



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira 12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente CSO-GTP/12

RELATÓRIO DA CSO-GTP/12

Item de Agenda 1: Abertura da reunião

1.1 Comentários iniciais

A reunião se deu de maneira presencial, na sede do DECEA no Rio de Janeiro - RJ, do dia 21 a 24 de novembro de 2022. Na sua abertura, ocorrida às 10h do dia 21 de novembro, o Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), Sr. Jorge Avila, deu as boas-vindas aos participantes e comentou sobre as entregas esperadas para cada subgrupo, observando o Plano de Trabalho pactuado nas reuniões anteriores, enaltecendo os avanços obtidos até o momento. Por fim agradeceu a presença dos membros na GTP/12, procedendo o registro dos presentes, conforme consta do Anexo A.

1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/12

A agenda da reunião foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do Anexo B, e aprovada pelo GTP, juntamente com o quadro horário proposto.

1.3 Observações gerais

Foram recapitulados os próximos entregáveis definidos como prioritários nas reuniões anteriores, em consonância com o Plano de Trabalho aprovado, a serem focados durante a GTP/12, a saber:

- Subgrupo A:

- planejamento das ações de comunicação em apoio à divulgação de normativos sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira e a entrada em funcionamento do Portal Único de Notificação;
- monitoramento da situação dos objetivos estratégicos 2 e 3, visando a preparação para a auditoria prevista para 2023; e
- revisão dos capítulos designados do Plano de Segurança Operacional.

- Subgrupo B:

- Validação dos indicadores e metas, com as simulações devidas;
- Finalização do documento de metadados; e
- revisão dos capítulos designados do Plano de Segurança Operacional.

- Subgrupo C:

- Validação dos formulários, das regras de negócio e da governança do ECCAIRS para viabilizar a disponibilização do Portal Único de Notificação; e

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

- Elaboração da documentação pertinente, após a revisão das etapas de concepção do projeto, observando o contido no item 2.4 dos Requisitos de Alto Nível do SDCPS Brasil.

Item de Agenda 2: Grupos de Estudo do GTP

2.1 GTP/GE-AGA

Considerando a ação proposta na GTP/11 para o GE-AGA, o GTP foi informado que há três PQs compartilhadas com COMAER e consideradas Não Satisfatórias na autoavaliação da ANAC: 8134, 8142 e 8415. Para as PQs 8134 e 8142 a ação definida foi emenda ao RBAC 153. Para a PQ 8415 a ação definida, no âmbito da ANAC, foi a elaboração de uma Instrução Suplementar (IS) associada ao RBAC 161, com regras para o funcionamento da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA), tendo também ação de atualização normativa por parte do COMAER. A emenda ao RBAC 153 está na fase de deliberação final e a estimativa para publicação é 1º trimestre de 2023. A IS associada ao RBAC 161 está ainda incipiente, mas foi informado que é viável sua publicação até 31/03/2023.

Portanto, avaliado o impacto no cronograma dos entregáveis, foram feitas gestões para que a revisão normativa seja publicada até 31 de março, a tempo de atender a auditoria prevista para maio de 2023.

Item de Agenda 3: Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira

3.1 ANAC

O GTP foi informado que embora a fase de consulta pública da Resolução em elaboração pela ANAC tenha sido encerrada, ainda não foi concluída a análise de todas as contribuições recebidas. Em consequência, foi ratificado que, tão logo essa fase seja terminada, seja disponibilizada a versão da minuta de Resolução com a inserção das contribuições da consulta pública, para análise do SGA e preparação das ações de capacitação de acordo com o faseamento acordado.

3.2 COMAER

Com relação a NSCA 3-17, que dispõe sobre o Sistema de Reportes do SIPAER para a Aviação Civil Brasileira, o GTP foi informado sobre a sua aprovação por meio da Portaria GABAER nº 396/GC3, 18 de outubro de 2022, com entrada em vigor a partir de 1º de dezembro do mesmo ano.

