

NEWSLETTER SIA+ INDÚSTRIA

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

2025
ANO
ED.
01

Janeiro de 2025

[Apresentação](#)

SIA+ Normatização

[A SIA e a Agenda Regulatória da Anac](#)

[Agenda Regulatória da Anac - próximas etapas](#)

[Participação Social é chave para o sucesso da normatização](#)

SIA+ Inovação

[Advanced Air Mobility e Vertiportos I](#)

[Advanced Air Mobility e Vertiportos II](#)

[Sandbox Regulatório - Vertiportos](#)

SIA+ Segurança operacional

[Nova metodologia de cálculo da resistência de pavimentos](#)

[Projeto Retomada Operacional I](#)

[Projeto Retomada Operacional II](#)

[Retomada das operações no Aeroporto Salgado Filho](#)

[Atenção: vence em 03 de outubro o prazo para se adequar à MIL!](#)

[Publicado Alerta sobre “Segurança Operacional em pátios de aeronaves com posições de asas rotativas”](#)

[Melhores Práticas em Segurança Operacional: foco em operação aeroportuária de pequeno porte](#)

[SIA bate recorde de homologações de infraestruturas](#)

SIA+ Facilitação

[Realizada a III Edição do Fall Connections](#)

SIA+ Segurança (AVSEC) para todos

[Projeto de Melhoria Contínua AVSEC 2024](#)

[Programa Asas para Todos – Embarque numa Boa](#)

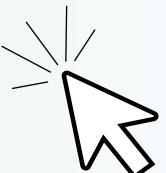
[Finalizada Auditoria Oaci no Brasil \(USAP\)](#)

[Aeroportos + Seguros: modernização tecnológica, de equipamentos e de procedimentos I](#)

[Aeroportos + Seguros: modernização tecnológica, de equipamentos e de procedimentos II](#)

SIA+ Vem por aí

[Programa Asas para Todos – Treinamento para todos](#)



Apresentação

Caros leitores,

A Newsletter SIA+ Indústria está em seu 4º ano! Essa revista, que nasceu de uma iniciativa da Superintendência visando a abertura de um novo canal de comunicação com a indústria, ao apresentar as principais ações realizadas e as ações previstas que envolvam a área de infraestrutura aeroportuária, de modo a reforçar a relação de parceria e proximidade entre regulador e regulados em prol da segurança (safety, Security e cibernética) da aviação civil e da facilitação do transporte aéreo, veio se consolidando com o passar do tempo com melhorias de layout, agregando novos temas e sendo mais relevante.

O ano de 2024 foi especialmente desafiador, conforme já havia sido pontuado na edição anterior dessa Newsletter ([clique aqui para acessar a ed. Agosto/24](#)), especialmente devido às enchentes que assolararam o Rio Grande do Sul. No segundo semestre de 2024 foram concentrados esforços na retomada das operações no Aeroporto de Porto Alegre após os danos decorrentes das enchentes do mês de maio, na implementação da DAVSEC 04, grande marco para a segurança da aviação contra atos de interferência ilícita, nas homologações de infraestrutura referentes à finalização de Fase I-B de aeroportos concedidos, bem como a realização de auditoria da Oaci (USAP-CMA) que ocorreu nos meses de agosto e setembro.

Fizemos, em parceria com a Abear e empresas aéreas, a primeira edição do “Workshop de Melhores Práticas em Segurança Operacional: foco em operação aeroportuária de pequeno porte”, um evento importante para o fortalecimento da segurança operacional pelo estreitamento de relações entre os operadores aeroportuários, aéreos e os reguladores (Anac e Decea). Nessa mesma linha, estamos trabalhando intensamente no acompanhamento da implementação dos requisitos mínimos de infraestrutura e de segurança operacional em aeroportos não certificados, cujos prazos finais se aproximam.

Para 2025, especialmente para o 1º semestre, vislumbramos muito trabalho para a realização da Agenda Regulatória, inclusive com a entrega da regulação do tratamento a ser dado ao passageiro indisciplinado, continuidade do Sandbox regulatório com o tema vertiportos, novas edições de eventos consagrados como o Anac Avsec Week, com os temas de segurança cibernética e a XIII Jornada Avsec, a 3ª edição do Curso de Facilitação do Transporte Aéreo e Workshop sobre tráfego de pessoas, dentre outros.

Agradecendo pelo empenho de todos no fortalecimento da segurança e desenvolvimento da aviação em 2024, que 2025 seja um ano que possamos vencer os desafios previstos e os imprevistos com eficiência, sempre em estreita parceria entre a Superintendência, o mercado e o setor regulado. Um excelente ano para todos!

Giovano Palma

Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária
Agência Nacional de Aviação Civil

APRESENTAÇÃO



A SIA e a Agenda Regulatória da Anac

A [Portaria](#) que instituiu o planejamento da Agenda Regulatória para o biênio de 2025-2026 foi publicada em 18 de dezembro de 2024 trazendo novos desafios regulatórios para a SIA e a indústria. Aos dois temas que já estavam sendo tratados pela SIA (regulamentação do tratamento a ser dispensado ao **passageiro indisciplinado** e **Revisão dos RBAC 107 e 108** sob a ótica de avaliação de risco sistemática das contramedidas previstas para os cenários de ameaça aplicáveis a suas operações), somam-se mais 7 temas a serem tratados:

