

**Memória da 28ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação  
Comercial – BCAST  
Reunião Virtual via Webex**

03 de agosto de 2020.

**Entidades participantes:**

ABEAR, IATA, AIRBUS, EMBRAER, GOL, AZUL, LATAM, Sideral, VoePass, SNA/IFALPA, ASAGOL e ANAC

- Lista de presença assinada digitalmente ao final deste documento.

**Pauta prevista:**

1. Status dos Grupos de Trabalho (RE, MAC, CFIT e LOC-I): composição, resumo das atividades e objetivos, etc.
  2. Status do "GT COVID-19".
- 

**Apertura e considerações gerais:**


O presidente do BCAST (Danilo Marconde - GOL) informou da impossibilidade de participar da reunião, a qual foi conduzida em representação dele pelo Gabriel Casella – Coordenador de Safety da GOL. Na sequência os grupos de trabalhos fizeram suas apresentações:

- 1. GT RE – Coordenador: Richard Kloth (GOL).**

Apresentação:

Início Ferramentas ATA 30ª REUNIÃO ... x

1 / 2 130%



**Resumo da 30ª Reunião do GT- *Runway Excursion* - BCAST**  
Data e Hora: 15/07/2020; 10:00Hs  
Local: Microsoft Teams

**Participantes:**

- Azul – Frederico Machado ([frederico.machado@voeazul.com.br](mailto:frederico.machado@voeazul.com.br))
- GOL – Richard Kloth ([rrkloth@voegol.com.br](mailto:rrkloth@voegol.com.br))
- SNA – Caroline Galdino ([safety@aeronautas.org.br](mailto:safety@aeronautas.org.br))
- LATAM – Edgar ([edgar.berrio@latam.com](mailto:edgar.berrio@latam.com))
- ABEAR – Raul ([raul.souza@abear.com.br](mailto:raul.souza@abear.com.br))
- ANAC – Pedro Di Donato ([pedro.donato@anac.gov.br](mailto:pedro.donato@anac.gov.br))
- ANAC – Daniel Soares ([daniel.soares@anac.gov.br](mailto:daniel.soares@anac.gov.br))
- EMBRAER – Carlos Martinez ([carlos.martinez@embraer.net.br](mailto:carlos.martinez@embraer.net.br))

Ferramentas ATA 30ª REUNIÃO ... x

1 / 2 130%

**Assuntos discutidos**

1. GRF (*Global Reporting Format*) - Não houve avanços em relação à última reunião; (ausência de feedback da última reunião ANAC)
2. SE 216 - Ainda há algumas pendências por parte das empresas quanto ao questionário de GAP Analysis do SE 216.
3. Desde a última reunião em março, houve alterações de representantes das empresas deste grupo de trabalho e considerável mudança no cenário para as empresas (COVID-19) o que impactou no bom andamento das ações do grupo.
4. Tipos de eventos aplicáveis para o futuro SE
5. Espaçamento das reuniões deste grupo de trabalho



## Ações

1. Status da última reunião da iniciativa GRF (*Global Reporting Format*) por videoconferência (Daniel ANAC irá verificar). Verificar os próximos aeroportos (sequencia) a serem contemplados. Próximo dia 30/07 haverá reunião GRF. Quem se interessar em participar enviar e-mail para Daniel ANAC.
2. Cadu EMBRAER irá nos enviar um resumo de onde paramos com o questionário. Os representantes das empresas irão se reunir com as áreas para o preenchimento do restante do questionário.
3. As empresas irão analisar novamente o SE216 para nivelar o conhecimento sobre o assunto, e nas próximas reuniões opinar sobre a melhor maneira de operacionalizar as recomendações. Link: <http://www.skybrary.aero/index.php/SE216: Runway Excursion - Flight Crew Landing Training>
4. Na última reunião foi definida a lista de TIPOS DE EVENTOS aplicáveis para o futuro SE, conforme abaixo: (cada empresa definirá a sua metodologia para aquisição dos dados).



- a. *Deep landing/Long landing* (Pousar dentro e fora da zona de toque);
- b. Monitoramento de pista remanescente a partir da velocidade de táxi;
- c. Velocidade de cruzamento de cabeceira (*Overspeed*);
- d. Atuação dos pilotos na efetividade de aplicação dos reversos e freios (AUTOBRAKE);
- e. Pousos com componente de vento de cauda;
- f. Aproximação Desestabilizada;

Ferramentas ATA 30ª REUNIÃO ... x

☆ ↻ 🖨️ ✉️ 🔍 ⬆️ ⬇️ 2 / 2 🖱️ 🖱️ ⌵ ⬆️ 130% 🗺️ ⬇️ 🗨️ ✍️ 🗑️

5. Fica definida a emissão do SE contendo os tipos de eventos acima a serem monitorados, objetivos, futura análise de tendência, etc. Draft será apresentado na próxima reunião para validação/ajustes do GT e posteriormente será publicado. Fred AZUL irá checar com o Felipe AZUL o modelo já existente.
6. Ficou definido que faremos um link como BAIST no sentido de trazer informações sobre pistas consideradas escorregadias. Daniel ANAC nos trará essas informações.
7. A próxima reunião será realizada em 30 dias, e nela iremos discutir novamente a necessidade de um espaçamento maior devido à redução de força de trabalho nas entidades participantes do GT.