Com relação à ICA 81-1, quando o portal único de notificação for disponibilizado, os eventos considerados como programa específico, constantes nas notas 1 e 2 do anexo F da referida norma, que hoje são direcionados ao SIGCEA como reporte mandatório, deverão ser registrados apenas no portal único, devendo ser procedida a atualização desse normativo de forma oportuna.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

Tomando como base a proposta de faseamento do GTP aprovada, considerando como Grupo 1: Operadores 121, 12 aeroportos certificados classe IV e PSNA (CRCEA SP), para fins de implementação do Portal Único de Notificação, e, ainda, considerando a previsão de entrada em vigor da Resolução da ANAC no início de março de 2023, com a aplicação compulsória apenas para o Grupo 1 nessa primeira fase, o SGA deverá promover as ações de divulgação, capacitação e cadastramento com o Grupo 1, iniciando essa estratégia de comunicação com uma reunião a ser agendada para 1º de fevereiro, na Regional SP da ANAC, em modo presencial.

Item de Agenda 4: Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado

4.1 SSP Foundation PQs e 4.2 SSP-related PQs

O Coordenador do GTP relembrou o calendário informado pela OACI, no EB 2022/26 – *Activity Plan* do USOAP para 2022/2023, para a próxima auditoria USOAP-CMA no Brasil prevista para ocorrer em 2023, contemplando duas fases: *SSPIA* (17 a 29 de maio) e *Focused Audit* (30 de maio a 05 de junho).

O SGA relatou sobre o planejamento do DECEA já em curso, visando uma melhor preparação para o USOAP-CMA, envolvendo em especial os protocolos de LEG, ORG, PEL, AGA e ANS, com as seguintes macro tarefas contempladas:

- Atualização da autoavaliação (*Self-Assesment*) das PQs (15 Set a 06 Out);
- Apresentação dos resultados da autoavaliação e das medidas corretivas propostas para as não conformidades (10 a 13 Out);
- Aprovação do CAP com as medidas propostas (25 Out);
- Preparação para a inspeção interna (14 Out a 02 Nov);
- Inspeção da ASOCEA (5 a 9 Dez); e
- Análise dos resultados preliminares da inspeção (13 a 20 Dez).

Item de Agenda 5: Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional (NADSO)

5.1 Validação dos indicadores

Foram apresentados pelo SGB os indicadores e metas, com os respectivos gráficos obtidos em simulações de cenários, sendo discutidos sua aplicabilidade e ações decorrentes da análise dos gráficos, visando a atualização da nova edição do Plano para o período 2023-2025.

Com relação ao objetivo 4, considerando a nova edição do Plano para o período de 2023-2025, foi feita uma apresentação pelo SGB da metodologia utilizada pela ANAC aplicada nos PSAC para avaliação desse item, que trabalha com uma escala de maturidade (Presente, Adequado, Operacional, Efetivo).

Essa informação permitirá a busca de uma harmonização, na medida do possível, com a metodologia a ser aplicada pelo DECEA na avaliação dos PSNA, uma vez que ela está em fase final de desenvolvimento, podendo ser mais facilmente ajustada.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

5.2 Painel de indicadores

Considerando o consenso estabelecido na GTP/11 em não reeditar o plano atual, apesar dos efeitos oriundos da pandemia afetarem a validação dos indicadores estabelecidos, deverá ser dada visibilidade aos dados colhidos, disponibilizando ao GTP o resultado dos indicadores e metas originais do plano em vigor, por meio de um relatório e do Painel de indicadores já desenvolvido.

Item de Agenda 6: Plano de Segurança Operacional

6.1 Normativo OACI

O Coordenador do GTP informou sobre a fase atual dos trabalhos de revisão do SAMSP, que é o RASP (*Regional Aviation Safety Plan*) para a América do Sul. A esse respeito, na qualidade de relator do grupo de trabalho para revisão do SAMSP, informou que apresentará a versão final da minuta do SAMSP Edição 2023-2025, no dia 25 de novembro, em uma reunião por videoconferência com os representantes designados pelos Estados da Região SAM, para formalizar a segunda rodada de consulta aos Estados dentro do processo de aceitação do documento produzido. Essa é a última etapa no processo estabelecido para a revisão do plano antes do envio da nova edição do documento para a aprovação formal dos Estados, prevista para até o final de dezembro.

