

Memória da 25ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial – BCAST

São Paulo, 19 de setembro de 2019.

✓ **Entidades Participantes**

ABEAR, IATA, ALTA, AIRBUS, EMBRAER, GOL, AZUL, LATAM, Modern, SNA/IFALPA, Universidade Anhembi-Morumbi e ANAC.

A lista dos participantes encontra-se na Secretaria Executiva do BCAST (ASSOP/ANAC).

✓ **Resumo das discussões**

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião:

✓ **Introdução e apresentação dos participantes**

A reunião ocorreu nas instalações da ABEAR em São Paulo e transmitida em videoconferência para os participantes remotos. Foi aberta e conduzida pelo Vice-Presidente do BCAST, Sr. Dan Guzzo, da empresa GOL.

✓ **Tópico 1 da pauta – Assuntos pendentes da reunião anterior**

A ASSOP/ANAC apresentou o estágio atualizado sobre o termo de adesão e colocou à consideração dos participantes suas impressões sobre os processos de convocatória e administrativos do BCAST. Os participantes manifestaram já ser possível observar melhorias em relação aos processos anteriores, ao passo que a ASSOP manifestou continuar com melhoria contínua dos processos.

A ASSOP também atualizou os participantes quanto aos convites de participação no BCAST aos fabricantes Boeing e ATR. O assunto trouxe à discussão uma questão sobre o idioma de trabalho das reuniões. A reunião deliberou por manter os trabalhos em português e concordou que, caso os fabricantes tenham dificuldades em dispor de participantes no idioma, sua participação poderia ser caso-a-caso, quando o grupo identificar casos específicos que requeiram sua participação (e a consequente elaboração de trabalhos em inglês).

✓ **Tópico 2 da pauta – Apresentação dos Grupos de Trabalho**

O Sr. Vice-Presidente do BCAST iniciou os trabalhos com a apresentação, pelos coordenadores, de informações e trabalhos sendo desenvolvidos nos GTs:

GT-CFIT – Controlled Flight Into Terrain [AZUL]: apresentou o texto final da proposta de *Safety Enhancement* que trata do processo de atualização dos bancos de dados de EGPWS/TAWS. O texto foi bem recebido pelos participantes e aprovado. O GT também apresentou o estágio de desenvolvimento das demais frentes de trabalho, incluindo um *roadmap* com a definição dos indicadores de desempenho do grupo. Por fim, a IATA realizou uma apresentação sobre os indicadores de CFIT do FDX para o Brasil comparados com os dados Pan-Americanos.

GT-MAC – Mid Air Collision [GOL]: apresentou o estágio de desenvolvimento das atividades do grupo, com enfoque nas atividades de implementação dos processos de mitigação de confusão de *callsign* e de avaliação dos *hot-spots*. O GT também apresentou uma lista atualizada de indicadores de monitoramento e desempenho das atividades do grupo.

GT-RE: Runway Excursions [GOL]: apresentou o estágio de desenvolvimento das frentes de trabalho do grupo, além da estruturação dos indicadores de desempenho do GT e do *roadmap*.

GT-LOC-I: Loss of Control – Inflight [LATAM]: realizada uma apresentação sobre o *toolkit* de LOC-I, cujo resultado deverá ser levado ao SMS 2019. O GT destacou como ponto de atenção o processo de aprovação de revisões dos PTOs para incorporação de itens relevantes indicados pelo *toolkit*. A ASSOP/ANAC colocou à consideração do grupo o estágio dos indicadores de LOC-I do PA-RAST, ao que o grupo considerou avaliar o convite de participantes do CAST(EUA) para compartilhamento de dados e informações de desenvolvimento dos SEs nos Estados Unidos.

GT de reformulação da IAC 119-1005 [AZUL]: não houve atualização do GT.

Outros projetos: os participantes foram atualizados sobre as atividades relacionadas às obras de pista realizadas no Aeroporto do Galeão e sobre a implementação de procedimentos RNAV Visual.

✓ **Tópico 3 da pauta – Participação da Universidade Anhembi Morumbi como membro ouvinte (Regimento interno, art. 12)**

Os participantes reconheceram a oportunidade da participação da Universidade Anhembi-Morumbi positivamente, inclusive com apoio acadêmico em atividades que envolvam pesquisas e revisão de material bibliográfico. Diante disso, o BCAST deverá avaliar a melhor forma de oficializar um termo de cooperação institucional com a Universidade, para formalizar o apoio institucional e material ao Grupo (como a utilização de infraestrutura de ensino e o envolvimento de alunos nas atividades relacionadas ao BCAST).

✓ **Tópico 4 da pauta – Participação do BCAST no Safety Management Summit - SMS Brazil 2019**

A ASSOP/ANAC apresentou as linhas gerais do evento, bem como está organizada a agenda de apresentações dos diversos participantes. Recordando que, na reunião anterior, grupo havia discutido o tema valer-se do SMS Brazil como evento de “prestação de contas” com a apresentação de

resultados concretos, o evento deverá ceder espaço ao BAST de maneira a destacar os resultados alcançados. Portanto, os trabalhos em estágio de desenvolvimento inicial não deverão fazer pauta o SMS, o que deverá aumentar o destaque do BCAST (cujas atividades estão avançadas).

Ainda sobre esse ponto, os participantes concordaram em desenvolver um mesmo formato para a identidade visual das apresentações do BCAST.

✓ **Tópico 5 da pauta – Realização do workshop estratégico do BCAST**

A fim de conciliar as agendas dos participantes, ficou acordado realizar o Workshop do BCAST no dia 4 de dezembro de 2019, por todo o dia (deixando o grupo disponível para participar da 38ª Reunião do PA-RAST, que também ocorrerá em São Paulo, no dia anterior). A pauta do Workshop deverá incluir os seguintes assuntos:

- Definição de um *Roadmap* geral do BCAST – incluindo os indicadores e objetivos por área dos GTs, como abordar a redução de *fatality risk*, etc;
- Estrutura administrativa do grupo, cuja discussão poderá ser iniciada com uma proposta a ser apresentada pela Secretaria Executiva (ASSOP/ANAC); e
- Disponibilidade de recursos (especialmente de T.I.), atribuições dos participantes, formalização do grupo como instituição (CNPJ), dentre outros.

✓ **Tópico 6 da pauta – Assuntos gerais**

A ASSOP/ANAC apresentou a estrutura de trabalhos do PA-RAST e a pauta da 38ª Reunião do Grupo, que será realizada em São Paulo nos dias 3 e 4 de dezembro, imediatamente antes do SMS Brazil 2019 e em paralelo à reunião do SM-ICG, que tomará toda a primeira semana de dezembro. Foi colocado à consideração do grupo o estabelecimento de um mecanismo de colaboração com o PA-RAST no desenvolvimento das atividades classificadas como “Additional Risk Categories”, que não refletem diretamente a estrutura dos GTs, mas que podem ser visualizados como subcategorias mais específicas das áreas de *safety* abordadas nos GTs. O Grupo considerou participar no primeiro dia da reunião do PA-RAST e de se utilizar as reuniões dos GTs para atualizar qualquer demanda ou oportunidade específica de colaboração entre o BCAST e o PA-RAST.

✓ **Considerações finais**

Foi oficialmente aprovado o SE 002 – CFIT, que trata do processo de atualização das bases de dados de TAWS, para publicação no portal do BCAST.

Nada mais havendo a tratar, o Sr. Vice-Presidente deu por encerrada a reunião.

A data da próxima reunião está agendada para **4 de dezembro de 2019, com a realização do Workshop Estratégico do BCAST.**