



BGAST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional
da Aviação Geral

Memória da 33ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 20 de junho de 2024 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	E-mail
Othavio Sousa	ANAC/ASSOP	othavio.sousa@anac.gov.br
Rodrigo Ortola	ANAC/SIA	rodrigo.ortola@anac.gov.br
Nestor Aguiar	-	nestor@can-aviationconsulting.com
Rafael Trancoso	-	rtrancoso1@hotmail.com rafael.trancoso@puhrs.br
Antonio Campos	ABEFAER / MANTAER	antonio.campos@mantaer.com.br campos.glp@hotmail.com
Eduardo Adelino	ANAC/SPO	eduardo.adelino@anac.gov.br
Cap. Samuel	CENIPA	samuelspl@fab.mil.br
Ronaldo Gamermann	ANAC/ASSOP	ronaldo.gamermann@anac.gov.br
Carlos Pessanha	ANAC/SAR	carlos.pessanha@anac.gov.br
Luís Augusto Jung	VOESYNC TAXI AÉREO	luis.jung@sync.aero
Eduardo Américo	ANAC/SPO	eduardo.campos@anac.gov.br
Georges Ferreira	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	ferreirageorges@gmail.com
Rafael Scantamburlo	-	rjrafaelspl@gmail.com
João Silva	FAA	Joao.Silva@faa.gov
Luiz Claudio Gonçalves	ABRAFAL	claudio.goncalves@flyer.com.br
Claudio Luiz Xavier Paraense	-	cparaense@icloud.com cparaense@rocketmail.com
Gustavo Monasterio	-	gustavo@monasterio.com.br
Érica Cruz	ANAC/ASSOP	erica.cruz@anac.gov.br

**BGAST**Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional
da Aviação Geral

Presentes na ABAG (São Paulo/SP):

Nome	Organização	E-mail
Raul Marinho	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com raul.marinho.ext@abag.org.br
José Nardino	TAM Executiva	josenardinoneto@yahoo.com.br
Laert Gouvêa	-	laertgouvea@gmail.com
Willian Tanji	ANAC/SAR	willian.tanji@anac.gov.br
Marcos Florentino	ABAG	marcos.florentino@abag.org.br
Gérson Floriz	ANAC/ASSOP	gerson.costa@anac.gov.br
Marco Castro	TAM Executiva	marco.castro@tamexecutiva.com.br

Estrutura representativa:

- Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Vice-Presidência: Luciana Carpena
- Subgrupo IS-BAO: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo Fatores Humanos e Ações Educativas: Luciana Carpena

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

Introdução

Raul Marinho (ABAG/IPSP), presidente do BGAST, iniciou a reunião, seguindo os itens da pauta estabelecida.

LABACE/2024 – definição de temas a serem apresentados pelo BGAST

Raul Marinho (ABAG/IPSP) relatou que foram oferecidos dois *slots* para apresentação do BGAST na LABACE (*Annual Latin American Business Aviation Conference & Exhibition*), a ser realizada entre 06 e 08/08/2024 no Aeroporto de Congonhas (São Paulo/SP). Também pediu aos presentes sugestões de assuntos para as apresentações.

Georges Ferreira (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) propôs uma apresentação sobre assunto referente ao setor de aerodesportos. Raul Marinho (ABAG/IPSP) considerou que o assunto proposto não é pertinente ao escopo da LABACE, tendo em vista que o foco do evento é aeronave de maior porte (táxi aéreo, por exemplo).

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) sugeriu apresentação sobre escassez de mão-de-obra para mecânica de manutenção de aeronaves.

Willian Tanji (ANAC) informou que Mariana Altoé, Superintendente de Pessoal da Aviação Civil da ANAC (SPL), fará uma apresentação na LABACE sobre regulamentação de e-VTOL (*Electric Vertical Take-Off and Landing*). Também se comprometeu a conversar com a Superintendente Mariana sobre a viabilidade de colaboração da SPL/ANAC para um painel referente à escassez de mão-de-obra para mecânica de manutenção de aeronaves.

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) ficou à disposição para colaborar também na viabilização deste painel.

Os representantes da TAM Executiva no BGAST, Marco Castro e José Nardino, se comprometeram a levar o assunto para a empresa, com o intuito de enviar um representante desta para o painel em questão.

Também foi sugerido envolver o pessoal da Líder Taxi Aéreo na discussão sobre este painel.

Referente ao segundo *slot*, foi acordado entre os presentes adotar um título chamativo para o outro painel do BGAST e incluir o Portal Único de Notificação como um dos assuntos abordados.

Modificações do Portal Único de Notificação

Ronaldo Gamermann (ANAC) fez uma apresentação abordando as alterações ocorridas no Portal Único de Notificação.

Laert Gouvêa ponderou sobre o risco de pessoas leigas entrarem no Portal para tentar fazer denúncia ou reclamação, visto que o termo “único” poderia causar confusão para este público. Ronaldo

Gamermann (ANAC) esclareceu que na página inicial do Portal há opção de direcionamento do usuário para um site específico de denúncia/reclamação.

Claudio Paraense questionou sobre *feedback* ao relator após o tratamento do relato. Ronaldo Gamermann (ANAC) informou que o processo de retorno para reporte voluntário está em fase de elaboração.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) perguntou se foi feita análise sobre subnotificação de ocorrências depois que o Portal entrou em operação (comparação antes *versus* depois). Ronaldo Gamermann (ANAC) esclareceu que o acompanhamento dos dados ocorre por segmento e informou que, de forma geral, houve aumento no número de relatos. Em complemento, Willian Tanji (ANAC) relatou que percebeu um aumento do número de relatos de *birdsrtike*.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) questionou se existe apresentação dos dados coletados no Portal em formato *Power BI*. Ronaldo Gamermann (ANAC) informou que há previsão de publicação do painel de fauna para julho/2024, enquanto os dados das categorias restantes serão publicados de forma gradativa.

