

**Memória da 13º Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros - BHEST**

São Paulo, 06 de junho de 2019.

* **Abertura**

A reunião foi realizada por videoconferência nas sedes da ANAC em São Paulo e Rio de Janeiro.

Na reunião foram apresentados os andamentos dos grupos de trabalho do BHEST

* **GRUPO 1 – SGSO de Manutenção (MOSA)**

Foi relatado que não ocorreu avanço nas atividades deste grupo.

* **GRUPO 2 – Levantamento Estatísticos**

O Nilton disponibilizou o estudo dos acidentes com helicóptero pelo tamanho da frota (anexo). Os presentes debateram a possibilidade de realizar o acompanhamento dos acidentes por hora de voo e decidiu-se pelas seguintes linhas de ação:

* 1. Obtenção de horas de voo junto à ANAC: verificar a disponibilidade das horas de operação nos relatórios já disponibilizados regularmente à ANAC (Instrução e Taxi Aéreo). Para operadores privados, verificar a possibilidade de realizar o uso das horas indicadas na IAM. **Responsável: Wagner(ANAC)**
  2. Obtenção de horas de voo por meio de informação autodeclara pelos operadores. Ficou decidido de buscar o apoio das associações ligadas aos operadores privados (ABRAPHE, AOPA, ABRAPAC, etc...). O Nilton se comprometei em elaborar uma proposta de texto (anexo modelo dirigido à ABRAPHE). Após aprovação da proposta de texto, o BHEST deve encaminhar às associações.

**Responsável: presidente do BHEST**

* 1. Os presentes decidiram pela seleção dos Fatores Contribuintes mais presentes nos acidentes com helicópteros, para uma análise qualitativa de sua ocorrência e identificação de ações mitigadoras.
* **GRUPO 3 – Promoção da Segurança Operacional**

Apresentado (anexo) o andamento dos trabalhos de tradução dos materiais produzidos pela EHST. O BHEST deve coordenar a distribuição dos materiais faltantes para tradução.

**Responsável: presidente do BHEST**

Foi informado pelo Nilton que existem problemas de acesso aos materiais já publicados, sugerindo uma verificação nos links entre as páginas do BHEST, IHST e IHSTBrasil. O **Wagner (ANAC)** deve verificar e informar.

* **Temas extra pauta**

O BCAST informou que estão constatando um aumento nas arremetidas em CGH, decorrentes de alertas TCAS com trafego de helicópteros. O grupo decidiu pelo contato junto ao BCAST, para melhor entendimento do cenário, para elaboração de medidas mitigadoras.

**Responsável: presidente do BHEST.**

* **Próxima reunião**

Próxima reunião planejada para 05/09/2019.