- Remoção de aeronaves inoperantes e retomada das operações
- Modernização de medidas de segurança e controle de acesso de pessoas e objetos
- Estudos de cibersegurança aplicada à aviação civil
- Reconciliação do passageiro e bagagem despachada
- Atualização do RBAC nº 155 com o volume II do Anexo 14 da Oaci e a compatibilização de requisitos de helipontos situados em aeródromos com o RBAC nº 154
- Inspeção com utilização de cães farejadores de explosivos
- Estudos sobre VTOL (Vertiportos)



Fique atento ao cronograma das próximas etapas! Mais informações sobre a Agenda Regulatória da Anac estão disponíveis nesse [link](#)

CICLO 2025-2026



Agenda Regulatória da Anac – próximas etapas

Tema 10 (1)

Revisão do RBAC nº 107 e do RBAC nº 108 (Edição do RBAC 109)

Tranche relacionada à edição do RBAC 109 (cadeia segura, certificação dos exportadores no programa OEA-ANAC integrado), bem como alterações relacionadas ao acesso de forças policiais e inovações no fluxo de alterações no PSA

Próxima etapa
Deliberação Final
1T 2025

Tema 10 (2)

Revisão do RBAC nº 107 e do RBAC nº 108

Avaliação de risco sistemática das contramedidas previstas para os cenários de ameaça aplicáveis a suas operações e regulamentação do tratamento a ser dado para acesso a ARS no aeródromo.

Próxima etapa
Consulta Pública
1T 2025

Tema 11

Regulamentação Passageiro Indisciplinado

Regulamentação do tema motivada pela alteração do Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA), de modo a prever o tratamento a ser dispensado ao passageiro indisciplinado.

Próxima etapa
Deliberação Final
3T 2025

Novos temas da Agenda – 2025

. Remoção de aeronaves inoperantes e retomada das operações

AIR e Consulta Pública
1º semestre

. Modernização de medidas de segurança e controle de acesso de pessoas e objetos

AIR
1º semestre

. Reconciliação do passageiro e bagagem despachada

AIR
2º semestre

. Estudos de cibersegurança aplicada à aviação civil

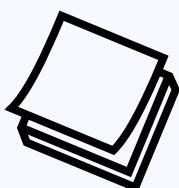
Participação Social é chave para o sucesso da normatização



CICLO 2025-2026

A participação dos regulados, da indústria e de todos os interessados de uma forma geral na construção da regulamentação é fundamental para sua adequação e para o sucesso de sua implementação, garantindo o desenvolvimento do setor com segurança. Aqui na SIA você pode acompanhar e auxiliar nesse processo, principalmente das seguintes formas:

Acompanhando a **agenda regulatória**



Acesse a Agenda clicando no link da figura ou pela página “Participação Social”

<https://www.gov.br/anac/pt-br/acesso-a-informacao/participacao-social>

Encaminhando **formulário de sugestão normativa**



Acesse o formulário clicando no link da figura ou pela página “Participação Social”
<https://www.gov.br/anac/pt-br/acesso-a-informacao/participacao-social>

Participando do **GRSIA – Grupo Regulatório Setorial**



Solicite participação enviando e-mail para gnad@anac.gov.br e acompanhe as reuniões [aqui](#)



Diante disso, a SIA vem acompanhando o avanço do mercado, atuando especialmente nas seguintes frentes:

**Acompanhamento de
trabalhos e pesquisas**
(nacional e internacional)

**Sandbox
Vertiportos**

Advanced Air Mobility e Vertiportos

O ecossistema de Mobilidade Aérea Avançada (AAM, do inglês Advanced Air Mobility) está em rápida evolução. A indústria tem apresentado projetos de veículos com significativa variedade de modelos e configurações e, como indústria nascente, com relevante aporte para pesquisa e desenvolvimento, espera-se uma evolução ainda mais viva, com o surgimento de projetos até então desconhecidos ou em estágio de desenvolvimento.



DE OLHO NO FUTURO

Advanced Air Mobility e Vertiportos



Quanto ao desenvolvimento de trabalhos e estudos, destacamos que nos dias 26 e 27 de novembro de 2024, a SIA participou do painel de **Infraestrutura e Desafios para as Cidades na Conferência Anac AAM 2024**, onde se discutiu questões centrais para o desenvolvimento de vertiportos em meio urbano, levantando os principais desafios a serem enfrentados pelos formuladores de políticas públicas e reguladores, considerando as necessidades da indústria. Foi possível, ainda, acompanhar o estágio de maturidade das mobilidades aéreas urbana e regional, assim como as diferentes visões de negócios de fabricantes de aeronaves e dos operadores aéreos.



O evento contou com painéis inéditos, como o de “Segurança contra Atos Ilícitos e Facilitação para os Casos de Uso Iniciais”, com debates sobre os importantes aspectos de AVSEC e facilitação associados à mobilidade aérea avançada, e o de “Viabilização Financeira para AAM”, conduzido pela equipe do Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB) da Anac.

Informações sobre outros eventos ou iniciativas serão publicadas [aqui](#). Acompanhem!

Além disso, por ser temática de grande relevância para a Anac, foi incluída formalmente na Agenda Regulatória 2025/26. Acompanhe a evolução do tema na Agenda pela página “Participação Social” <https://www.gov.br/anac/pt-br/acesso-a-informacao/participacao-social>.

Sandbox Regulatório - Vertiportos

Como anunciado na última [Newsletter](#), a SIA coordena uma importante iniciativa dentro desse tema por meio do **Sandbox Regulatório de Vertiportos**, lançado pelo [Edital nº 22/ANAC/2024](#).



