

## Ferramenta de Diagnóstico de Segurança Operacional para Gerenciamento de Risco de Aeródromos

Como parte das ações de implementação da fiscalização de aeródromos baseada em risco prevista no Programa de Segurança Operacional Específico da ANAC (PSOE-ANAC), foi desenvolvido, no âmbito da Superintendência e Infraestrutura Aeroportuária (SIA), um projeto para promover o nivelamento do diagnóstico das condições dos aeródromos e facilitar as ações de gerenciamento de risco das operações em cada localidade, de forma conjunta entre operadores aéreos e de aeródromo.

O projeto visou o desenvolvimento de uma ferramenta padronizada para a avaliação de segurança operacional em aeródromos – a partir da qual as informações sobre a infraestrutura aeroportuária do país poderão ser compartilhadas visando melhorar as tomadas de decisão do setor – e contou com a contribuição da indústria na troca de percepções sobre as questões de gerenciamento de risco e sistema de gerenciamento da segurança operacional nos aeródromos.

A ferramenta em questão, intitulada Ferramenta de Diagnóstico para Gerenciamento de Risco em Aeródromos está orientada para os principais eventos de segurança operacional em aeródromos e traz para consideração um conjunto de barreiras preventivas (cujo objetivo é a redução da probabilidade) e reativas (cujo objetivo é a redução da severidade) relacionadas a cada tipo de ocorrência, as quais são avaliadas de forma qualitativa segundo uma escala de cinco níveis de força. Quanto mais forte é avaliada a barreira, maior é a sua efetividade individual.

ANAC		SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - SIA			FERRAMENTA DE DIAGNÓSTICO PARA GERENCIAMENTO DE RISCO DE AERÓDROMOS																									
		Nome do Aeródromo			Indicador ICAD		Data																							
		Elaborado por:			Organização Avaliadora 1		Organização Avaliadora 2		<table border="1"> <tr> <td>RI</td><td>RE</td><td>FOD</td><td>BIRD</td><td>WILD</td> </tr> <tr> <td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td> </tr> <tr> <td colspan="3">REATIVAS</td> <td colspan="2">ORGANIZACIONAIS</td> </tr> <tr> <td colspan="3">X</td> <td colspan="2">X</td> </tr> </table>		RI	RE	FOD	BIRD	WILD	X	X	X	X	X	REATIVAS			ORGANIZACIONAIS		X			X	
RI	RE	FOD	BIRD	WILD																										
X	X	X	X	X																										
REATIVAS			ORGANIZACIONAIS																											
X			X																											
		Organização: _____ Nome do avaliador: _____ Cargo/Função: _____			Organização: _____ Nome do avaliador: _____ Cargo/Função: _____		Nos casos de avaliação em Processo Conjunto de Gerenciamento de Risco e Garantia da Segurança Operacional, enviar para: <a href="mailto:safetsia@anac.gov.br">safetsia@anac.gov.br</a>																							
		Tipo de Fiscalização: _____			Vista Técnica (VT): _____																									
TIPIC	TEMA	BARREIRA (ARDM)	COMENTÁRIOS	AVALIAÇÃO	RI	RE	FO	BIR	WIL																					
1	PREV	INFRA	Existência de TWR operante		0	0		0	0																					
2	PREV	INFRA	Existência de AFIS operante		0	0		0	0																					
3a	PREV	INFRA	Proteção adequada da área operacional (cercamento)		0	X		X	X																					
3b	PREV	INFRA	Proteção adequada da área operacional (cercamento)			X			0																					
4	PREV	INFRA	Configuração adequada do sistema de pistas, pátio e TPS		0	X		X	X																					
5a	PREV	INFRA	Sinalização horizontal adequada		0	X		X	X																					
5b	PREV	INFRA	Sinalização horizontal adequada			0		X	X																					

Ferramenta de Diagnóstico para Gerenciamento de Risco em Aeródromos

As barreiras estão agrupadas nos temas de Infraestrutura (cujo foco são as condições do sistema de proteção da área operacional, das características físicas e dos auxílios visuais e à navegação existentes), Procedimentos (cujo foco são as questões da operação do aeródromo, propriamente ditas) e Treinamento

(cujo foco é a proficiência dos profissionais que executam os procedimentos de monitoramento, mitigação de risco e reparo das deficiências identificadas no aeródromo).

Também, cada barreira listada apresenta uma pergunta de apoio – exibida ao passar o cursor do *mouse* pela célula – que traz orientações adicionais de pontos importantes para a avaliação do item relacionado. Ao preencher a avaliação de todas as barreiras, é possível verificar índices associados a cada ocorrência para comparação ou estabelecimento de *baseline* nas ações de melhoria contínua da segurança operacional do aeródromo.

Ainda, são trazidas para avaliação questões organizacionais do operador de aeródromo, do ponto de vista da cultura de segurança operacional existente, que de forma mais sistêmica podem trazer impactos positivos ou mesmo negativos ao gerenciamento de risco na localidade.

Por fim, a ferramenta em tela permite que operadores aéreos e de aeródromo tenham uma visão sistêmica e nivelada sobre as condições físicas e operacionais da infraestrutura avaliada e estabeleçam conjuntamente as ações de mitigação mais efetivas para as deficiências eventualmente encontradas até que as ações corretivas estejam implementadas na totalidade.

O arquivo já está disponível para *download* no link: <https://www.gov.br/anac/pt-br/centrais-de-conteudo/aeroportos-e-aerodromos/guias-e-outras-publicacoes> e faz parte do processo conjunto de gerenciamento de risco e garantia da segurança operacional previsto na regulamentação vigente.

Atenciosamente,



**Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária**

E-mail: [sia@anac.gov.br](mailto:sia@anac.gov.br)

[www.gov.br/anac](http://www.gov.br/anac)

Este canal de comunicação da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária tem como objetivo divulgar informações e materiais de orientação ao regulado e não substitui o acompanhamento de publicações pelos meios oficiais.

MISSÃO DA ANAC » Garantir a segurança e a excelência da aviação civil.