

INFORMATIVO SIA 07/20 – Lista dos Equipamentos Certificados pelo TSA para Inspeção de Carga Aérea.

LISTA DOS EQUIPAMENTOS CERTIFICADOS PELA TSA (TRANSPORTATION SECURITY ADMINISTRATION) PARA INSPEÇÃO DE CARGA AÉREA (TSA AIR CARGO SCREENING TECHNOLOGY LIST - ACSTL)

Preliminarmente, destaca-se que a TSA possui requisitos específicos para equipamentos utilizados na inspeção de carga aérea destinada aos Estados Unidos da América, diferentemente dos equipamentos para inspeção de bagagens e passageiros, que não possuem certificações requeridas.

Aquela autoridade norte-americana informa quais equipamentos são certificados e aceitos por meio de uma listagem chamada ACSTL (TSA Air Cargo Screening Technology List – ACSTL). Essa lista é atualizada periodicamente, como já ocorreu nas datas de 06/01/2020 (versão 11.1) e 14/02/2020 (versão 11.2). Portanto, sugere-se que o sítio eletrônico da TSA seja avaliado periodicamente para que os operadores possam avaliar possíveis impactos em novas versões ostensivas da ACSTL. No documento, há uma listagem das alterações da sua versão, que vão desde a alteração de dados de contato dos fabricantes até a inclusão e restrição de equipamentos.

Os endereços para consulta são:

- https://www.tsa.gov/sites/default/files/non-ssi_acstl.pdf ou
- <https://www.tsa.gov/for-industry/cargo-programs> (link: Air Cargo Screening Technology List).

Ressalta-se ainda que a lista ostensiva de ACSTL não apresenta a informação dos softwares aceitos pela TSA, assim, caso identifique a necessidade de conhecer essa informação, solicita-se que o requerimento junto a esta Agência seja realizado conforme instruções para acesso às informações restritas de AVSEC (<https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/aerodromos/avsec/informacao-restrita-de-avsec>). Há casos em que a substituição do software do equipamento é suficiente para evitar sua retirada de operação.

Destaca-se que a ANAC possui limitações quanto à gestão do tema, uma vez que faz parte de determinações do governo norte-americano para voos destinados aos EUA. Mesmo assim, a ANAC está à disposição para auxiliar na coordenação entre TSA e aeroportos brasileiros, para melhorar a comunicação e o entendimento das exigências.

Informa-se ainda que a TSA já demonstrou disposição para realizar reuniões com representantes de operadores de aeroportos, para explicar como funcionam as suas exigências no que se refere aos equipamentos de inspeção de segurança da carga.

Esta Superintendência permanece à disposição para tratar o tema por meio do contato gsac.sia@anac.gov.br.



Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária

E-mail: sia@anac.gov.br

www.anac.gov.br

Este canal de comunicação da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária tem como objetivo divulgar informações e materiais de orientação ao regulado e não substitui o acompanhamento de publicações pelos meios oficiais.

MISSÃO DA ANAC » Garantir a todos os brasileiros a segurança e a excelência da aviação civil.

