



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

ATA DE REUNIÃO

Relatório da 16ª Reunião do Grupo Técnico Permanente do Comitê Brasileiro para a Segurança Operacional da Aviação Civil

Rio de Janeiro, 04 a 06 de dezembro de 2023

Local: DECEA – Av. General Justo, 160 – Centro – RJ/RJ**Anexos:**

- I. Lista de Presença
- II. Termos de Referência dos Grupos de Estudo
- III. Proposta de Calendário de Reuniões Atualizado
- IV. Status do acompanhamento dos indicadores do PNSO

Item 1: Abertura da Reunião

A reunião se deu de maneira presencial no prédio do DECEA, no Rio de Janeiro. Em sua abertura, ocorrida às 13h do dia 04 de dezembro de 2023, o Chefe da Assessoria de Segurança Operacional da ANAC, Bernardo Tomaz Castro, deu as boas-vindas a todos e iniciou a apresentação da agenda.

Item 2: Encaminhamentos das Ações tomadas no último GTP

Assunto	Prazo até	Responsável	Resultado
Atualização dos indicadores do PNSO	GTP/16	ANAC	Finalizado. Indicadores atualizados e apresentados no plenário
			Finalizado. Foi decidido

Definição sobre a manutenção do GE-AGA	GTP/16	Plenária	que a análise do tema será aprofundada e o assunto será retomado no primeiro GTP de 2025
Estudo de lições aprendidas na última auditoria SSPIA (OPS/AIR)	GTP/17	ANAC	Em andamento.
Revisão do documento de Governança atual (v7) (Plano de TI (v1.0) e Matriz de Perfis (v6.0))	GTP/16	GE Portal Único	Finalizada a revisão do documento de Governança , que demandará a elaboração de um Manual de Operações complementar. Pendente a revisão do Plano de TI e Matriz de Perfis.
Estudo sobre implementação de Reportes Voluntários	GTP/17	GE Portal Único	Em andamento.
Revisão da lista de eventos de reportes mandatórios	GTP/17	GE Portal Único	Em andamento.
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/16	GE Portal Único	Alteração de data. Entrega alterada para a GTP/18.
Minuta de conjunto de ações consolidado	GTP/16	GE SSPIA	Finalizado.
Registro dos Critérios que não serão tratados	GTP/16	GE SSPIA	Finalizado.
Minuta da Estrutura do			

Relatório Anual de Desempenho	GTP/16	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Finalizado.
Painel de indicadores do PNSO	GTP/16	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Finalizado.
Minuta do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO conforme o item 4.4.8.4 do PNSO	GTP/17	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Alteração de data. Entrega alterada para a GTP/18.
Minuta do Documento de Governança do Painel de Indicadores	GTP/17	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Alteração de data. Entrega alterada para a GTP/19.
Minuta do Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023	GTP/17	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Em andamento.

O servidor ANAC Ronaldo Gamermann iniciou com a apresentação dos tópicos relacionados ao Grupo de Estudo do Portal Único e tratou sobre a Revisão do Documento de Governança do Portal Único (v7), informando que este item seria o foco da discussão nesta GTP com o objetivo de aprovação da revisão do documento no plenário ainda na GTP/16.

No que tange o Grupo de Estudo SSPIA, o servidor Paulo Nakamura iniciou a apresentação lembrando o objetivo do grupo, que era propor ações a serem realizadas para melhoria dos resultados das PQs. Foram apresentadas as 5 principais iniciativas (oportunidades de melhoria) a serem desenvolvidas para que fosse vislumbrada a possibilidade de criação de 2 novos Grupos de Estudos (GE), além dos outros dois GE já existentes, para endereçamento de tais iniciativas.

No que se refere ao Grupo de Estudo de Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica, o servidor ANAC Willian Tanji apresentou os principais objetivos do Grupo de Estudo: elaboração da estrutura do Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023 e a elaboração do painel de indicadores PNSO. O servidor defende que o Monitoramento seja tratado como processo e a atividade seja desempenhada de forma continuada. Por fim, informou que todo o conteúdo

da apresentação seria discutido dentro do Grupo de Estudo e trazido de volta para deliberação da plenária.

