

Padrões mínimos de desempenho para testes AVSEC são alterados (Revisão B da IS nº 107-002)

Foi publicada, em 26 de dezembro de 2023, a [Portaria nº 13.471, de 22 de dezembro de 2023](#), que aprovou a Revisão B da IS nº 107-002, que trata de padrões mínimos de desempenho para testes AVSEC de operadores de aeródromos. A nova IS entrou em vigor em 2 de janeiro de 2024.

A nova IS atualizou os padrões mínimos de desempenho de testes AVSEC para os operadores de aeródromos, com base nos resultados apresentados pelos operadores das Classes AP-2 e AP-3 ao longo dos ciclos de testes AVSEC ocorridos entre 2022 e 2023.

Dessa forma, diante dos resultados apresentados, foram estipulados novos padrões mínimos de desempenho de testes AVSEC para os Ciclos de testes AVSEC previstos para os anos 2024 e 2025, acompanhando a evolução obtida pelos operadores. Ressalta-se que a nova Revisão inova ao prever metas de desempenho mínimo de testes para Aeroportos AP-02.

Além disso, em razão do ciclo anual de atividades de controle de qualidade AVSEC conduzidas pela ANAC, foi modificado o método de cálculo do Resultado do Ciclo de Testes AVSEC previsto pela Instrução Suplementar. O cálculo do resultado passou a considerar a média de resultados das atividades de testes realizadas pela ANAC no aeroporto, no **ano (calendário) anterior** ao ciclo que se pretende calcular o resultado, além de continuar prevendo o resultado dos testes **do ciclo** aplicados pelos próprios operadores.

A Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária permanece disponível para sanar quaisquer dúvidas ou para prestar esclarecimentos adicionais por meio do e-mail sia@anac.gov.br.

Atenciosamente,



Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária

E-mail: sia@anac.gov.br

www.gov.br/anac

Este canal de comunicação da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária tem como objetivo divulgar informações e materiais de orientação ao regulado e não substitui o acompanhamento de publicações pelos meios oficiais.

