

INFORMATIVO SIA 13/22 – Proposta de transferência do Norte Magnético para o Norte Verdadeiro na Aviação Civil.

Proposta de transferência do Norte Magnético para o Norte Verdadeiro na Aviação Civil

A Organização Internacional de Aviação Civil - OACI deu conhecimento ao Estado Brasileiro sobre a proposta desenhada pelo Canadá de mudança do Norte Magnético para o Norte Verdadeiro como referência para a aviação civil.

Dadas as recomendações da 12ª e da 13ª ANC (*Air Navigation Conference*), o Canadá desenvolveu um estudo aprofundado sobre a viabilidade técnica, operacional e econômica de mudar o sistema de referência da aviação civil para o Norte Verdadeiro, medida para mitigar os efeitos das constantes atualizações requeridas nas infraestruturas, nos equipamentos, nos procedimentos e nas informações aeronáuticas em função da variação magnética (MAGVAR).

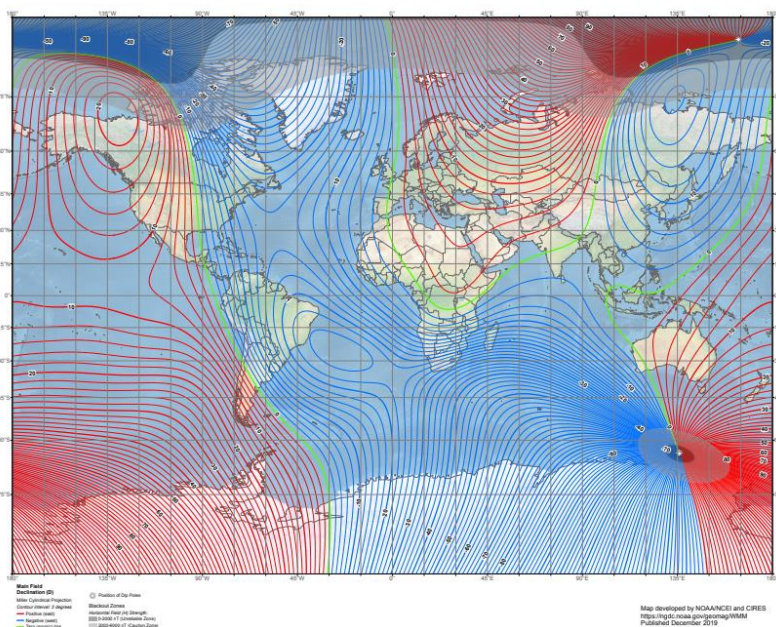
A proposta está ancorada em 2 eixos principais:

1. **Economia de recursos financeiros e humanos no longo prazo**, em função da desnecessidade de atualização das tabelas de referência de MAGVAR, como, por exemplo, nos aviônicos, cartas de procedimentos e informações aeronáuticas, processos de calibragem de equipamentos de auxílio à navegação aérea, assim como atualização da designação de pistas de pouso e decolagem de aeroportos.
2. **Segurança operacional**, dado que nem todos os ciclos de atualização das tabelas de referência de MAGVAR são síncronos, causando desencontro de dados que, por vezes, inviabiliza procedimentos de precisão.

O Canadá está desenvolvendo seu conceito de operações (CONOPS), no qual prevê um período de transição de cerca de 10 anos. A investigação da viabilidade da proposta conta com a cooperação técnica da Associação Internacional de Institutos de Navegação (IAIN).

Caso prospere, é um projeto que afetará praticamente toda a cadeia da aviação civil, na qual estão as infraestruturas aeroportuárias. O Brasil, juntamente com Canadá, Estados Unidos e Rússia, é um dos países em que a variação magnética se impõe em maior magnitude, exigindo constantemente recursos para atualizações.

US/UK World Magnetic Model - Epoch 2020.0
Main Field Declination (D)



Tendo em vista os impactos de um projeto desta grandeza, suas consequências, e a necessidade de coordenação a nível global, a ICAO lançou uma enquete, por meio da qual pretende identificar quaisquer preocupações ou desafios que possam precisar ser abordados no projeto, se a referência do Norte Verdadeiro for implementada. Por meio da pesquisa, pretende também buscar feedbacks e mapear o nível de apoio dos Estados e da indústria da aviação para iniciar o trabalho de mudança.

O questionário da Organização estará disponível **até o dia 23 de dezembro de 2022**, por meio do link <https://bit.ly/3VyJQxG>. Caso desejem contribuir com algum feedback, preocupação ou desafio, a SIA os convida a preencher o questionário (pode ser preenchido de forma anônima). Ainda, se possível, compartilhem suas visões com a Superintendência, por meio do correio eletrônico sia@anac.gov.br.

Mais informações estão disponíveis nos links abaixo:

Página de referência do projeto na ICAO

<https://www.icao.int/safety/OPS/OPS-Section/Pages/Truenorth.aspx>

Webinar da NAV Canadá sobre o projeto

<https://www.icao.tv/videos/moving-from-magnetic-to-true-north-in-aviation>

Apresentação da NAV Canadá sobre o projeto

https://www.icao.int/safety/OPS/OPS-Section/Documents/ICAOSL087Doc1_presentation.pdf

Atenciosamente,



Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária

E-mail: sia@anac.gov.br

www.gov.br/anac

Este canal de comunicação da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária tem como objetivo divulgar informações e materiais de orientação ao regulado e não substitui o acompanhamento de publicações pelos meios oficiais.

MISSÃO DA ANAC » Garantir a segurança e a excelência da aviação civil.