Item 3: Atualização dos Indicadores do PNSO

O servidor ANAC Ronaldo Gamermann iniciou a apresentação dos indicadores PNSO fazendo a demonstração de cada um dos objetivos e seus respectivos indicadores e metas propostas. Em relação aos indicadores dos Objetivos 3 (Objetivo 3 - Melhorar a Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado) e 4 (Objetivo 4 - Aprimorar o Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional (SMS) nos Provedores de Serviço), foi salientado pelo servidor Igor Penna que eles possuem valores agregados que acabam por não separar os PSAC por categorias o que dificulta uma análise mais específica. Foi explicado que a ANAC realiza acompanhamento mais pormenorizado que permite atingir esse nível de granularidade para tomada de decisão.

Passando para o Objetivo 5 (Objetivo 5 - Reduzir o número de acidentes nas operações de transporte aéreo regidas pelo RBAC 135 e nas operações de aviação privada), foi apresentado que atualmente as metas foram alcançadas, mas foi ressaltado que os últimos meses apresentam um valor estimado, então há a possibilidade que o resultado dos meses recentes esteja próximo do limite máximo.

Item 4: Definição sobre a manutenção do GE-AGA

Seguindo os encaminhamentos, a palavra foi passada para o servidor ANAC Leonardo Esteves (SIA) para que fosse comentado acerca do posicionamento sobre a manutenção do Grupo de Estudo de Aeródromos (GE-AGA). A Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária da ANAC informou sobre a sua intenção de não prosseguir com o processo para aprovação da Instrução Suplementar 161-053A – Gerenciamento do Ruído Aeronáutico no momento. Em virtude das contribuições recebidas no processo de Consulta Setorial, decidiu-se avaliar a efetiva necessidade da IS numa revisão mais ampla do tema ruído, incluindo uma análise crítica do RBAC nº 161 como um todo.

Ressalta-se que a decisão levou em consideração o fato de que a PQ ao qual o tema está associado (PQ AGA 8.415) foi avaliada como satisfatória pela OACI na auditoria USOAP em 2009. A necessidade da IS 161-053A foi identificada em um processo de autoavaliação. A PQ 8.415 não foi avaliada na *USOAP Focused Audit* em 2023 e não há perspectiva de uma nova auditoria USOAP no Brasil em curto prazo.

Assim, ficou pendente de análise de sua necessidade, como citado anteriormente, o tratamento da proposta da IS 161-053A. A previsão é realizar durante o ano de 2024 uma revisão ampla do tema de ruído, depurando-se as contribuições recebidas no âmbito da Consulta Setorial, assim como realizar tratativas com as partes interessadas para aprofundamento do tema, se necessário. Após esse prazo, será retomado o processo de alteração normativa, de acordo com as diretrizes que tiverem sido estabelecidas.

Após debate do assunto o GTP decidiu suspender o GE-AGA temporariamente. Considerando-se o prazo previsto para conclusão dos estudos, a retomada das atividades do GE-AGA deve ser avaliada na primeira reunião do GTP de 2025.

Item 5: Resultados das atividades dos Grupos de Estudo

O Servidor da ANAC Paulo Nakamura aponta que existem pontos de interseção entre alguns assuntos tratados pelo GE SSPIA e o GE de Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica, em especial no que se refere à PQ GEN 12, e por este motivo é buscado um alinhamento entre os respectivos grupos. Ficou decidido que as questões relacionadas a monitoramento ficarão no GE de Monitoramento e todo o restante ficará a cargo dos demais grupos a serem criados.

Ademais, foi proposta e aprovada a necessidade de criação de dois novos Grupos de Estudo, sendo eles:

- Grupo de Estudo para Revisão do PSO-BR; e
- Grupo de Estudo para elaboração do próximo Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil (PNSO)

Também foi proposta a criação de um Grupo de Estudo para Integração do Gerenciamento de Risco, porém este GE não foi aprovado neste GTP/16 e será rediscutido na GTP/18.

Seguindo para os resultados do GE-SSPIA, o servidor ANAC Paulo Nakamura apresentou as minutas dos Termos de Referência para a criação de novos Grupos de Estudo e propôs o encerramento do GE-SSPIA, uma vez que seu objetivo era levantar quais ações deveremos implementar para incrementar nossa maturidade nos processos de gerenciamento de risco de segurança operacional.

Os encaminhamentos e definições dos novos GEs propostos pelo grupo SSPIA, no que se pese, assuntos relacionados aos seus planejamentos e cronogramas detalhados, serão retomados no GTP/18.

