nível do solo.....	17
155.207 Área de toque e elevação inicial (TLOF) de helipontos no nível do solo.....	17
155.209 Áreas de segurança de helipontos no nível do solo.....	19
155.211 Pistas e rotas de taxi terrestre de helicópteros de helipontos no nível do solo.....	20
155.213 Pistas e rotas de taxi aéreo de helicópteros de helipontos no nível do solo.....	20
155.215 Pistas e posições de estacionamento de helicópteros de helipontos no nível do solo.....	21
155.217 Área de aproximação final e decolagem (FATO) de helipontos elevados.....	22
155.219 Zona Desimpedida (Clearway) em helipontos elevados.....	23
155.221 Área de toque e elevação inicial (TLOF) de helipontos elevados.....	23
155.223 Áreas de segurança de helipontos elevados.....	24
155.225 Grades ou redes de segurança em helipontos elevados.....	24
155.227 Pistas e rotas de taxi terrestre de helicópteros de helipontos elevados.....	25
155.229 Pistas e rotas de taxi aéreo de helicópteros de helipontos elevados.....	25
155.231 Pistas e posições de estacionamento de helicópteros de helipontos elevados.....	26
155.233 a 155.299 [Reservado].....	27
SUBPARTE E AUXÍLIOS VISUAIS	28

Origem: SIA 1/66



D = comprimento do maior helicóptero previsto a operar

TLOF
 O que é: Área de toque e elevação inicial
 - Posição: deve estar localizada dentro da FATO
 - Formato: quadrado, retangular ou circular
 - Dimensões: $\geq 0,83 D$

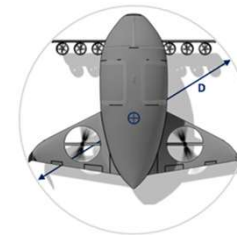
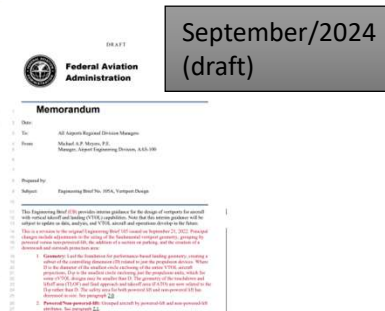
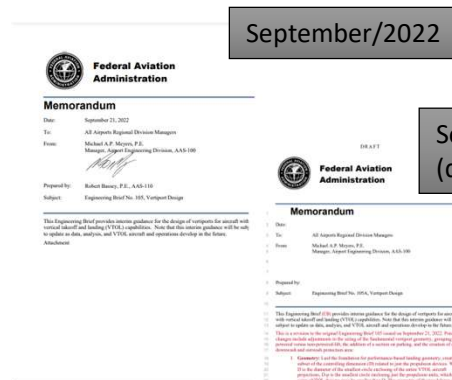


FATO
 O que é: Área de aproximação final e decolagem de helicópteros.
 Formato: quadrado, retangular ou circular
 Dimensões: $\geq 1,5D$

Área de Segurança
 O que é: Área livre de obstáculos no entorno da FATO (pode ser física ou não)
 - Formato: quadrado, retangular ou circular
 - Dimensões: $\geq 0,25D$



Main published documents



D = **diameter** of the smallest circle enclosing the projection of the eVTOL aircraft in a horizontal plane, while the aircraft is in takeoff or landing configuration, with rotor(s) spinning, if applicable.