**Pendências**

- Preenchimento do questionário pelas empresas (prazo próxima reunião)
- Apresentação da metodologia dos eventos por parte das empresas (prazo próxima reunião)
- Elaboração do Draft SE (o prazo para a reunião)

## 2. GT CFIT – Coordenador: Marcelo Leão (AZUL).

- Reunião agendada para 19 de agosto
- Verificação da tabela de Alertas de GPWS – aeroportos dos 3 grandes operadores
- Fazer análise preliminar dos “hot spots” do ano inteiro.
- Eventualmente gerar um Safety Enhancement de manobra evasiva ou de arremetida Vs o Manual da empresa.
- Julio (IATA): considera que esse trabalho deveria servir para convencer ao DECEA para realmente implementar o RNAV – Visual (que preferem chamar de “RNP approach” para pistas visuais para gerar menos resistência a sua implementação). Citou Chapecó, Ilhéus, Salvador...  
O trabalho foi entregue ao DECEA em dezembro/2019, há um folheto da IFALPA sobre RNAV Visual. O processo deveria ser visto como uma evolução dependendo da infraestrutura presente (ATC => ATS => Nenhum órgão ATS). Há um grupo específico no GPEA focado em RNAV Visual. Então são importantes os subsídios/dados para “manter pressão” nesse assunto que representa ganhos em Safety e em Eficiência.
- O Marcelo complementou falando da proposta de *ranqueamento* dos aeroportos para levar ao DECEA => Aeroportos que “não tem nada” para melhorar a aproximação que é puramente visual.
- O Gabriel Casella sugere fazer previamente uma análise de risco.
- O Ivan Carvalho concorda em não deixar esfriar esse assunto no DECEA.
- O Eduardo Antunes (IFALPA) expressou sua preocupação por não existirem práticas reguladas pela ICAO para implementar essas aproximações na aviação comercial. Como seria padronizado isso ao redor do planeta?... e também analisar o Fator Humano na utilização desses procedimentos.

### 3. GT COVID 19 – Coordenador: Francisco Gabão (ANAC/SPO).

Apresentação – 2º. Reporte:

## Objetivos



- **Tratamento de perigos que sejam resultado direto ou indireto da pandemia de COVID-19**
  - Foco em safety (não é GT de retomada!)
- Possibilidades, seguindo estrutura de SMS:

**Políticas e objetivos**

- Definição existente das organizações

➔

**Gerenciamento de risco**

- **Identificação de perigos**
- Análise de risco
- Proposta de mitigações

➔

**Garantia**


- Avaliação da efetividade das mitigações (?)

➔

**Promoção**

- **Comunicação**
- Capacitação (?)

## Primeiros resultados



- **23 participantes**
  - ABEAR, ANAC, ASAGOL, AZUL, CENIPA, EMBRAER, GOL, IATA, LATAM, PASSAREDO, SNA, DECEA, SIDERAL, MODERN, TOTAL
- **1º Produto: Lista de perigos relacionados a pandemia**
  - Levantamento de perigos: 16/07 => **20/07**
  - Consolidação e construção da lista: 30/07 => **10/08**

- **Resultado levantamento**

- 500+ perigos

- **Status atual**

- Remoção de redundâncias e consolidação de perigos
- Divisão por áreas e IOSA e outras (operador aeroportuário, ATC)

## Primeiros resultados

Tema	Contagem de Perigos
Controle de tráfego aéreo	32
Operador aéreo - CAB	52
Operador aéreo - CGO	16
Operador aéreo - DSP	37
Operador aéreo - FLT	121
Operador aéreo - GRH	51
Operador aéreo - MNT	88
Operador aéreo - ORG	81
Operador aéreo - SEC	6
Operador aeroportuário	15
Outros (especificar na coluna observações)	20
<b>Total Geral</b>	<b>519</b>

- O Wagner (ANAC/ASSOP) lembrou da importância de que o GT do COVID-19 estabeleça uma retroalimentação rápida, regras claras para o uso dos dados e como será feito o acompanhamento dentro do BCAST.

- O Francisco mencionou a eventual necessidade de dar continuidade aos trabalhos do grupo dependendo dos perigos mapeados, a análise de risco e os resultados dos trabalhos.

#### **4. GT MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)**

- Organizando os trabalhos devido às mudanças na coordenação

- Possível SE focado em *Call Sign* => software de análise – DECEA

- Outro boletim a ser discutido para publicação.