No que se refere ao GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica, o relator Willian Tanji explicitou as atividades e prioridades de entrega do GE. A apresentação da estrutura do relatório do reporte anual foi mantida para a GTP/17.

Também foi abordada a situação do manual de processo de monitoramento e, durante avaliação, foi constatado que o escopo era mais complexo do que o esperado. Foi apresentado e aprovado novo cronograma de entrega (tabela presente no item 9 - Estabelecimento dos encaminhamentos para a GTP/17).

Item 6: Deliberação sobre o documento de Governança – GE Portal Único

As atividades foram retomadas na sala plenária e teve seu início marcado pela apresentação dos resultados do GE Portal Único. O Servidor da ANAC Ronaldo Gamermann explicou brevemente como o grupo se organizou e seguiu explicando sobre a revisão do documento de Governança do Portal Único, baseada na proposta apresentada pela ANAC, após o processo de avaliação e validação demandado na CSO/5, e que foi trabalhado pelo grupo. Foi informado que houve mudanças no documento e que as atualizações foram revisadas por todos os membros do Grupo de Estudo.

Ficou decidido então que o manual de operação do ECCAIRS será apresentado até a GTP/17. Foi salientado que a ANAC se comprometeu a fazer o tratamento inicial de todas as notificações recebidas através do portal. Logo adiante, foi apresentada a proposta de alteração de tela do portal único com a implementação das funcionalidades do SIGRA. O Ten. Alex do DECEA pontuou algumas sugestões, sendo a primeira relacionada à experiência do usuário, sendo ela a adição de um buscador na tela inicial para que seja possível buscar mais informações acerca dos temas antes apresentados na tela de forma mais orientativa. O segundo ponto seria para, caso o usuário não queira

se identificar, que haja mecanismos de *captcha* para evitar o acesso de *bots* à ferramenta.

Em função da incorporação das funcionalidades do SIGRA no Portal, foram apresentadas as necessidades de alterações do layout do *frontend* do Portal Único no plenário para deliberação. Como consequência, foi aprovado que essas alterações, incluindo as funcionalidades relacionadas ao SIGRA, serão disponibilizadas em ambiente de homologação até o dia 15 de março para validação pelos membros do GTP e em ambiente de produção até o dia 1 de abril de 2024.

Assim que a ANAC tenha equipe formada para iniciar as atividades de tratamento inicial das notificações, o processo será realizado em paralelo à elaboração do Manual de Operações do ECCAIRS.

Foi decidido também que a entrega do Plano de Contingência foi postergada para o GTP/18.

Item 7: Deliberação sobre a Estrutura do Relatório Anual de Desempenho

Foi levado ao plenário também o questionamento sobre qual abordagem adotar no item referente aos desenvolvimentos e resultados do relatório, tendo um foco mais operacional ou mais administrativo. Ficou decidido que será redigida uma proposta que consiga abarcar os objetivos propostos da melhor forma e enviada para validação do GTP.

Item 8: Estabelecimento dos encaminhamentos para o GTP/17

Assunto	Prazo até	Responsável
Estudo de lições aprendidas na última auditoria SSPIA (OPS/AIR)	GTP/17	ANAC
Estudo sobre implementação de Reportes Voluntários	GTP/17	GE Portal Único
Elaboração da minuta do Manual de Operações do ECCAIRS	GTP/17	GE Portal Único
Revisão da lista de eventos de reportes mandatórios	GTP/17	GE Portal Único
Estudo sobre a viabilidade de feedback das notificações recebidas via Portal Único	GTP/18	GE Portal Único

Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/18	GE Portal Único
Implementar o envio em lotes de reportes via Portal Único	A definir	ANAC
Minuta Parcial (50% de Desenvolvimento) Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/18	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Minuta Final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/19	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Minuta da Estrutura do documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 1 de 2]	GTP/18	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Minuta do Documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 2 de 2]	GTP/19	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Minuta do Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023	GTP/17	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Planejamento e Cronograma detalhado	GTP/18	GE Revisão do PSO-BR
Planejamento e Cronograma detalhado	GTP/17	GE PNSO

Item 9: Encerramento

Foi proposto, devido ao aumento dos custos de hospedagem no Rio de Janeiro, que sejam alteradas as localidades das próximas reuniões, sendo mantidas as datas, exceto a da GTP/19, que passou para de 16 a 18 de setembro, e a CSO/6, que passou para 18 de setembro. A proposição foi acatada e a reunião do CSO de 2024 ocorrerá no Rio de Janeiro. O calendário ajustado das reuniões está presente no Anexo III.

