

Memória da 12ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

São Paulo, 20 de março de 2019 (com videoconferência para Brasília e Rio de Janeiro).

Presentes em São Paulo:

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A Campos Fº	ANAC	eduardo.campos@anac.gov.br
Gérson Floriz Costa Júnior	ANAC	gerson.costa@anac.gov.br
Eduardo H. C. Bragheto	ANAC	eduardo.bragheto@anac.gov.br
Gustavo Neves Navarro	ANAC	gustavo.navarro@anac.gov.br
Luiz Claudio Gonçalves	ABRAFAL	claudio@flyer.com.br
Raul Marinho	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com
Fabio Couto Bonnett	Embraer	fabio.bonnett@embraer.com.br
Marco A S M Castro	TAM Executiva	marco.castro@tamexecutiva.com.br
Alberto Keigi Sugimoto	TAM Executiva	alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br
Cleibson Aparecido de Almeida	IPSP/Sendrisk	cleibsonalmeida@hotmail.com
Humberto Gimenes Branco	AOPA Brasil	humberto.bramnco@aopabrasil.org.com
Domingos Afonso A de Deus	ABTAer	diretoriaexecutiva@abtaer.org.br
Thales Francisco C N Pereira	Aer. Tatuí	safety.aeroclubedetatui@gmail.com

Presentes em Brasília:

Nome	Organização	e-mail
Diego Bandeira da Costa	CENIPA	costadbc@fab.mil.br

Presentes em Rio de Janeiro:

Nome	Organização	e-mail
Vitor Panetto do Nascimento	ANAC	vitor.nascimento@anac.gov.br
Fábio Kruschewsky Lemos	ANAC	fabio.kruschewsky@anac.gov.br

Assuntos:

1. Apresentação da ASSOP pelo servidor Gérson Floriz Costa Júnior;
2. Recondução dos membros Eduardo A Campos Fº e Humberto Gimenes Branco à presidência e vice-presidência do grupo, respectivamente;

3. Antes dos subgrupos relatarem suas atividades, foi levantado a preocupação com a divulgação dos Safety Enhancements (SE). Os membros Humberto Branco (AOPA) e Raul Marinho (IPSP/ABAG) se propuseram a trabalhar na melhoria da comunicação do grupo. Eles desenvolverão um plano de comunicação usando como piloto a aprovação simplificada de instalação de sistema de ângulo de ataque AoA. Esse plano de divulgação poderá ser usado para os demais SE do BGAST.

- O servidor Gerson (ANAC) sugeriu a divulgação dos SE nas Semanas Safety.
- Ainda no assunto de divulgação, o membro Afonso (ABTAer) sugeriu ao CENIPA a divulgação dos SE. O membro Costa (CENIPA) disse que levaria o assunto para avaliação do CENIPA.

4. Similaridade entre as aeronaves Piper e as aeronaves Piper fabricadas pela Embraer sob concessão. Foi solicitado o apoio do membro Bonnett (Embraer) no sentido de motivar um posicionamento da Embraer nessa questão. Bonnett propôs uma teleconferência entre BGAST e Embraer, a participação da certificação da ANAC também foi pedida. A teleconferência deve ser agendada na semana de 25 a 29/3/2019.

- Foi informado que o tipo ICAO das aeronaves é o mesmo.
- Bonnett chamará a teleconferência.

5. CRM. O membro Raul Marinho informou que para finalizar o SE do CRM é importante que a SPO esclareça qual o obstáculo que impede a inclusão do CRM na instrução.

- O membro Thales (Aeroclube de Tatuí) informou que a Resolução 106 torna obrigatório o CRM em instrução.
- Este assunto será levado pelo subgrupo à SPO para esclarecimentos.

6. O SE do subgrupo Falha de Motor em Voo foi encaminhado ao grupo e, se não houver comentários adicionais, será publicado em breve.

7. Foram designados os seguintes coordenadores:

Subgrupo LOC: **Vinicius** Figueiredo Nunes Rosa

Subgrupo Falha de Motor em Voo: **Vitor** Panetto do Nascimento

Subgrupo CRM: **Raul Marinho** Gregorin