Foram recebidas 38 (trinta e oito) propostas. Após análise por Comissão de Avaliação, foram selecionadas as empresas Vertimob Infrastructure LTDA e PRS Aeroportos S.A.

Ambas são compostas por grupo multidisciplinar, com participação de operadores de aeródromos, fabricantes de aeronaves, especialistas em desenvolvimento de modelos computacionais e navegação aérea.

Os estudos propostos somados perpassam por análises territoriais, simulações estruturais, simulações de ruídos, análises de posicionamento de antenas e interferências eletromagnéticas, simulações de deslocamento de ar (Downwash e Outwash), análise de riscos e segurança operacional, análise de fluxo de pessoas, experiência do passageiro, impactando, ainda, em regulamentos de facilitação e segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.

A próxima etapa consiste na efetiva pactuação dos Termos Específicos de Admissão entre as empresas selecionadas. Mais informações serão publicadas [aqui](#). Acompanhem!

DE OLHO NO FUTURO





Nova metodologia de cálculo da resistência de pavimentos (método ACR/PCR)

A metodologia ACR/PCR é a nova metodologia definida pela Oaci para cálculo da resistência dos pavimentos, substituindo a então vigente ACN/PCN. ***Fiquem atentos aos prazos de implementação da nova metodologia*** na [Portaria nº 15.018/SIA, de 11/07/2024](#).

Destacamos, ainda, que nos dias 13, 14 e 15 de agosto ocorreu mais uma edição do Webinário sobre Engenharia de Aeroportos, que abordou sobre os princípios da metodologia ACR/PCR e sobre o período de transição para o PCR (*Pavement Classification Rating*).

No Webinário foram abordados também casos práticos de engenharia de pavimentos e softwares para avaliação da faixa preparada, bem como implantação de Camada Porosa de Atrito (CPA) – um tipo de tratamento superficial que se aplica ao pavimento para melhorar a drenagem –, estudo luminotécnico de pátios de aeroportos e planejamento de EMAS (Engineered Materials Arresting Systems).

As *apresentações do Webinário* podem ser acessadas nesse [link](#).



Mais informações sobre o cálculo de PCR podem ser obtidas no [Manual de Cálculo de PCR de Pavimentos Aeroportuários](#) e na [Instrução Suplementar nº 154.111-001A](#)



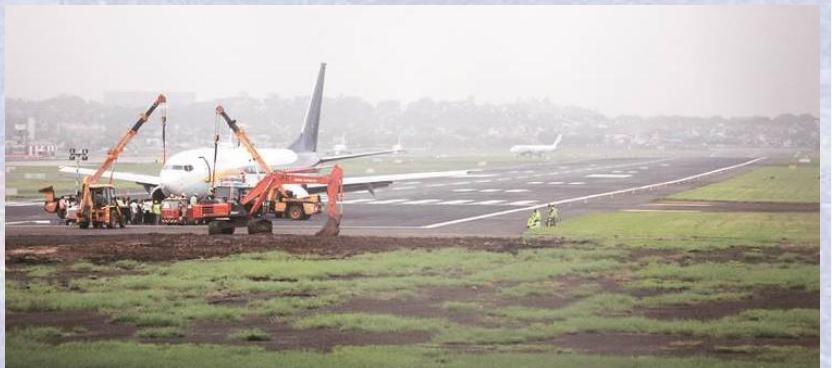
Projeto Retomada Operacional

O **Projeto Retomada Operacional**, lançado em março de 2023 para fortalecer a capacidade de resposta do sistema aeroportuário brasileiro a incidentes envolvendo interdição de pistas por acidentes ou incidentes aeronáuticos (especialmente de excursão de pista), está em vias de ser concluído.

Após meses de trabalho colaborativo, que incluiu reuniões virtuais com especialistas, simulados práticos e de mesa em 14 aeroportos e uma revisão aprofundada da legislação vigente, o projeto atingiu seus principais objetivos, quais sejam, identificar melhorias nos Planos de Remoção de Aeronave Inoperante (PRAI), aprimorar protocolos de retomada parcial das operações e fomentar uma cultura de prontidão e colaboração no setor.

Durante o desenvolvimento do projeto, foi destacada a importância de uma postura ativa por parte dos operadores de aeródromos no apoio logístico e na coordenação das ações de remoção de aeronaves, mesmo quando a responsabilidade primária caberia aos operadores aéreos. Essa abordagem proativa foi apontada como crucial para reduzir o tempo de interdição das pistas e minimizar impactos operacionais.

Outro avanço significativo foi o estabelecimento de diretrizes para evitar inação em casos de remoção de aeronaves, promovendo maior clareza na distribuição de responsabilidades e ações coordenadas. Tais diretrizes estão consolidadas em um Manual.



RETOMADA OPERACIONAL

Projeto Retomada Operacional

O **Manual do Projeto Retomada Operacional**, resultado dessa iniciativa, será lançado no primeiro semestre de 2025, servindo como um guia prático e estratégico, enfatizando que o sucesso na remoção de aeronaves depende de planejamento, investimento em treinamento, coordenação entre equipes e, acima de tudo, de uma atitude proativa e colaborativa entre operador aéreo e de aeródromo. Se implementadas as boas práticas nele contidas, os operadores estarão mais capacitados para agir com confiança e eficiência para minimizar os impactos à continuidade das operações aeroportuárias.

O Manual representa o passo inicial no sentido de formar e consolidar uma cultura de prontidão de remoção de aeronave inoperante e retomada operacional com rapidez e segurança.