BERNARDO TOMAZ DE CASTRO

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

LUIS FELIPE FREITAS DO NASCIMENTO ALVES TEIXEIRA

Secretário Executivo do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



Documento assinado eletronicamente por **Bernardo Tomaz de Castro, Chefe da Assessoria**, em 24/01/2024, às 12:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luis Felipe Freitas do Nascimento Alves Teixeira, Técnico(a) em Regulação de Aviação Civil**, em 24/01/2024, às 12:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9585909** e o código CRC **006613A9**.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo I – Lista de Presença

Representante	Órgão/Setor	Papel
Adriano Andrade dos Santos	DECEA	Membro
Alex Ribeiro Pereira	DECEA	Membro
Bernardo Tomaz de Castro	ANAC/ASSOP	Membro
Claudio Fidalgo	ASOCEA	Membro
Claudionor Silva de Macêdo	DECEA	Membro
Edson Freitas de Abreu	DECEA	Ouvinte
Enidio Arestides dos Santos	DECEA	Membro
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC/ASSOP	Membro
Igor Carneiro Penna	ANAC/SPO	Membro
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA	Membro
Leonardo Lucio Esteves	ANAC/SIA	Membro
Luis Felipe F.N.A. Teixeira	ANAC/ASSOP	Secretário-Executivo
Marco Aurelio Lima Moraes	ASOCEA	Membro
Marcos F. Albuquerque de Carvalho	ASOCEA	Membro
Mauricio Gusman Filho	CENIPA	Membro
Paulo Henrique Ingo Nakamura	ANAC/ASSOP	Membro
Paulo Mendes Froes	CENIPA	Suplente
Raphael Vargas Vilar	CENIPA	Ouvinte
Ronaldo Wajnberg Gamermann	ANAC/ASSOP	Membro
Willian Rocha Bicalho	ANAC/ASSOP	Ouvinte
William Yoshinori Tanji	ANAC/SAR	Membro



Anexo II – Termos de Referência dos Grupos de Estudo

1 - GE – Portal Único

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “PORTAL ÚNICO”	
Objetivo	Aperfeiçoamento do Portal Único de Notificação
Entregas	Prazo
Revisão do documento de Governança atual (v7) (Plano de TI (v1.0) e Matriz de Perfis (v6.0))	04/12/2023
Estudo sobre implementação de Reportes Voluntários	11/03/2024
Revisão da lista de eventos de reportes mandatórios	11/03/2024
Estudo sobre o envio em lotes de reportes via Portal Único	04/12/2023
Elaboração do Manual de Operações do ECCAIRS	GTP/17
Estudo sobre a viabilidade de feedback das notificações recebidas via Portal Único	GTP/18
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/18
Composição do Grupo (15)	ANAC: <ul style="list-style-type: none">• Ronaldo Wajnberg Gamermann (Relator) (Ronaldo.gamermann@anac.gov.br)• Renato Hamilton de Souza Rodrigues (renato.hamilton@anac.gov.br)• Igor Carneiro Penna (igor.penna@anac.gov.br)• Paulo Henrique Iengo Nakamura (paulo.nakamura@anac.gov.br)• Marco Antonio Stutzel (marco.stutzel@anac.gov.br)• Erica Jordana Bento Viana Cruz (erica.cruz@anac.gov.br)



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

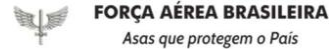
	<ul style="list-style-type: none">• Sérgio Henrique Borges da Cruz (sergio.cruz@anac.gov.br)• Fernando dos Santos Teixeira (fernando.teixeira@anac.gov.br) <p><u>ASOCEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Marco Aurélio Lima Moraes</u> (maureliolm@gmail.com) <p><u>CENIPA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Paulo Mendes <u>Fróes</u> (froespmf@fab.mil.br)• <u>Alexander Coelho Simão</u> (alexandersimao@gmail.com) <p><u>DECEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Edson Freitas de <u>Abreu</u> (abreuefa@decea.mil.br)• <u>Alex Ribeiro Pereira</u> (alexarp@decea.mil.br)• Jorge Wilson de <u>Avila</u> Ferreira Penna (avilajwafp@decea.mil.br)• Yurisson Fellipi Tavares <u>Estevão</u> (estevaoyfte@decea.mil.br)• Pedro Luiz Moutinho de Souza (pedroluizplms@decea.mil.br)
--	---