5. GT LOC-I - Coordenador Marcelo Diulgheroglo “Diul” (LATAM).

Apresentação:

Publicação do ToolKit elaborado pelo GT:

<https://create.piktochart.com/output/43089523-toolkit-loc-i-n-1-rev2>



**Update:**

AÇÃO PROPOSTA OU EXECUTADA	RESPONSÁVEL	STATUS DA AÇÃO
Propor a solicitação dos vídeos SKYclips para divulgação nas organizações em conjunto com o GT MAC (Cpt. Santos – DECEA).	DECEA	Em andamento
Elaborar proposta para apresentação no comitê executivo (SAFO brasileira).	Grupo	Proposto, mas não concluído
Elaborar em conjunto com o GT CFIT a SE “Despacho de itens TAWS”.	Grupo	Proposto
Efetuar contato com coordenador do grupo GT CFIT para realização do cross over.	Felipe (Azul)	Proposto
Estudo de “Gerenciamento de Energia” para eventos de LOC-I.	Vasconcellos (GOL)	Em andamento
Proposto levantamento dos Top 3 issues LOC-I das empresas.	Grupo	Em andamento
Revisitar SE196 - Upset Recovery para análise.	Felipe (Azul)	Proposto
Realizar pesquisa para avaliar o nível de atendimento à SE193 (Non Revenue Flights).	Brunno	Proposto
Proposta a análise de viabilidade para alarme de TO Flap Configuration (diferença entre selecionado e calculado/inserido) Airbus/Boeing.	Lucas/Vasconcelos	Proposto

**PRÓXIMA REUNIÃO:**

**07/09/2020** (segunda feira, **das 10:00 às 11:00**) – Reunião rápida para acompanhamento dos avanços do GT COVID-19.

**03/11/2020** (terça-feira, das 10:00 às 12:00) – Reunião habitual do BCAS para verificação de avanços em todos os Grupos de Trabalho (fechamento do ano).

Lista de Presença (assinada mediante formulário online) – 28ª Reunião do Grupo BCAST

Reunião BCAST 03-08-2020 Lista de presença (respostas) ☆ □

Arquivo Editar Ver Inserir Formatar Dados Ferramentas Formulário Complementos Ajuda [A última edição foi há alguns segundos](#)

100% RS % .0 .00 123▼ Padrão (Ari... 10 B I G A

	A	B	C	D	E
1	<b>Carimbo de data/hora</b>	<b>Endereço de e-mail</b>	<b>Nome Completo</b>	<b>Empresa, Entidade ou Organização</b>	
2	03/08/2020 10:04:37	wagner.souza@anac.gov.br	Wagner William de Souza Moraes	ANAC	
3	03/08/2020 10:04:45	daniel.soares@anac.gov.br	Daniel Vieira Soares	ANAC	
4	03/08/2020 10:05:45	naiza.carvalho@voepass.com.br	Naiza Arcangelo	VoePass Linhas Aéreas	
5	03/08/2020 10:07:36	santiago.saltos@airbus.com	Santiago Saltos	Airbus	
6	03/08/2020 10:09:26	pereiraj@iata.org	JULIO CESAR DE SOUZA PEREIRA	IATA	
7	03/08/2020 10:11:09	marcelo.diuigherogio@latam.com	Marcelo Diuigherogio	Latam	
8	03/08/2020 10:11:15	safety@siderallinhasaereas.com.br	Jorge Donetto Junior	Sideral linhas Aéreas	
9	03/08/2020 10:12:29	fcatani@embraer.net.br	Fabio Catani	Embraer	
10	03/08/2020 10:13:04	paulo.alonso@abeear.com.br	Paulo Roberto Alonso	ABEAR	
11	03/08/2020 10:14:47	gocasella@voegol.com.br	Gabriel Oliveira Casella	GOL	
12	03/08/2020 10:16:33	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Padilla Castro	ANAC/ASSOP	
13	03/08/2020 10:18:42	marcelo.leite@anac.gov.br	Marcelo Henrique Morales Leite	ANAC - SAR - GGCP	
14	03/08/2020 10:19:37	eduardo.antunes@aeronautas.org.br	Eduardo de Carvalho Antunes	Sindicato Nacional dos Aeronautas	
15	03/08/2020 10:22:59	luiz.correa@total.com	Luis Henrique dos Anjos Passos Corrêa	TOTAL LINHAS AÉREAS	
16	03/08/2020 10:36:03	peagsilva@voegol.com.br	Pedro Augusto Gomes da Silva	GOL	
17	03/08/2020 10:40:00	rrkloth@voegol.com.br	Richard Ribeiro Kloth	GOL	
18	03/08/2020 10:40:37	felipe.barbosa@voeazul.com.br	Felipe Franco Barbosa	Azul	
19	03/08/2020 10:44:18	ricardo.carone@anac.gov.br	Ricardo Carone	ANAC - GTAR-SP	
20	03/08/2020 10:45:41	afviana@voegol.com.br	Augusto da Fonseca Viana	GOL	
21	03/08/2020 11:18:42	consultivo1.juridico@aeronautas.org.br	Daniel Massini Jorge	IFALPA	
22	03/08/2020 11:24:21	marcelo.leao@voeazul.com.br	Marcelo Soares Leão	Azul	
23	03/08/2020 11:24:44	carbonari.eduardo@gmail.com	Eduardo Carbonari Furlan	Associação dos Aeronautas da GOL - ASAGOL	
24					