6.2 Revisão do PSO

Após a revisão do SGA, o GTP deliberou sobre a estrutura do Plano que permanecerá composto por seis capítulos, a saber: 1. Preâmbulo; 2. Tráfego Aéreo no Estado Brasileiro; 3. Cenário Atual da Segurança Operacional da Aviação Civil do Estado Brasileiro; 4. Objetivos, Metas e Indicadores de Segurança Operacional; 5. Suporte à Implementação do PSO-BR; e 6. Disposições Finais, sendo mantido os itens 5.1 e 5.2 do Capítulo 5, como uma forma de dar transparência a algumas questões sobre o suporte a implementação do Programa de Segurança do Estado (PSO-BR), e adicionado o item 5.3, versando sobre o alinhamento do PNSO com os objetivos do GASP. As discussões sobre os objetivos de segurança operacional para a nova edição do Plano (PNSO 2023-2025) foram concentradas no objetivo 5 (redução das ocorrências na operação 135 e na aviação privada) e no objetivo 2 (implementação do sistema de supervisão da segurança operacional).

No que se refere ao objetivo 5, as discussões foram realizadas a partir de simulações de vários cenários para o período do plano. Inicialmente, o objetivo proposto tratava da redução de ocorrências categorizadas como SCF-PP, CFIT e LOC-I. Como resultado, e notadamente para estes dois últimos tipos de ocorrência, foi visto que o baixo número de eventos traz dificuldades para ações de gerenciamento da segurança operacional. Com isso, a opção considerada pelo GTP foi agrupar a operação 135 e a aviação privada como um único segmento, e estabelecer o objetivo no sentido de manter a taxa de ocorrências abaixo de um nível de referência, e com uma tendência de redução anual. Levou-se em consideração a instrução da Plenária que qualquer indicador com uma meta associada deve ter ação possível, a fim de alterar a tendência do indicador.



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

O número de incidentes graves foi desconsiderado no indicador, visto que o comportamento futuro da quantidade de reportes deste tipo de evento mudará devido a entrada em funcionamento do Portal Único, com a expectativa do aumento do número de reportes. Desse modo, não haveria mais o monitoramento de categorias de alto risco para estes segmentos.

Já no tocante ao objetivo 2, a discussão foi focada na meta 3.2 inicialmente proposta, que almejava um valor de EI mínimo de 95% para as PPQs (Priority Protocol Questions). Foi destacado que esta meta é muito ambiciosa, principalmente quando se considera que o número de PPQs por área de auditoria é muito baixo. Em uma avaliação inicial, globalmente há 212 PQs e o EI está aproximadamente igual a 97%. Porém, quando se constata que a meta particularizada para as áreas de auditoria leva a um número muito baixo de questões em condição não satisfatória (uma ou duas por área), evidencia-se que a meta é muito ambiciosa. Assim, o GTP optou por realizar o monitoramento das PPQs sem o estabelecimento de uma meta específica.

Como consequência das deliberações do GTP, a minuta do Capítulo 4 foi atualizada para refletir as alterações mencionadas nos parágrafos acima, sobre os objetivos 2 e 5. Na minuta do Capítulo 3, na seção do Plano sobre o panorama de segurança operacional, foram removidas as menções ao algoritmo para determinação das categorias de alto risco. Adicionalmente, foi elaborado o documento de metadados dos indicadores associados às metas dos objetivos de segurança operacional.

Item de Agenda 7: Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS)

7.1 SDCPS Brasil

O SGC informou que os esforços do SGC estão sendo priorizados nas tarefas direcionadas para a entrega do Portal Único de Notificação e em paralelo será providenciado os refinamentos e detalhamentos demandados no item 2.4 do documento de Requisitos de Alto Nível do SDCPS aprovado na CSO/2, considerando as etapas de concepção do Projeto 1 que versa sobre a implementação do portal.

7.2 Portal único de notificação

Em relação aos avanços do projeto Portal Único de Notificação destaca-se o aprimoramento do sistema que transfere os dados do banco do Portal Único para o banco do ECCAIRS, solucionando-se a questão de importação de anexos. Considera-se que os pequenos ajustes pendentes não são impeditivos para a entrada em produção. Foi desenvolvido um campo que permite o relacionamento entre diferentes eventos no ECCAIRS. A solução, apesar de permitir o registro, ainda demandaria considerável esforço manual, tanto para a localização de eventuais registros duplicados, quanto para o estabelecimento dos relacionamentos na ferramenta. Considera-se a solução atualmente existente como sub-ótima e o SGC procura alternativas, ainda não definidas, para melhorá-la.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

As organizações ficaram encarregadas de apontar os gestores de usuários que ficam, em suas respectivas instituições, responsáveis por cadastrar os demais usuários autorizados a reportar eventos.