2 - GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “MONITORAMENTO DO DESEMPENHO E ANÁLISE CRÍTICA”	
Antecedentes	<p>É responsabilidade do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO) monitorar a evolução dos indicadores de cada meta estabelecida de interesse da segurança operacional. O processo de monitoramento contínuo dos riscos e ameaças é fundamental para que medidas preventivas possam ser adotadas de maneira eficiente, com o intuito de alcançar os objetivos de segurança operacional do Estado.</p> <p>Identificou-se a necessidade de aprimoramento no processo de monitoramento realizado pelo CSO. Desse modo, foi proposta a criação do Grupo de Estudos do Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica.</p>
Escopo	<p>Capítulo 4 do PNSO 2023-2025, no que se refere ao estabelecimento do procedimento de monitoramento e análise crítica segundo o item 4.4.8.4 do PNSO.</p>
Objetivos	<ol style="list-style-type: none">1- Estruturar processo para a realização do monitoramento e análise crítica dos indicadores do PNSO, incluindo as etapas estabelecidas no item 4.4.8.4 de tal documento;2- Elaborar o painel de indicadores do PNSO e documento de governança correlato; e3- Elaborar o Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023.
Composição do Grupo	<p><u>ANAC:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Conrado</u> Klein de Freitas• <u>Cristiano</u> Viana Serra Villa• <u>Erica</u> Jordana Bento Viana Cruz• <u>Leonardo</u> Lucio Esteves• Neverton Alves de <u>Novais</u>• <u>Ronaldo</u> Wajnberg Gamermann• Willian Yoshinori <u>Tanji</u> (Relator) <p><u>ASOCEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Marcos Fernando <u>Albuquerque</u> de Carvalho <p><u>DECEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Adriano <u>Andrade</u> dos Campos• Claudionor Silva de <u>Macêdo</u>



	<ul style="list-style-type: none">Jorge Wilson de <u>Avila</u> Ferreira Penna
ENTREGAS	PRAZOS
Versão inicial do Painel de indicadores do PNSO	03/12/2023
Minuta Parcial (50% Avançamento) do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/18
Minuta Final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/19
Minuta da estrutura do documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 1 de 2]	GTP/18
Minuta do Documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 2 de 2]	GTP/19
Minuta do Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023	GTP/17

3 – GE Revisão do PSO-BR

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “REVISÃO DO PSO-BR”	
Contextualização	<p>O Grupo Técnico Permanente (GTP) do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO-BR) decidiu, na 16ª Reunião do GTP (GTP/16), realizada entre os dias 04 e 06 de dezembro de 2023, estabelecer um Grupo de Estudo com a finalidade de revisar o documento PSO-BR em virtude da proposta de Plano de Ações elaborada pelo GE-SSPIA para aprimoramento da implementação do SSP brasileiro, especificamente das PQs avaliadas abaixo do Nível 3 (<i>Present and Effective</i>) durante a SSPIA realizada pela OACI em Maio/2023.</p>
Escopo	

No mínimo, o GE deve avaliar se, no PSO-BR, já existem diretrizes e/ou se são suficientes, sobre:

- Compartilhamento de informações no nível do GTP (GEN.03)
 - Possível necessidade de reestruturação do CSO e estabelecimento de mecanismos de proteção de informações compartilhadas no contexto do CSO para viabilizar o compartilhamento efetivo entre os órgãos
- Capacitação de pessoal técnico dos órgãos (GEN.06 e SDA.08)
 - Diretrizes relacionadas ao estabelecimento de programas de treinamento específicos, avaliação de competências (K/S/A), monitoramento contínuo da capacitação de pessoal técnico, etc.
- Identificação de necessidades de pessoal e monitoramento contínuo (GEN.07 e SDA.08)
- Identificação de necessidades de recursos para análise de dados de segurança operacional (SDA.08)
- Aprimoramento da Cultura de Segurança Operacional (GEN.14)
- Aprimoramento da Vigilância Baseada em Risco (SDA.05)
- Integração de resultados dos Processos de Gerenciamento de Risco das Autoridades (GEN.08, SDA.01, SDA.04, SDA.05 e SDA.06)

Deve-se considerar que, posteriormente à revisão do PSO-BR, cada órgão deverá realizar autoavaliação e, se necessário, aprimoramento de seus modelos/processos de capacitação, alocação de recursos de pessoal/financeiros/TI, e de Vigilância, bem como a adoção de ações internas para melhoria da Cultura de Segurança Operacional.

