



Memória – Reunião Extraordinária – Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros – BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil

08/10/2020

(A reunião foi realizada via *Webex*)

PAUTA PREVISTA:

1. Contribuições referentes à revisão do RBAC 135 (Subparte N).

Pontos tratados:

1. RBAC 135 – Subparte N:

Ana Cláudia explicou que houve coleta de comentários (enviados por e-mail) para fins de contribuição à revisão do RBAC 135 (Subparte N).

Gilvan Barros explicou que as contribuições serão entregues a Pedro Sarkis. A abordagem do normativo em revisão (questionamento sobre possíveis dúvidas e sugestões) ocorreu por seção do documento.

Nilton Alves informou que anotou algumas observações sobre o documento em questão. A discussão inicial teve como base estas observações. Para cada uma destas, houve explicação por parte de Pedro Sarkis para fundamentar o texto questionado na minuta do documento.

Pedro Sarkis reiterou a importância de seguir a definição da OACI.

Nilton Alves explicou que precisava sair antecipadamente da reunião e informou que encaminharia depois as observações restantes. Também solicitou cópia do Anexo 6 da OACI.

Alexandre Anselmo levantou a questão referente à aplicabilidade prática de algumas definições na hora de operar o helicóptero, que nem sempre se aplica.

Thyago Hermeto e Fernando Moraes expuseram suas contribuições à Subparte N do RBAC 135, dentre elas a harmonização das definições com outros normativos e a questão da definição de distância para caracterizar uma operação *off-shore*.



Pedro Sarkis explicou que maiores detalhes sobre algumas definições sairão por meio de Instrução Suplementar. Também ponderou que o RBAC 155 não seria o normativo mais adequado para as definições em discussão.

Gilvan Barros sugeriu definição mais específica para alguns termos (*helideck*, por exemplo), com o intuito de mitigar o risco de haver uma operação inadequada por causa de possível confusão na interpretação da definição do termo.

Pedro Sarkis explicou que o normativo em pauta é voltado para desempenho e não para restringir as definições em questão, que este tipo de detalhamento ficaria para outras normas.

Thyago Hermeto sugeriu inclusão de desenhos para ilustrar situações de obstáculos, além de vinculação com termos já constantes em outros normativos (pode simplificar atualizações futuras).

Pedro Sarkis explicou que não existe norma específica para desempenho de helicópteros e que futuramente será possível suprimir estas definições do RBAC 155, visto que não é o local mais adequado para tal.

Thyago Hermeto relatou que existe uma lacuna normativa para dimensionamento de pavimento para heliponto. Pedro ponderou que a discussão deste assunto é pertinente, apesar de não ser o foco da reunião. Também se prontificou de encaminhar esta questão para a SIA.

Bruno Picinatti expôs a questão da falta de abordagem sobre obstáculos no item 135.823. Pedro Sarkis explicou que a situação relatada está prevista no item 135.817. Também justificou o motivo de usar o termo “pouso forçado seguro” ao invés de “*exposure*”.

Fernando Moraes sugeriu o uso da sigla HUMS para sistema de monitoramento de uso. Paulo Carvalho sugeriu um termo que seja relativo à manutenção preditiva.

Ana Cláudia explicou que enviará a Pedro Sarkis o arquivo com todos os comentários coletados, sendo que este se prontificou a dar um *feedback* sobre as sugestões.

Próxima reunião: 12/11/2020

LISTA DE PRESENÇA – Reunião do BHEST

Nome	E-mail	Instituição
Gilvan Correia Barros Filho	gilvan.barros@gb9.com.br	GB9 Tecnologia
Alexandre Anselmo Lima	alexandre.anselmo@helibras.com.br	HELIBRAS
Pedro Allan Giglio Sarkis	pedro.sarkis@anac.gov.br	ANAC
Ana Claudia D Malagrino Galvao	anaclaudiadmg@gmail.com	Evena Consultoria



Kleber Ferreira Rangel	kleber@omnibrasil.com.br	OMNI TAXI AÉREO
Fernando Moraes Ribeiro	fmoraes.BMA@petrobras.com.br	BMA Assessoria Aeronáutica
Bruno Santos Picinatti	bruno.picinatti.LUFTHANSA@petrobras.com.br	Lufthansa
Paulo Henrique de Carvalho	paulo.carvalho@omnibrasil.com.br	Omni Táxi Aéreo S.A.
Nilton Cícero Alves	nilton.alves@efai.com.br	EFAI - Escola de Aviação Civil Ltda
Thyago Silva Hermeto	thyago.hermeto@petrobras.com.br	Petrobras - PETRÓLEO BRASILEIRO SA
Carlos Frederico Grave Schönhardt	schonpilot@hotmail.com	SCHÖN SOLUÇÕES GERENCIAIS
Luiz Fernando Cristino	luiz.cristino@chcheli.com	CHC Helicopter
Rogério Possi Junior	rogerio.possi@anac.gov.br	ANAC
Othavio Luis de Sousa	othavio.sousa@anac.gov.br	ANAC