Além do Manual, o Projeto resultou em sugestões de alterações normativas visando maior segurança jurídica para a tomada de decisão quanto à divisão de responsabilidades dos atores envolvidos nas ações de retomada e à necessidade de treinamento e simulados direcionados aos profissionais que estejam envolvidos na situação. Essas sugestões geraram Análise de Impacto Regulatório visando a alteração do RBAC 153. A Consulta Pública deve ocorrer ainda no primeiro semestre de 2025.

Além disso, estamos preparando um curso gratuito online sobre a temática. Por fim, novamente, obrigado a todos que participaram desse projeto!



Publicação do Manual: 1º semestre/2025 (previsto)

Alterações normativas: 1º semestre/2025 (previsto)

Curso: em 2025 (previsto)

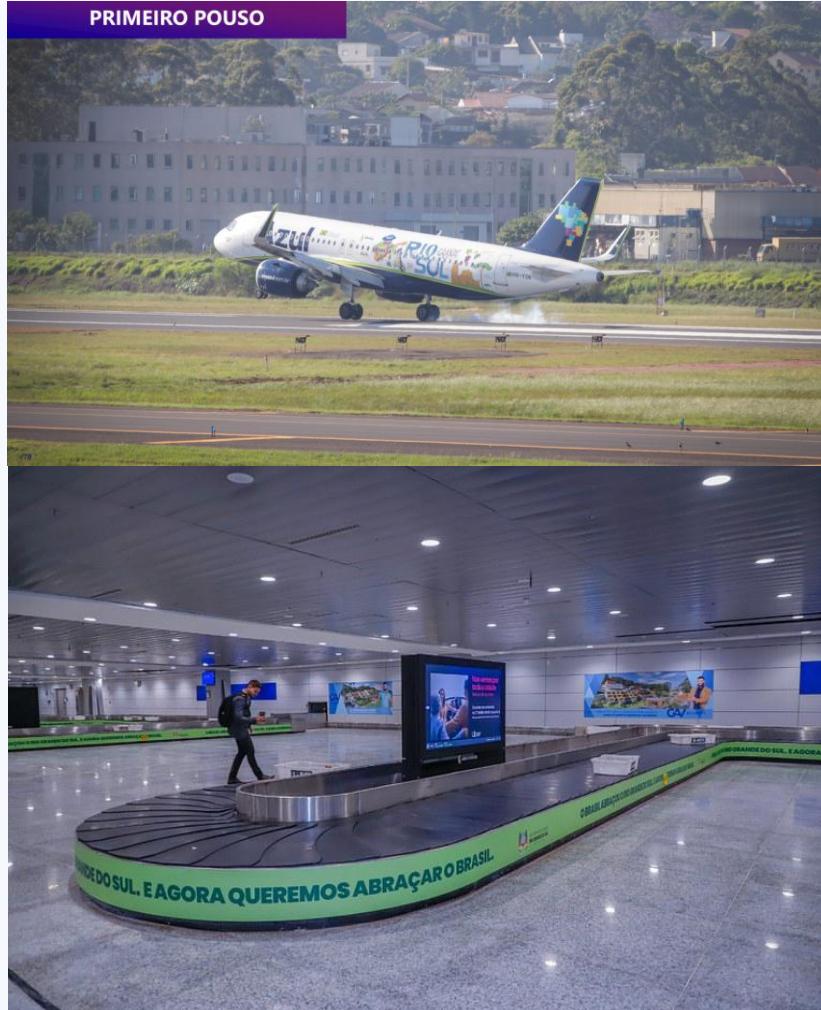
RETOMADA OPERACIONAL

Retomada das operações no Aeroporto Salgado Filho

O segundo semestre de 2024 foi marcado pela retomada gradual das operações no Aeroporto Salgado Filho depois das enchentes que atingiram o Estado e deixou submersa, por semanas, desde 03 de maio, cerca de 75% da pista de pousos e decolagens e o primeiro piso do terminal de passageiros.

A recuperação das condições operacionais ocorreu em duas fases: (1^a) em 21 de outubro de 2024, quando iniciaram as operações domésticas, estando disponíveis 1.800m de pista e (2^a) em 18 de dezembro de 2024, com toda a pista disponível novamente, viabilizando as demais operações, inclusive as operações internacionais.

A Anac acompanhou a recuperação da área operacional do aeroporto, avaliando a infraestrutura e os aspectos operacionais necessários para a retomada dos voos, identificando o atendimento a itens dos regulamentos relacionados à infraestrutura aeroportuária, segurança operacional e segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.



SALGADO FILHO

Atenção: vence em 03 de outubro o prazo para se adequar à MIL!

A Emenda 06 do RBAC 139 trouxe novidades, dentre elas, a flexibilização da obrigação de certificação operacional para todos os aeroportos que operam aeronaves pelo RBAC 121, restringindo essa obrigação a apenas aqueles que realizam operações internacionais ou quando identificado risco. No entanto, *os aeroportos que realizem operações pelo RBAC 121 e que não precisam ser de certificação operacional devem cumprir os elementos mínimos de infraestrutura e de segurança operacional (MIL) definidos pela Portaria nº 9.249/SIA/2022*.

Assim, os aeroportos que tenham processado operações regulares sob o RBAC 121 de 1º de janeiro de 2017 até 31 de janeiro de 2023 **têm até 03 de outubro de 2025** para ter todos esses elementos mínimos implementados (saiba quais são clicando [aqui](#)). Até que a MIL esteja implementada, os operadores desses aeródromos devem manter processo de gerenciamento de risco em conjunto com as empresas aéreas que operam em seu aeródromo. Para demais aeródromos, a MIL deve estar implementada de maneira prévia à operação pelo RBAC 121.