As autoridades devem apontar os gestores do sistema ECCAIRS que ficam responsáveis pelo cadastro das regras de governança, respeitando as definições do Comitê de Segurança Operacional e atendendo as especificidades de cada organização.

O DECEA se comprometeu a envidar esforços no estabelecimento da conexão (INFOVIA) com o ambiente da ANAC em tempo hábil, com a previsão atual sendo para a primeira quinzena de dezembro, considerando a expectativa da entrada em produção do Portal Único de Notificação.

O SGC ficou de levantar as principais atividades, consideradas requisitos para a entrada em produção do Portal Único de Notificação, bem como se comprometeu a enviar uma minuta do documento de governança para ser avaliada por cada uma das autoridades. Os trabalhos foram iniciados na GTP/12 e tem a previsão de terminar até o dia 02/12/2022.

Item de Agenda 8: Encerramento da reunião

8.1 Apresentação dos SG

Nesse item ocorreu a consolidação das conclusões dos principais assuntos debatidos e apresentados na GTP/12, com adoção das seguintes conclusões por item de agenda.

Item da Agenda	Conclusão / Ação proposta	Responsável
2. Grupos de Estudo do GTP	Considerando a antecipação do item 6 das Entregas do TR para o mês de março, prevista inicialmente para julho de 2023, o GE-AGA deverá monitorar a publicação da emenda ao RBAC 153 e da Instrução Suplementar (IS) associada ao RBAC 161, com regras para o funcionamento da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA), ambas com nova previsão de publicação para até 31 de março de 2023. Da mesma forma, com relação ao normativo a ser editado pelo COMAER sobre esse tema, atualizando o GTP sobre a situação desses processos, com vistas ao atendimento das PQs antes da próxima auditoria. Prazo: Até a GTP/13.	GTP/GE-AGA
3. Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira	Disponibilizar a versão da Resolução, após a inserção das contribuições da consulta pública que foram acatadas. Prazo: ASAP.	SGA (ANAC)

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

	<p>Considerando a NSCA 3-17 publicada e a discussão sobre a criação de um reporte voluntário do Estado Brasileiro de forma abrangente iniciada na GTP/11 e aprofundada na GTP/12, bem como a PQ SSP.SDA.02, foi acordado que o CENIPA deve avaliar a possibilidade de mudança de escopo do RCSV de modo a se tornar a ferramenta de reporte voluntário do Estado Brasileiro.</p> <p>Prazo: ASAP.</p>	SGA (CENIPA)
	<p>Tomando como base a proposta de faseamento do GTP, considerando como Grupo 1: Operadores 121, 12 aeroportos certificados classe IV, PSNA (CRCEA SP), para fins de implementação do Portal Único de Notificação, e, ainda, considerando a entrada em vigor da Resolução da ANAC no início de março, com a aplicação compulsória apenas para o Grupo 1 nessa primeira fase, deverão ser coordenadas pelo SGA as ações necessárias de agendamento e de envio de convite aos participantes pertinentes, para viabilizar a realização da reunião inicial na Regional SP da ANAC, no modo presencial. Considerar a data tentativa de 1º de fevereiro de 2023 para a reunião, condicionada a aprovação da Resolução da ANAC, sendo sua entrada em vigor a partir de março, permitindo tempo hábil para as ações de divulgação da ferramenta.</p> <p>Prazo: Janeiro/2022.</p>	SGA
	<p>Designar os pontos focais das organizações (titular e suplente), que atuarão como suporte aos usuários durante a fase de implementação do Portal Único de Notificação, informando os nomes dos designados ao Coordenador GTP.</p> <p>Prazo: 12/Dezembro/2022</p>	SGA (ANAC, DECEA e CENIPA)
4. Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado	<p>Dar sequência nas ações dos NCMC, considerando as contribuições do GE-AGA, atualizando o GTP dos progressos alcançados.</p> <p>Prazo: Antes da GTP/13</p>	SGA (NCMCs)
5. Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional	<p>Disponibilizar o documento de Metadados validado e o Painel de indicadores, compatível com a versão do Plano de Segurança Operacional em vigor, para aprovação na CSO/4.</p> <p>Prazo: 30/Novembro/2022</p>	SGB