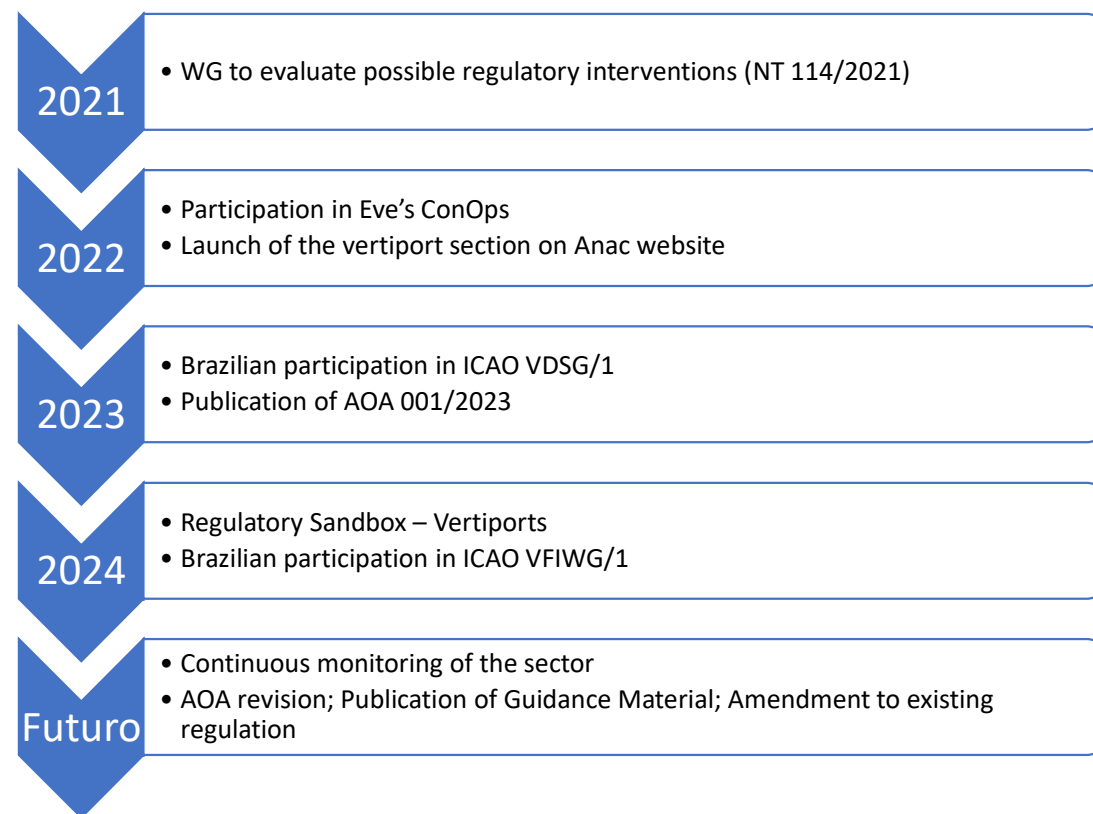
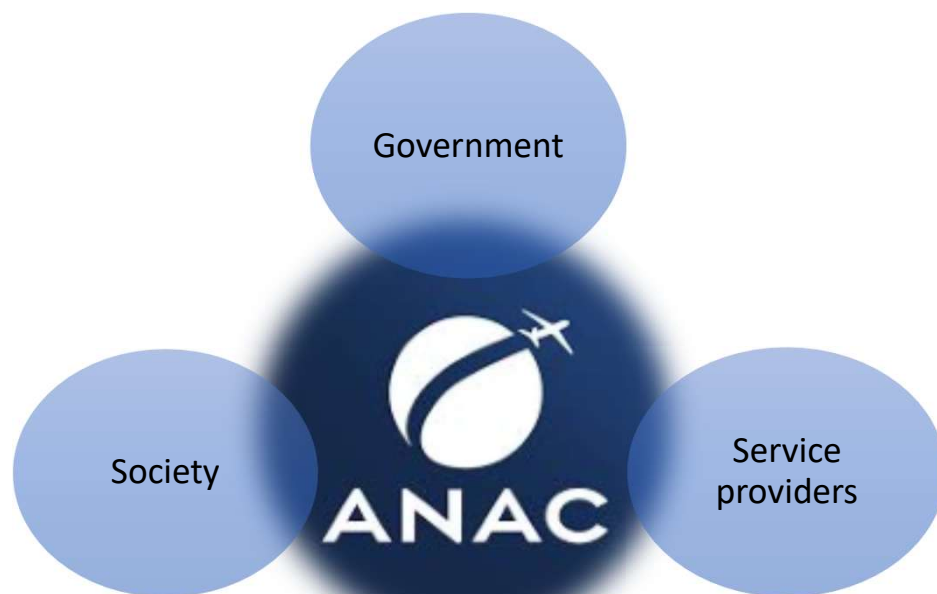


- Adjustments on minimum dimensions based on aircraft performance;
- New section to address parking positions; and
- Insertion of Downwash/Outwash Caution Area (DCA)



The role of Anac

Regulate *and* inspect *civil aviation activities and the aeronautical and airport infrastructure in Brazil, with the mission of ensuring the safety of operations.*





ANAC

NATIONAL CIVIL AVIATION
AGENCY - BRAZIL