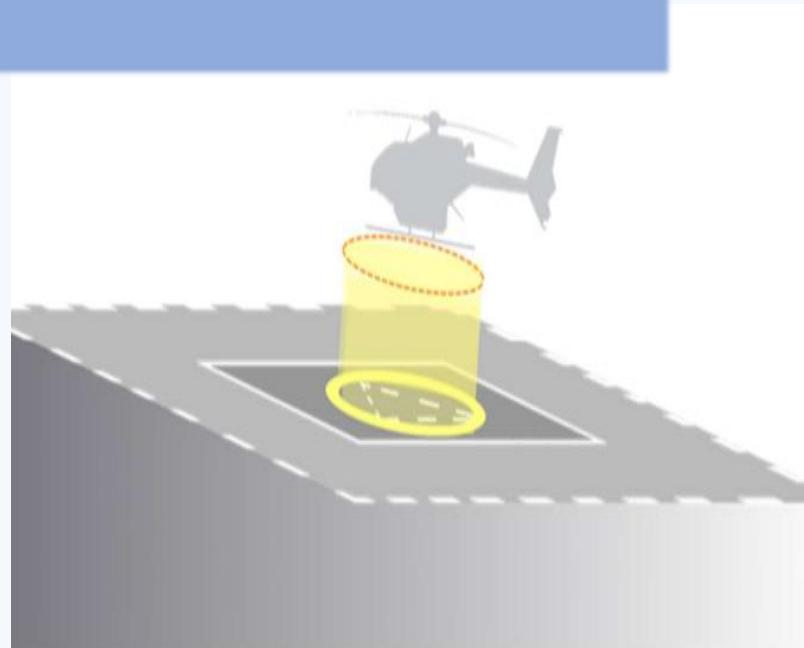
ATENÇÃO AOS PRAZOS: A partir de 03/10, os aeroportos que não estiverem com toda a MIL implementada estarão sujeitos a restrições para operação de aeronaves regidas pelo RBAC 121.





Publicado Alerta sobre “Segurança Operacional em pátios de aeronaves com posições de asas rotativas”

No dia 27 de novembro foi publicado na página de [“Alerta aos operadores de Aeródromos”](#) o Alerta 002-2024 sobre o tema **“Segurança operacional em pátios de aeronaves com posições de asas rotativas”** com o objetivo de alertar os operadores de aeródromos quanto às premissas estabelecidas no RBAC nº 155 Emenda 01 e seus efeitos na aplicabilidade da implantação da sinalização horizontal (SH) de ponto de toque e posicionamento em área de toque e elevação inicial (TLOF), conforme RBAC 155.323.



Fica a dica!!! Na página [“Alerta aos operadores de Aeródromos”](#) podem ser encontrados outros alertas relevantes, como o Alerta 001-2024 sobre *“Quantidade máxima de luzes indisponíveis permitidas para operações de VRF noturno e IFR não precisão, publicado em abril de 2024”*, além de informações sobre alertas revogados. Confira!



Melhores Práticas em Segurança Operacional: foco em operação aeroportuária de pequeno porte

Realizado no dia 03 de outubro em São Paulo, o Workshop buscou estreitar os canais de comunicação entre os participantes e discutir os desafios e as soluções mais recentes em segurança operacional para a aviação regional.

O evento foi realizado pelas empresas aéreas em parceria com a Anac. A Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear) foi patrocinadora.

Foram apresentados três painéis moderados pelas empresas Gol, Azul e Latam, com a participação da SIA e de operadores aeroportuários como Vinci, Fraport e Zurich. Os temas abordados foram: “Planejamento e Coordenação de Obras”, “Gerenciamento de Risco Conjunto: Colaboração, Coordenação e Comunicação” e “Ocorrências e Retomada Operacional”. Também houve uma apresentação do Decea sobre o SysAGA e o fluxo de informações aeronáuticas. Para encerrar, a Anac fez uma explanação sobre o cenário normativo atual, destacando a importância da adaptação das infraestruturas aeroportuárias ao novo RBAC 139. A expectativa é realizar uma *nova edição do evento em 2025*, com a participação de mais operadores de pequeno porte. *Se você tem interesse em participar, envie um e-mail para sia@anac.gov.br.*



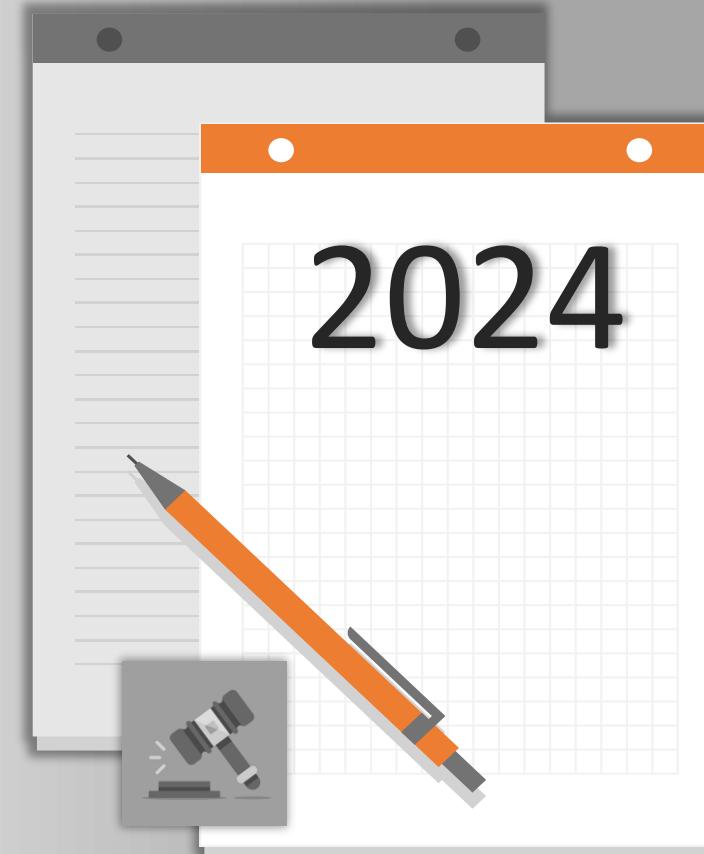
SIA bate recorde de homologações de infraestruturas