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

	Disponibilizar o documento de Metadados, validado com as devidas simulações e compatível com a nova edição do PNSO 2023-2025, para aprovação na CSO/4. Prazo: 28/Novembro/2022	SGB
	Disponibilizar o Painel de indicadores, compatível com a nova edição do PNSO, para apreciação pelo GTP. Prazo: Antes da GTP/13	SGB
	Disponibilizar ao GTP o resultado dos indicadores e metas originais do plano em vigor, por meio de um relatório e do Painel de indicadores. Prazo: 10/Fevereiro/2023	SGB
6. Plano de Segurança Operacional	Revisar a minuta do Plano de Segurança Operacional gerada na GTP/12 e encaminhar as sugestões ao Coordenador GTP, para que possa ser gerada a versão final do documento, conforme item de ação do calendário divulgado. Prazo: 28/Novembro/2022	Todos os membros do GTP
7. Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS)	As organizações devem designar os gestores de usuários que serão responsáveis por cadastrar os demais usuários autorizados a reportar eventos, informando os nomes dos designados ao Coordenador GTP. Prazo: 30/Dezembro/2022	SGC (ANAC, DECEA e CENIPA)
	As organizações devem designar os gestores do sistema ECCAIRS que ficarão responsáveis pelo cadastro das regras de governança, respeitando as definições do Comitê de Segurança Operacional e atendendo as especificidades de cada organização, informando os nomes dos designados ao Coordenador GTP. Prazo: 30/Dezembro/2022	SGC (ANAC, DECEA e CENIPA)
	Finalizar o levantamento das principais atividades, consideradas requisitos para a entrada em produção do Portal Único de Notificação. Prazo: 05/Dezembro/2022	SGC
	Finalizar a minuta do documento de governança para ser avaliada por cada uma das autoridades. Prazo: 05/Dezembro/2022	SGC

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

	<p>A previsão atual do SGC é disponibilizar o Portal Único de Notificação pronto para uso em 19/12/2022, com os formulários, as regras de negócios e a Governança ECCAIRS validadas. Considerando essa previsão, informar qualquer necessidade de alteração dessa previsão e o pronto para o GTP.</p> <p>Prazo: 20/Dezembro/2022</p>	SGC
--	---	-----

8.2 Calendário de Reuniões GTP 2023

A proposta de calendário das reuniões para o ano de 2023 foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do Anexo C, e aprovada pelo Grupo sem ressalvas.

O Coordenador do GTP solicitou que todos os membros reservem em suas agendas as respectivas datas, tendo em vista a necessidade de observarmos a previsão legal de quórum da reunião do Grupo Técnico Permanente, que é de dois terços dos membros.

8.3 Outros assuntos

Nada mais foi acrescentado.



Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna Cel Esp CTA R1

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



Camila Bolzan Maj Av

Secretária do Comitê de Segurança
Operacional da Aviação Civil Brasileira



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

ANEXO A

RELAÇÃO DOS PRESENTES

NOME	ORGANIZAÇÃO	SUBGRUPO
Alex Ribeiro Pereira – 2º Ten QOEA COM	DECEA	SGC
Anderson Luiz dos Santos Carneiro – Cap Esp CTA	DECEA	SGB
Camila Bolzan - Maj Av	DECEA	SGA
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC	SGB
Enídio Arestides dos Santos – 1º Ten Esp CTA R1	DECEA	SGC
Grei Santana Gonsalves – Cel Av	ASOCEA	SGB
Igor Carneiro Penna	ANAC	SGC
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna - Cel Esp CTA R1	DECEA	SGA
Luiz Fernando Aquino da Silva – Cel Av R1	ASOCEA	SGA
Mauricio José Antunes Gusman Filho – Cel Av R1	CENIPA	SGA
Marco Aurelio Lima Moraes – Cel Av R1	ASOCEA	SGB
Neverton Alves de Novais	ANAC	SGB
Wagner William de Souza Moraes	ANAC	SGA
Willian Tanji	ANAC	SGB



