





FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

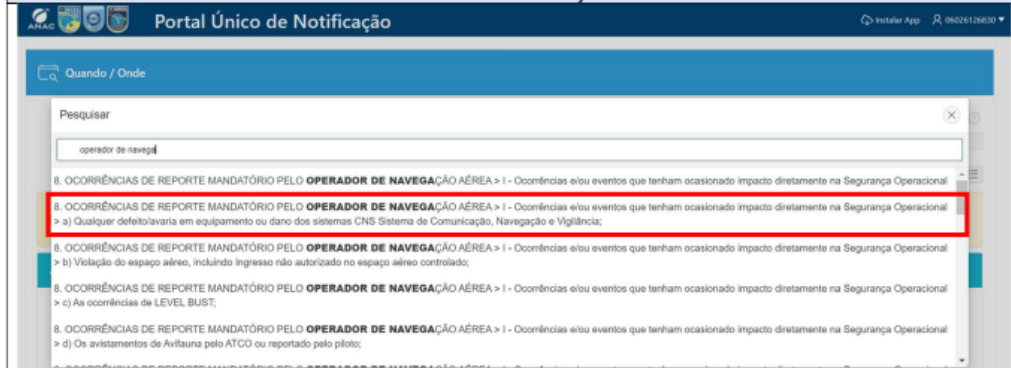
Anexo V – Solicitação de Ajustes na nova Versão do Portal Único de Notificações

SOLICITAÇÃO DE AJUSTES NA NOVA VERSÃO DO PORTAL ÚNICO DE NOTIFICAÇÕES

AJUSTE Nº 001 - SITUAÇÃO ATUAL	
	
Ajuste demandado: Retirar a opção de notificar sem se identificar (“Não quero me identificar”).	Observações: Conforme definição em reuniões anteriores do GTP e convalidada na CSO, deve ocorrer a autenticação para todas as notificações. Informação ratificada na GTP/17.
AJUSTE Nº 002 - SITUAÇÃO ATUAL	
	
	

Ajuste demandado:	Observações:
<p>É necessário atrelar-se o campo Tipo de Entidade ao campo Tipo de Ocorrência e somente disponibilizar as ocorrências de interesse de cada Entidade. Essa funcionalidade propiciará uma busca diretiva.</p>	<p>Este item na versão anterior estava associado a Entidade. Contudo, na versão atual do sistema, ao selecionar o campo Tipo de Entidade não há carregamento relacionado ao campo Tipo de Ocorrência (carregar os itens desse campo conforme a seleção da Entidade), sendo a busca do item desejado muito dificultosa para o usuário.</p>

AJUSTE Nº 003 - SITUAÇÃO ATUAL



Portal Único de Notificação

Quando / Onde

Pesquisar

operador de navegação

8. OCORRÊNCIAS DE REPORTE MANDATÓRIO PELO OPERADOR DE NAVEGAÇÃO AÉREA > I - Ocorrências e/ou eventos que tenham ocasionado impacto diretamente na Segurança Operacional

8. OCORRÊNCIAS DE REPORTE MANDATÓRIO PELO OPERADOR DE NAVEGAÇÃO AÉREA > I - Ocorrências e/ou eventos que tenham ocasionado impacto diretamente na Segurança Operacional > a) Qualquer defeito/avaria em equipamento ou dano dos sistemas CNS Sistema de Comunicação, Navegação e Vigilância;

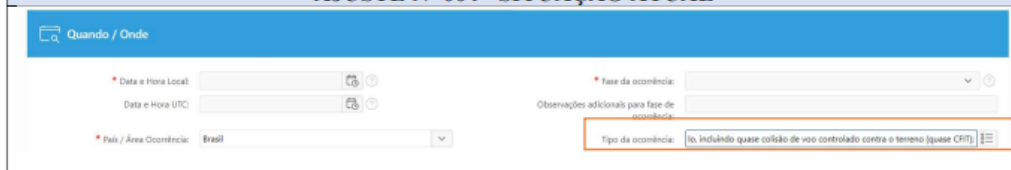
8. OCORRÊNCIAS DE REPORTE MANDATÓRIO PELO OPERADOR DE NAVEGAÇÃO AÉREA > I - Ocorrências e/ou eventos que tenham ocasionado impacto diretamente na Segurança Operacional > b) Violação do espaço aéreo, incluindo ingresso não autorizado no espaço aéreo controlado;

8. OCORRÊNCIAS DE REPORTE MANDATÓRIO PELO OPERADOR DE NAVEGAÇÃO AÉREA > I - Ocorrências e/ou eventos que tenham ocasionado impacto diretamente na Segurança Operacional > c) As ocorrências de LEVEL BUST;

8. OCORRÊNCIAS DE REPORTE MANDATÓRIO PELO OPERADOR DE NAVEGAÇÃO AÉREA > I - Ocorrências e/ou eventos que tenham ocasionado impacto diretamente na Segurança Operacional > d) Os avisamentos de Aviação pelo ATCO ou reportado pelo piloto;

Ajuste demandado:	Observações:
<p>Visando facilitar a inserção, solicita-se simplificar o texto. Por exemplo: primeiro valor do campo: 1. Ocorrências e/ou eventos que tenham ocasionado impacto diretamente na Segurança Operacional. segundo valor do campo: a) qualquer defeito/avalia em equipamento ou danos do sistema CNS (sistema de Comunicação, Navegação e Vigilância). Demais valores devem seguir a sequência dos números e letras, conforme exemplo supracitado.</p>	<p>Este item na versão anterior tinha textos enxutos. Contudo, na versão atual do sistema, os dados dispostos no campo Tipo de Ocorrência apresenta textos longos que dificultam a procura.</p>

AJUSTE Nº 004 - SITUAÇÃO ATUAL



Quando / Onde

* Data e Hora Local: [input] [calendar icon]

Data e Hora UTC: [input] [calendar icon]

* País / Área Ocorrência: Brasil [dropdown]

* Fase da ocorrência: [dropdown]

Observações adicionais para fase de ocorrência: [input]

* Tipo da ocorrência: [input] [dropdown]

Ajuste demandado:	Observações:
<p>Tipo de ocorrência está como de inserção facultativa, sendo necessário que ele volte a ser obrigatório.</p>	<p>Este item na versão anterior era obrigatório. Contudo, na versão atual do sistema, o campo foi alterado para inserção facultativa.</p>



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

AJUSTE Nº 005 - SITUAÇÃO ATUAL (Ambiente de Homologação)	
Ajuste demandado:	Observações:
Possibilitar autenticação GOV.BR no ambiente de homologação.	O ambiente de homologação foi concebido e é utilizado pelo DECEA para capacitação, conforme deliberação anterior do GTP, devendo esse ambiente permanecer com as mesmas funcionalidades do ambiente de produção como na versão anterior.