OBS: Já foram identificadas outras oportunidades/necessidades de melhoria do documento do PSO-BR, de forma que se sugere que o GE, também realize:



	<ul style="list-style-type: none">• Avaliação dos Arts 6º e 7º do PSO-BR quanto à abrangência de todas as atividades de Estado relacionadas ao SSP (por exemplo, Investigação de Acidentes, gerenciamento da segurança operacional do ANS além da prestação de serviço de navegação aérea)• Avaliação quanto às novas versões do Anexo 19 e Doc 9859 (publicação prevista em 2024)• Avaliação quanto à inclusão de uma Política de Segurança Operacional de Estado (State Safety Policy) como apêndice ou como um capítulo específico do documento PSO-BR• Inclusão, se necessário, de aspectos já identificados durante a autoavaliação de PQs das áreas não avaliadas durante a SSPIA (i.e. ANS, AIG, PEL e AGA)
Objetivos	Avaliar e elaborar minuta de novo PSO-BR para aprimoramento do Documento SSP em virtude das oportunidades de melhoria identificadas na SSPIA realizada em 2023, bem como lições já aprendidas pelo CSO/GTP
Composição do Grupo	<p><u>ANAC:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>DECEA</u> (Coordenador)</p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>CENIPA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>ASOCEA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">•



ENTREGAS	PRAZO	STATUS
Planejamento e cronograma detalhado	03 a 05/06/2024 (GTP/18)	

4 – GE PNSO

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “PNSO”	
Contextualização	<p>O Grupo Técnico Permanente (GTP) do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO-BR) decidiu, na 16ª Reunião do GTP (GTP/16), realizada entre os dias 04 e 06 de dezembro de 2023, estabelecer um Grupo de Estudo com a finalidade de aprimorar a capacidade do GTP de elaborar o PNSO e propor a minuta de novo Plano para o próximo ciclo (PNSO 2026-2028), incluindo as oportunidades de melhoria relacionadas às PQs avaliadas abaixo do Nível 3 (<i>Present and Effective</i>) durante a SSPIA realizada pela OACI em Maio/2023.</p>
Escopo	<p>No mínimo, o GE deve desenvolver:</p> <ul style="list-style-type: none">• Formalização de processo do GTP para elaboração do PNSO que inclua, necessariamente:<ul style="list-style-type: none">○ Definição clara da Safety Performance Baseline (GEN.11 e GEN.12)○ Estabelecimento de Objetivos e Metas de Segurança Operacional, incluindo avaliação quanto à geração de estímulos negativos pelas metas propostas (GEN.11 e SDA.06)○ Estabelecimento de SPIs, incluindo a definição de Alert Levels e a correlação dos Indicadores com os Riscos à nível de Estado (State Level Risk Picture)

	<ul style="list-style-type: none">○ Uso de informações provenientes de Provedores de Serviço/Operadores para definição do State Level Risk Picture● Elaboração de minuta do PNSO 2026-2028 que inclua, necessariamente:<ul style="list-style-type: none">○ Alert Levels (GEN.10)○ Mais e melhores Leading Indicators, possivelmente usando informações provenientes de Provedores de Serviço/Operadores (SDA.05) <p>Para a proposta de processo, bem como para a elaboração da minuta de PNSO 2026-2028, o GE deve também considerar os demais aspectos relacionados à completude do processo/documento. As questões aqui listadas são apenas aquelas diretamente relacionadas à oportunidades de melhoria identificadas durante a SSPIA.</p> <p>OBS: Já foram identificadas outras questões a serem avaliadas, de forma que se sugere que o GE, também realize:</p> <ul style="list-style-type: none">● Simplificação da estrutura do documento PNSO conforme a proposta apresentada no Doc 10131, a fim de dedicar mais esforço para o conteúdo (análises, identificação de N-HRCs, etc.) e menos para a forma (estrutura do documento)
Objetivos	Formalizar processo de elaboração do PNSO e elaborar minuta do novo Plano, já considerando as oportunidades de melhoria identificadas na SSPIA realizada em 2023, bem como lições já aprendidas pelo CSO/GTP
Composição do Grupo	<u>ANAC</u> (Coordenador)