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

ANEXO B

AGENDA E QUADRO HORÁRIO DA REUNIÃO

Item da Agenda
1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/12 1.3 Observações gerais
2. Grupos de Estudo do GTP 2.1 GTP/GE-AGA
3. Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira 3.1 ANAC 3.2 COMAER
4. Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado 4.1 <i>SSP Foundation PQs</i> 4.2 <i>SSP-related PQs</i>
5. Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional 5.1 Validação dos indicadores 5.2 Painel de indicadores
6. Plano de Segurança Operacional 6.1 Normativo OACI 6.2 Revisão do PSO
7. Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS) 7.1 SDCPS Brasil 7.2 Portal único de notificação
8. Encerramento da reunião 8.1 Apresentação dos SG 8.2 Calendário de Reuniões GTP 2023 8.3 Outros assuntos

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

Dia 21/11/2022 (segunda-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes/Local
10h00min às 10h45min	Sessão Plenária	Item 1	GTP/Sala 415
10h45min às 12h00min	Sessão Plenária	Item 5.1	GTP/Sala 415
12h00min às 13h30min	Almoço		
13h30min às 15h50min	Subgrupos	Itens 2, 3, 4 e 6.2	SGA/Sala 415
		Itens 5 e 6.2	SGB/Sala 414
		Item 7.2	SGC/Sala 317

Dia 22/11/2022 (terça-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes/Local
08h30min às 09h15min	Sessão Plenária	Item 7.2	GTP/Sala 415
09h15min às 10h15min	Subgrupos	Itens 2, 3, 4 e 6.2	SGA/Sala 415
		Itens 5 e 6.2	SGB/Sala 414
		Item 7.2	SGC/Sala 317
10h15min às 10h30min	Intervalo		
10h30min às 12h00min	Subgrupos	Itens 2, 3, 4 e 6.2	SGA/Sala 415
		Itens 5 e 6.2	SGB/Sala 414
		Item 7.2	SGC/Sala 317
12h00min às 13h30min	Almoço		
13h30min às 14h10min	Subgrupos	Itens 2, 3, 4 e 6.2	SGA/Sala 415
		Itens 5 e 6.2	SGB/Sala 414
		Item 7.2	SGC/Sala 317
14h10min às 15h50min	Sessão Plenária	Item 5	GTP/Sala 415



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

Dia 23/11/2022 (quarta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes/Local
08h30min às 09h15min	Sessão Plenária	Itens 2, 3 e 4	GTP/Sala 415
09h15min às 10h15min	Subgrupos	Item 6.2	SGA e SGB/Sala 415
		Item 7.2	SGC/Sala 317
10h15min às 10h30min	Intervalo		
10h30min às 12h00min	Subgrupos	Itens 3 e 6.2	SGA/Sala 415
		Item 5 e 6.2	SGB/Sala 414
		Item 7.2	SGC/Sala 317
12h00min às 13h30min	Almoço		
13h30min às 15h50min	Subgrupos	Itens 3 e 6.2	SGA/Sala 415
		Itens 5 e 6.2	SGB/Sala 414
		Item 7.2	SGC/Sala 317

Dia 24/11/2022 (quinta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes/Local
08h30min às 09h00min	Sessão Plenária	Item 8.2 e 8.3	GTP/Sala 415
09h00min às 10h00min	Sessão Plenária	Item 8.1	GTP/Sala 415
10h00min às 10h15min	Intervalo		
10h15min às 12h00min	Sessão Plenária	Item 8.1	GTP/Sala 415

Obs.: Todas as salas alocadas para a reunião estão localizadas no prédio principal do DECEA, com acesso pelo SDTE - 4º andar (salas 414 e 415) e SDAD - 3º andar (sala 317).

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
12ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/12

ANEXO C

PROPOSTA DE CALENDÁRIO DAS REUNIÕES EM 2023

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2023			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	09 de fevereiro
GTP/13	Brasília	Membros GTP	14 a 17 de março
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	04 de maio
GTP/14	Rio de Janeiro	Membros GTP	19 a 22 de junho
CSO/5	Rio de Janeiro	CSO	data ASD
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	12 de julho
GTP/15	Brasília	Membros GTP	28 de agosto a 01 de setembro
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	17 de outubro
GTP/16	Rio de Janeiro	Membros GTP	27 a 30 de novembro

