

Procedimentos para solicitação de alteração de grau de conectividade AVSEC entre aeroportos

A Diretriz de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita – DAVSEC nº 01-2015 é o instrumento normativo que estabelece a relação de aeródromos civis públicos brasileiros que possuem procedimentos equivalentes de inspeção de segurança de passageiros e bagagens de mão para voos domésticos regulares ou etapas desses voos, com as finalidades de isentar a inspeção nos casos de conexão ou escala entre aeródromos equivalentes, desde que os passageiros sejam mantidos nas áreas restritas de segurança desses aeródromos, e de exigir a verificação de segurança de aeronaves provenientes de aeródromos sem equivalência.

Visando a auxiliar os operadores de aeródromo que recebem e originam voos regulares e que pretendam alterar seu grau de conectividade AVSEC, conforme relação do Apêndice A à DAVSEC 01-2015, a ANAC passou a disponibilizar as orientações necessárias na respectiva Página de Serviços, que pode ser acessada por meio do endereço <https://www.gov.br/pt-br/servicos/obter-alteracao-do-grau-de-conectividade-avsec-para-aeroportos>.

O cumprimento dos requisitos para os Graus de Conectividade 1 ou 2, também previstos no Apêndice A da mencionada DAVSEC (documento que é categorizado como Informação Restrita de AVSEC), deverá ser demonstrado perante a Agência pelo operador interessado por meio da instauração de processo no SEI, de acordo com as etapas a seguir:

- 1) Como “usuário externo”, abrir processo do tipo “*Aeródromos: Alteração do Grau de Conectividade*”;
- 2) Depois de aberto o processo, criar um documento do tipo “*Requerimento Valid./Alteração Grau Conectividade*”;
- 3) Preencher o formulário gerado eletronicamente, com atenção aos dados das Tabelas 1 (Infraestrutura do canal de inspeção de passageiros/configuração do módulo de inspeção) e 2 (recursos humanos empregados no canal de inspeção de passageiros/validade da certificação AVSEC);
- 4) Anexar Relatório Fotográfico com imagens do canal de inspeção, de maneira a demonstrar a existência e o funcionamento dos recursos materiais declarados e compatíveis com o grau de conectividade pretendido.

ATENÇÃO: a ausência do Anexo Fotográfico poderá acarretar o indeferimento do pedido devido à impossibilidade de se atestar as reais condições de conectividade AVSEC do aeroporto.

A critério do operador, outras imagens e documentos poderão ser livremente juntados aos autos, tais como os certificados AVSEC dos Agentes de Proteção da Aviação Civil (APACs) ou os registros de manutenção preventiva e corretiva dos equipamentos destinados à inspeção de segurança.

Vale destacar que o procedimento aqui descrito é aplicável não apenas para as hipóteses de elevação do grau de conectividade do nível 2 para o nível 1, mas também para as situações de redução (a pedido) do grau 1 para o grau 2.

Estima-se que a análise técnica dos requerimentos de alteração de grau de conectividade AVSEC entre aeroportos seja concluída na área técnica competente e comunicada ao interessado em no máximo 5 (cinco) dias corridos, exceto em caso de necessidade de complementação de informações ou apresentação de novos documentos.

A habilitação para a operação no grau de conectividade solicitado ocorrerá quando da publicação de revisão da DAVSEC 01-2015, que receberá as atualizações necessárias em seu Apêndice A.

A meta da ANAC é receber e analisar o requerimento de alteração de grau de conectividade e, em caso de aprovação, publicar a revisão pertinente da DAVSEC 01-2015 em um prazo total de até 20 (vinte) dias.

A Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária permanece disponível para sanar quaisquer dúvidas ou para prestar esclarecimentos adicionais por meio do e-mail sia@anac.gov.br.

Atenciosamente,



Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária

E-mail: sia@anac.gov.br

www.gov.br/anac

Este canal de comunicação da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária tem como objetivo divulgar informações e materiais de orientação ao regulado e não substitui o acompanhamento de publicações pelos meios oficiais.

MISSÃO DA ANAC » Garantir a segurança e a excelência da aviação civil.