O ano de 2024 foi marcado pelo trabalho intenso das equipes voltadas às homologações de infraestruturas. Foram 244 homologações deferidas em 105 aeródromos de uso público, 90% a mais que 2023!

O número recorde de homologações se deve principalmente à preparação da equipe, inclusive com o recebimento de reforços, para a análise dos pedidos dos regulados em decorrência da finalização da Fase I-B de 21 aeroportos na 6ª rodada de concessões.

O deferimento de tantos pedidos não seria possível sem a intensa coordenação e trabalho dos operadores junto à SIA para a definição de prioridades, esclarecimentos de dúvidas e alinhamentos técnicos visando a otimização das atividades e evitando retrabalhos e diligências.

Nossos parabéns a todos os envolvidos!



Realizada a III Edição do FAL Connections



Como mencionamos em nossa edição anterior ([Newsletter ano 24 Ed. 1](#)), o ano de 2024 foi considerado o ano da facilitação (*Year Of Facilitation* - YOF 2024), definido pela Organização da Aviação Civil Internacional, em comemoração aos 75 anos do Anexo 9 – Facilitação da Convenção de Chicago.

Em função disso, a programação da 3º Edição do FAL Connections, que ocorreu nos dia 25 e 26 de novembro, foi norteada de debates sobre práticas de facilitação, ações para aprimorar as atividades e buscar a integração entre as instituições que atuam com o tema, bem como atualização dos processos de facilitação e a implementação de novas tecnologias.

O encontro reuniu diversos órgãos de controle do setor aéreo, ocorrendo em ambiente virtual. Para saber mais, acesse seu conteúdo pelos links disponibilizados em “Informações Úteis” em <https://www.gov.br/anac/pt-br/centrais-de-conteudo/eventos/eventos-da-anac/eventos/iii-fal-connections>

A 4ª Edição do FAL Connections ocorrerá em 2025 e trará novidades. Confira!



FACILITAÇÃO

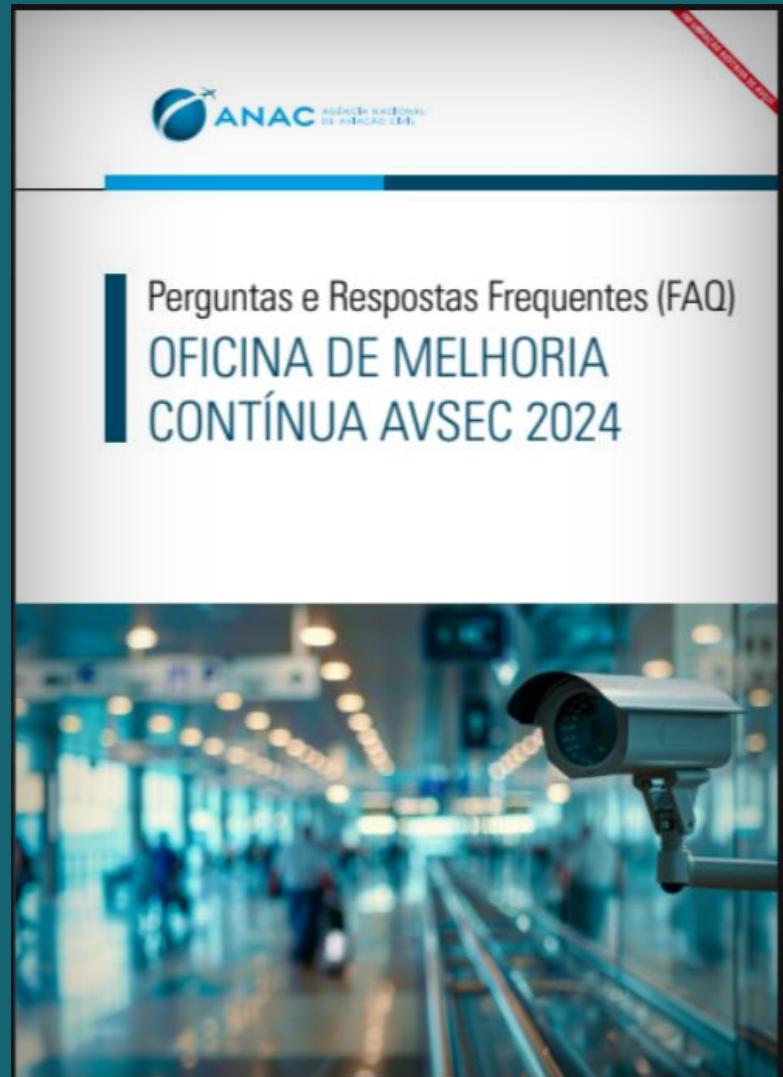
SIA+ Segurança (AVSEC) para todos

Projeto de Melhoria Contínua AVSEC 2024

Em 2024, a Anac realizou o projeto de Melhoria Contínua AVSEC 2024 para fomentar a cultura AVSEC entre os operadores e melhorar continuamente a segurança na aviação. O projeto buscou, ainda, alinhar entendimentos com operadores aéreos e de aeródromos em relação a itens que geravam mais não-conformidades.

