

ORIENTAÇÕES para MANUTENÇÃO DAS ÁREAS VERDES



ORIENTAÇÕES PARA MANUTENÇÃO DAS ÁREAS VERDES

2ª edição – Julho de 2017

Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária

Gerência Técnica de Engenharia e Manutenção Aeroportuária

Dúvidas, sugestões e críticas podem ser enviadas para o e-mail:

gtem.sia@anac.gov.br.

MANUTENÇÃO DAS ÁREAS VERDES

A manutenção das áreas verdes deve ser realizada pelo operador do aeródromo, conforme requisitos constantes da subparte E do RBAC nº 153 – EMD 01.

Confira abaixo um resumo dos principais aspectos desta manutenção.

Para mais informações, confira o parágrafo 153.213 do RBAC nº 153 – EMD 01.

Recomenda-se a leitura completa da Subparte E do regulamento.

OBJETIVO DA MANUTENÇÃO DAS ÁREAS VERDES

O operador de aeródromo deve manter as áreas verdes inseridas na área operacional de forma a:

- Não interferir na visualização dos auxílios visuais e de navegação aérea;
- Não permitir que a vegetação configure-se em obstáculo à navegação aérea;
- Não propiciar condições para atração de fauna;
- Não comprometer o fluxo do sistema de drenagem.

MONITORAMENTO

Devem ser realizadas inspeções visuais frequentes com o objetivo de verificar:

- ✓ Altura da vegetação da área operacional;
- ✓ Presença de formigueiros; cupins ou outras pragas;
- ✓ Presença de lixos;
- ✓ Detritos e entulhos em geral, etc.

A vegetação da faixa de pista deverá ser mantida com altura menor ou igual a **15 cm**; ou

O operador de aeródromo deverá executar, quando aplicável, as ações referentes ao gerenciamento do risco da fauna conforme requisitos estabelecidos em norma específica.

Após condições climáticas adversas, também poderão ser realizadas inspeções especiais nas áreas verdes com o mesmo objetivo.

REGISTROS

Sugere-se que o operador de aeródromo implemente uma ficha padrão de inspeção para ser utilizada pelo responsável que irá realizar as inspeções de manutenção. Essa ficha deve ser preenchida toda vez que o monitoramento for realizado; deve ser assinada pelo responsável e deve ser arquivada (em meio físico ou digital).

Caso um modelo de ficha de inspeção seja construído, deve constar como anexo do Manual de Operação do Aeródromo - MOPS.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A manutenção preventiva deve ser realizada com o objetivo de garantir que a vegetação esteja conforme os padrões de segurança operacional estabelecidos pelo aeródromo, garantindo, no mínimo, os requisitos estabelecidos pela legislação.

A frequência de cada procedimento de manutenção preventiva será definida pelo operador do aeródromo, considerando as peculiaridades de cada sítio aeroportuário.

Alguns exemplos de manutenção preventiva da área verde:

- ✓ Roçagem da vegetação das áreas verdes;
- ✓ Remoção de vegetação nos dispositivos de drenagem;
- ✓ Controle de pragas e formigueiros;
- ✓ Recolhimento de lixos, detritos e entulhos em geral.

MANUTENÇÃO CORRETIVA

Caso seja identificada alguma não conformidade nas inspeções periódicas das áreas verdes, bem como na realização das atividades de manutenção preventiva, deverá ser realizado algum procedimento para manutenção corretiva.

Sugere-se que seja realizada uma avaliação a fim de se evidenciar se a correção poderá ser feita com os recursos existentes no aeroporto ou se será utilizado algum outro meio para esta correção.

Alguns exemplos de manutenção corretiva da área verde:

- ✓ Roçagem da vegetação que exceda 15 cm (quinze centímetros) de altura no intervalo entre as manutenções preventivas;
- ✓ Recolhimento de lixos, detritos e entulhos nos intervalos entre as manutenções preventivas.



Sugere-se que seja feita uma avaliação da causa da não conformidade, para que o trabalho de prevenção possa ser otimizado, evitando-se a recorrência do fato.