Gustavo Monasterio perguntou se é necessário replicar os relatos do sistema interno de manutenção aeronáutica para o Portal. Ronaldo Gamermann (ANAC) esclareceu que os casos obrigatórios de reporte a fazer no Portal constam na Resolução nº 714/2023 da ANAC e mostrou a lista de ocorrências para organizações de manutenção (item 3 do Anexo I da Resolução).

Raul Marinho (ABAG/IPSP) sugeriu a realização de campanha com foco nos operadores contemplados no RBAC 91 e colocou o BGAST e a ABAG à disposição.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) questionou sobre autuação para os casos em que o reporte obrigatório deixar de ser feito. Ronaldo Gamermann (ANAC) esclareceu que fora estabelecido um prazo para o regulado se adequar ao normativo em questão, e que qualquer tipo de sanção não será aplicada na primeira constatação de tal fato (isto é, somente será aplicada sanção quando houver reincidência no descumprimento da obrigação de reportar).

Pesquisa de cultura de segurança operacional

Érica Cruz (ANAC) fez uma apresentação sobre pesquisa de segurança operacional a ser aplicada pela ANAC. Também mostrou alguns resultados da última pesquisa realizada em 2021:

- Link para acessar os resultados

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/pesquisa-de-cultura-de-seguranca-operacional-com-os-regulados>

- Relatório em *Power BI*

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiaNzMyMDc1ZjAtMGE3Yy00MGMzLTlkMjgtZmlwZmY0YzY0M4NGI1IiwidCI6ImI1NzQ4ZjZlLW10YTQtNGlyYi1hYjJhLWVWmOTUyMjM2ODM2NiIsImMiOiR9&pageName=ReportSection69f6dca6b1eb3241b389>

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) perguntou se existem dados no âmbito do RBAC 145. Érica Cruz (ANAC) informou que é possível acessar estes dados aplicando filtro no relatório em *Power BI*.

Érica Cruz (ANAC) esclareceu que a pesquisa a ser realizada é voluntária e anônima.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) relatou dificuldade para atingir o operador de aviação geral e questionou se há estratégia para superar este obstáculo. Érica Cruz (ANAC) ponderou que os grupos do BAST podem ser uma ferramenta para atingir este público e solicitou auxílio aos membros do BGAST para divulgar a pesquisa. Gustavo Monasterio se comprometeu a ajudar na divulgação da pesquisa na região de Barreiras/BA. Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) informou que tentará esclarecer ao pessoal conhecido a motivação da pesquisa.

Acidentes com aeronaves leves experimentais e de construção amadora nos EUA

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) fez uma apresentação sobre acidentes com aeronaves leves experimentais e de construção amadora nos EUA, incluindo tópicos como:

- Trabalho realizado pela *Experimental Aircraft Association* (EAA) para reduzir os índices de acidentes fatais; e
- Certificação de aeronave experimental nos EUA (AC 20-27G).

Também mostrou oportunidades de melhoria para o Brasil neste segmento.

Willian Tanji (ANAC) esclareceu que, no Brasil, o nível de regulação para aeronave experimental ocorre de acordo com a assimetria de informação (quem monta e pilota este tipo de aeronave é quem assume a responsabilidade).

Raul Marinho (ABAG/IPSP) considerou o conteúdo da apresentação muito específico, o que poderia justificar um grupo do BAST só para este segmento. Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) ponderou que seria mais adequada a criação de um subgrupo para aeronave experimental dentro do BGAST.

Laert Gouvêa questionou se a Associação Brasileira de Pilotos de Aeronaves Leves (ABUL) tem ciência deste levantamento apresentado. Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) informou que não houve apoio da ABUL no desenvolvimento do trabalho, mas houve cooperação por parte da Associação Brasileira de Formação Aeronáutica (ABEFAER).

2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo

Devido à escassez de tempo, não foi possível tratar do assunto. Será dada prioridade na próxima reunião.

2.2 Subgrupo IS-BAO

Devido à escassez de tempo, não foi possível tratar do assunto. Será dada prioridade na próxima reunião.



BGAST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional
da Aviação Geral

2.3 Subgrupo Fatores Humanos e Ações Educativas

Devido à escassez de tempo, não foi possível tratar do assunto. Será dada prioridade na próxima reunião.

TAREFAS DEFINIDAS:

- Conversar com o pessoal do BCAST para detalhar e formalizar solicitação de auxílio da ANAC para análise de dados no BGAST;
- Viabilizar apresentações do BGAST na LABACE 2024 (escassez de mão-de-obra para mecânica de manutenção de aeronaves e Portal Único de Notificação);
- Verificar a viabilidade de novo campo no Painel SIPAER referente à experiência do piloto em comando (horas de voo);
- Montagem de subgrupo de estatística (apresentar plano de trabalho / *jobcard*);
- Desenvolver a criação de comitês por segmentos da aviação civil, para subsidiar o trabalho dos subgrupos;
- Reativação do subgrupo de LOC-I (apresentar plano de trabalho / *jobcard*);
- Decisão sobre coordenação do Subgrupo Falha de Motor em Voo;
- Divulgar pesquisa de cultura de segurança operacional;
- Apresentação à SPL/ANAC dos resultados do trabalho do Subgrupo Fatores Humanos e Ações Educativas.

Data da próxima reunião: 12/09/2024.