Como principal ação do projeto foi realizada a “Oficina de Melhoria Contínua AVSEC”, que abordou assuntos como: (a) seleção, designação e reciclagem de profissionais AVSEC; (b) avaliação de risco; (c) procedimentos de segurança nos canais de inspeção; (d) inspeção aleatória em pessoas; (e) inspeção de bagagem despachada doméstica; (e) preparação do voo – AVSEC; (f) Plano de Segurança de Empresa de Serviços Auxiliares ou Explorador de Área Aeroportuária - PSESCA; e (g) Controle de qualidade. **O caderno de perguntas e respostas é resultado da Oficina e consolida esses entendimentos.**

Como é de acesso restrito, solicite via Sistema Eletrônico de Informações – SEI, conforme orientações da página de Informação Restrita de AVSEC (IRA) - [link](#)



Programa Asas para Todos – Embarque numa Boa



A Anac lançou no dia 18/12 a campanha “*Embarque numa boa: segurança e respeito a cada inspeção*”, um projeto do Programa “[Asas para Todos](#)”, buscando promover a conscientização de passageiros do setor aéreo sobre a importância dos procedimentos de segurança no canal de inspeção e como eles devem ser conduzidos.

Além disso, é disseminação de informação é essencial para assegurar que todos os passageiros sejam tratados no canal de inspeção com respeito, independentemente de raça, gênero, religião ou aparência física. Ao longo do período de alta temporada serão veiculados nas redes sociais da Agência e das instituições parceiras vídeos, cartazes, cartilhas e postagens.

O material conta ainda com o site “[Inspeção de segurança para passageiros](#)”, que reúne todo o conteúdo informativo da campanha. Visite o site e conheça mais sobre a campanha!!

Ajude a divulgar essa campanha !

Pedimos apoio dos aeroportos para divulgação das peças de comunicação nos seus canais de inspeção e nas suas mídias sociais e dos operadores aéreos para difundirem como puderem.



SIA+ Segurança (AVSEC) para todos



Finalizada Auditoria Oaci no Brasil (USAP)

Realizada pela Oaci entre 26 de agosto e 6 de setembro de 2024, a auditoria USAP-CMA (Universal Security Audit Programme Continuous Monitoring Approach) avaliou a capacidade do Brasil na adoção de medidas preventivas e de resposta contra atos de interferência ilícita (Avsec).

Foram auditadas a legislação federal, normativos da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), do Comando da Aeronáutica (Comaer) e da Polícia Federal (PF). Também o Ministério das Relações Exteriores fez parte do grupo de apoio à auditoria. Os auditores visitaram, ainda, as instalações da PF e do Comaer em Brasília e a Casa da Moeda no Rio de Janeiro (RJ). Também foram objeto de auditoria os aeroportos Juscelino Kubitschek, em Brasília, e Galeão, localizado no Rio de Janeiro.

O resultado atingido, de 90,67%, indica que nosso país é um dos mais bem avaliados em relação à Segurança Avsec.



Durante a auditoria foram avaliados 498 Protocolos, divididos em 9 áreas e 8 elementos críticos. [Conheça mais!](#)

SIA+ Segurança (AVSEC) para todos



Aeroportos + Seguros: modernização tecnológica, de equipamentos e de procedimentos

Conforme anunciado na [Newsletter ano 24 Ed. 1](#), em agosto de 2024, foi publicada a Resolução nº 753 ([acesse aqui](#)), que estabeleceu uma diretriz regulatória com o objetivo de melhorar a segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita (*security*) e elevar a segurança operacional (*safety*) no setor.



Essa ação foi seguida pela realização do [Security Innovation Fórum](#), em São Paulo, no dia 11 de setembro, reunindo representantes dos mais diversos segmentos da aviação para discutir o futuro dos investimentos na prevenção contra atos de interferência ilícita na aviação civil (AVSEC) e facilitação do tráfego de passageiros nos aeroportos brasileiros.

Referido fórum foi parte da etapa de tomada de subsídios, debatendo com diferentes atores sobre as tecnologias disponíveis para melhoria dos canais de inspeção. A expectativa é que a proposta de novos requisitos relacionados à modernização e maior segurança AVSEC seja realizada até o segundo semestre de 2025, cabendo, após aprovação, prazo para que os aeroportos se adequem a estas determinações.