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

	<ul style="list-style-type: none">• <p><u>DECEA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>CENIPA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>ASOCEA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">•
--	--

ENTREGAS	PRAZO	STATUS
Planejamento e cronograma detalhado	11 a 13/03/2024 (GTP/17)	
Formalização do Processo e Minuta do PNSO 2026-2028	3ª GTP de 2025	
Aprovação do PNSO 2026-2028	1ª GTP de 2026 (Conjunta com CSO)	



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo III – Proposta de Calendário de Reuniões Atualizado

PROPOSTA DE CALENDÁRIO		
REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2024		
Evento	Local	Previsão das Datas
Reunião de Coordenação	VC	01 de Fevereiro
GTP/17	Rio de Janeiro	11 a 13 de Março
Reunião de Coordenação	VC	25 de Abril
GTP/18	Brasília	03 a 05 de Junho
Reunião de Coordenação	VC	18 de Julho
GTP/19	Rio de Janeiro	16 a 18 de Setembro
CSO/6	Rio de Janeiro	18 de Setembro
Reunião de Coordenação	VC	28 de Outubro
GTP/20	Brasília	02 a 04 de Dezembro



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo IV - Status do acompanhamento dos indicadores do PNSO

OBJETIVO 1

Mês	Indicador 1.1a	Indicador 1.1b	Indicador 1.2a	Indicador 1.2b
Jan-23	1,53	2,54	0	0,13
Feb-23	1,53	2,54	0	0,13
Mar-23	1,53	2,54	0	0,13
Apr-23	1,53	2,54	0	0,13
May-23	1,53	2,54	0	0,13
Jun-23	1,53	2,54	0	0,13
Jul-23	1,53	2,54	0	0,13
Aug-23	1,53	2,54	0	0,13
Set-23	1,59	2,54	0	0,13
Out-23	1,59	2,54	0	0,13

OBJETIVO 2

Mês	Indicador 2.1	Meta 2.1
Jan-23	94,72%	92,00%
Feb-23	94,72%	92,00%
Mar-23	94,72%	92,00%
Apr-23	94,72%	92,00%
May-23	94,72%	92,00%
Jun-23	94,95%	92,00%
Jul-23	94,95%	92,00%
Aug-23	94,95%	92,00%
Set-23	94,95%	92,00%
Out-23	94,95%	92,00%



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

OBJETIVO 3

Mês	Indicador 3.1	Meta 3.1	Indicador 3.2	Meta 3.2
Jan-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Feb-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Mar-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Apr-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
May-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Jun-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Jul-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Aug-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%

OBJETIVO 4

Mês	Indicador 4.1	Meta 4.1	Indicador 4.2	Meta 4.2
Jan-23	68,56%	59,52%	0,00%	59,52%
Feb-23	54,91%	59,52%	0,00%	59,52%
Mar-23	49,54%	59,52%	19,05%	59,52%
Apr-23	48,25%	59,52%	19,05%	59,52%
May-23	49,24%	59,52%	47,62%	59,52%
Jun-23	50,68%	59,52%	47,62%	59,52%
Jul-23	50,62%	59,52%	60,01%	59,52%
Aug-23	50,42%	59,52%	64,85%	59,52%
Set-23	49,45%	59,52%	64,85%	59,52%
Out-23	50,47%	59,52%	64,85%	59,52%



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

OBJETIVO 5

Mês	Indicador 5.1 - 135	Meta 5.1 - 135	Indicador 5.1 - Privado	Meta 5.1 - Privado
Jan-23	2,25	3,07	7,97	8,06
Feb-23	2,25	3,07	8,13	8,06
Mar-23	2,50	3,07	8,40	8,06
Apr-23	2,63	3,07	8,29	8,06
May-23	2,70	3,07	8,22	8,06
Jun-23	2,62	3,07	8,27	8,06
Jul-23	2,56	3,07	8,17	8,06
Aug-23	2,79	3,07	8,01	8,06
Set-23	2,82	3,07	7,72	8,06
Out-23	2,84	3,07	7,58	8,06