AINDA MAIS SEGURANÇA

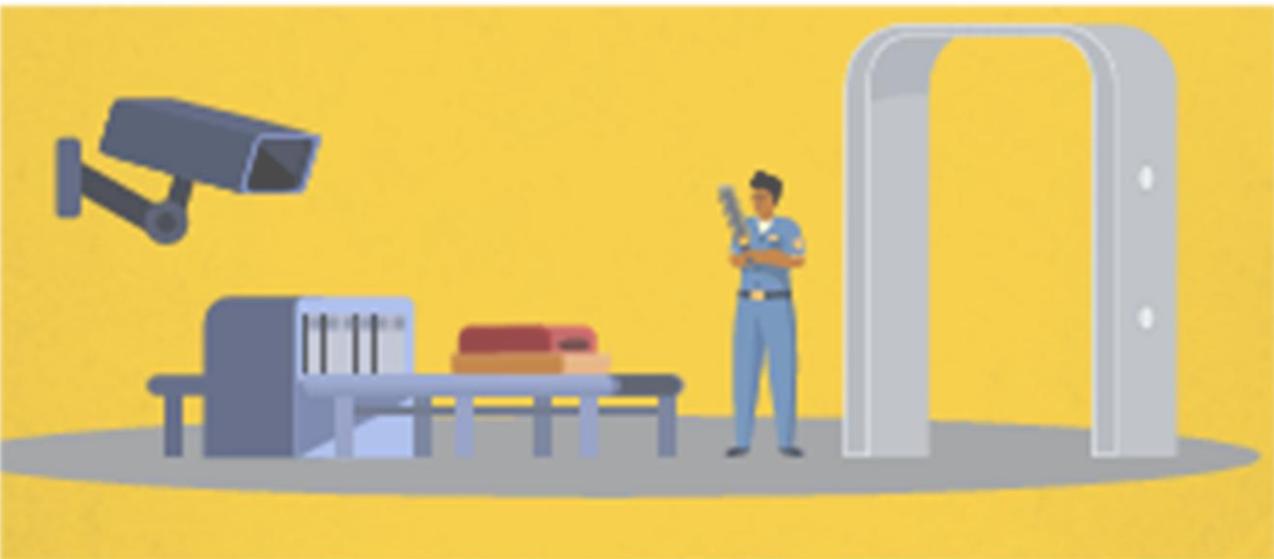
Aeroportos + Seguros: modernização tecnológica, de equipamentos e de procedimentos



Nessa linha, em dezembro o tema “**Modernização de medidas de segurança e controle de acesso de pessoas e objetos**” foi formalmente incluído na Agenda Regulatória da Anac.

Além disso, estão previstas instalações de equipamentos a título de teste para que possa ser avaliada *in loco* a operacionalização de equipamentos que ainda não são utilizados de forma rotineira pelos aeroportos brasileiros, como os escâneres corporais e os equipamentos de raio-x dual view.

Esses dois tipos de equipamentos também serão instalados nos aeroportos de Guarulhos e Viracopos como parte de uma doação da Embaixada dos Estados Unidos da América no Brasil, prevista para ocorrer ainda em janeiro de 2025.

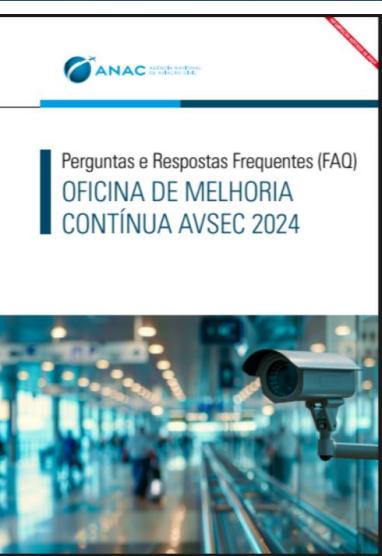


AINDA MAIS SEGURANÇA



PERGUNTAS E RESPOSTAS FREQUENTES (FAQ): OFICINA DE MELHORIA CONTÍNUA AVSEC 2024

Resultado da “Oficina de Melhoria Contínua AVSEC” realizado em outubro de 2024, o documento reúne esclarecimentos sobre as principais dúvidas acerca da temática, fomentando a cultura AVSEC entre os operadores e a melhoria contínua da segurança na aviação. Sendo Informação Restrita AVSEC, solicite acesso conforme orientações nesse [link](#)



MANUAL SOBRE ACESSO DE INSPECTORES DA ANAC NA ÁREA DE MOVIMENTO DE AERÓDROMOS

Manual direcionado principalmente aos servidores da Anac que acessam a área operacional de aeródromos para a realização de inspeções de rampa e atividades de fiscalização em aeródromos. Trata-se de um documento orientativo que visa auxiliar a coordenação das atividades legais exercidas pelos servidores da Agência com a operação regular nos aeródromos, evitando riscos à segurança durante as atividades. ([acesse aqui](#))



Programa Asas para Todos – Treinamento para todos

Vem aí o “Curso Básico sobre gestão e operação aeroportuária”, patrocinado pela Anac e produzido pela PUCRS.

É parte do Programa “[Asas para Todos](#)”, oferecendo formação gratuita inicial e básica para atuação em aeroportos e aumentando a chance de atração, retenção e qualificação de profissionais para atuar em postos de trabalho na aviação.

O curso é destinado a pessoas interessadas em conhecer e trabalhar na área de gestão e operação de aeródromos, maiores de 18 anos, que possuam ensino médio completo ou em conclusão.

Por meio de parcerias e ações educativas, a ANAC busca ampliar o acesso à formação profissional no transporte aéreo, democratizar a formação de profissionais e preservar a memória histórica do setor.

As *aulas serão gratuitas e disponibilizadas na modalidade online e assíncrona*, na plataforma da PUCRS. A carga-horária total é de aproximadamente 12h, em um primeiro pacote de 500 vagas. Divulgamos aqui o [link para o registro de interesse](#). Assim que o curso for disponibilizado, quem se registrar será informado para que possa realizar a inscrição.



TREINAMENTO PARA TODOS

NEWSLETTER

ANO
25

ED.
01



SIA+
INDÚSTRIA