

Memória da 24ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial – BCAST

São Paulo, 26 de junho de 2019.

✓ **Entidades Participantes**

ABEAR, IATA, ALTA, AIRBUS, EMBRAER, GOL, AZUL, LATAM, Passaredo, DECEA/ASEGCEA e ANAC. A lista dos participantes encontra-se na Secretaria Executiva do BCAST.

✓ **Resumo das discussões**

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião:

✓ **Introdução e apresentação dos participantes**

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo e transmitida em videoconferência para a sede da Agência em Brasília e para a unidade regional do Rio de Janeiro. Foi aberta e conduzida pelo Vice-Presidente do BCAST, Sr. Dan Guzzo, da empresa GOL.

✓ **Tópico 1 da pauta – Apresentação dos Grupos de Trabalho**

O Sr. Vice-Presidente do BCAST iniciou os trabalhos com a apresentação, pelos coordenadores, de informações e trabalhos sendo desenvolvidos nos GTs:

GT-CFIT – Controlled Flight Into Terrain: apresentou o estágio de desenvolvimento da minuta do SE que trata do processo de atualização dos bancos de dados de EGPWS/TAWS. O texto ficará disponível para comentários gerais e a previsão é de que seja submetido à aprovação na próxima reunião do BCAST. A coordenação do GT passou à AZUL.

GT-MAC – Mid Air Collision: apresentou um resumo das últimas ações de monitoramento dos hot-spots, destacando pontos de “Projeção de TCAS” identificados. Também apresentou um resumo das tratativas realizadas com o CGNA sobre o Projeto de mitigação de “Confusão de Callsign”. O DECEA destacou que deverá indicar um servidor responsável pelo desenho de procedimentos para acompanhar a evolução das ações de mitigação relacionadas aos hot-spots identificados. O GT segue sob coordenação da GOL.

GT-RE: Runway Excursions: realizada apresentação sobre as frentes de trabalho, com destaque para o trabalho de mapeamento da zona de toque e do acompanhamento do desenvolvimento das ações do GT RE do BAIST sobre a implementação do RWY Condition Code (projeto em andamento em SBCT). Na reunião, se decidiu que a coordenação do GT passou à GOL.

GT-LOC-I: Loss of Control – Inflight: realizada uma apresentação sobre os resultados do Workshop realizado com os setores de treinamento das empresas. O grupo está trabalhando para desenvolver um toolkit, cuja conclusão está prevista para o final do ano de 2019. Também foram apresentados alguns dos pontos de vista debatidos durante as reuniões das empresas aéreas que ocorreram junto com o ALTA Safety Summit, realizado em Quito na semana anterior. O GT segue sob coordenação da LATAM.

GT de reformulação da IAC 119-1005: o grupo estava suspenso, mas os presentes deliberaram pela reativação das atividades a partir desta reunião, sob coordenação da AZUL.

✓ **Pendências da última reunião e mudanças na presidência**

Foi encarregado à ASSOP/ANAC a realização das seguintes atividades, até a reunião seguinte:

- Mapeamento de membros com faltas recorrentes (ATR, Boeing, IFALPA/SNA);
- Atualização do termo de adesão e participação no grupo; e
- Melhoria no processo de convocatória e organização das agendas das reuniões.

Também foi acordado que a GOL manterá a presidência interina do grupo e continuará no mandato ordinário até 2020. Com relação à vacância da vice-presidência no ano de 2019, foi acordado de se realizar, ainda este ano, a eleição formal da vice presidência para mandato até 2020.

✓ **Estabelecimento de um Roadmap do BCAST**

Foi discutido o desenvolvimento de uma estratégia de médio/longo prazo na forma de um plano de trabalho, como instrumento auxiliar à tomada de decisões sobre aporte de recursos e da governança do grupo. Os objetivos de médio/longo prazo desenvolvidos dessa maneira podem impactar o regimento do grupo, cuja necessidade de revisão deverá ser avaliada nas próximas reuniões.

A esse respeito, o grupo também discutiu a importância de se desenvolver um conjunto de métricas de desempenho (KPI) para o acompanhamento dos trabalhos do BCAST. Ainda sobre esse ponto, o grupo considerou utilizar-se do SMS Brazil como evento de “prestação de contas” oficial do BCAST, sobre o acompanhamento dos SEs em qualquer estágio (de desenvolvimento, implementação ou acompanhamento de efetividade).

✓ **Panamerican Aviation Safety Summit de 2019**

Realizado breve relato da participação do BCAST no evento promovido pela ALTA e pela IATA, realizado em Quito, Equador. No âmbito de atuação internacional, foi sugerido que os GTs do BCAST se envolvam diretamente com os desenvolvimentos dos trabalhos dos GTs de High Risk Categories (RE, CFIT, LOC-I e MAC) do PA-RAST.

O grupo também discutiu brevemente como poderia se estabelecer um processo para melhor colaborar com a pauta do PSO-BR e alinhar as ações nacionais com as internacionais. O BCAST deverá compilar uma pauta de objetivos para a próxima edição (2020) do ALTA Safety Summit, que será realizado no Brasil em São Paulo.

✓ **Secretariado da ASSOP – definição das atribuições**

Apresentação o estágio de implementação da estrutura da ASSOP, cuja mudança efetiva ocorreu em abril/2019. Também se realizou uma breve descrição das competências regimentais já estabelecidas à ASSOP, com relação aos BAST (tratando especificamente do BCAST).

O grupo considerou que a atuação da ASSOP como Secretariado deverá se empenhar na melhoria da gestão e dos processos administrativos do Grupo.

✓ **Considerações finais**

Nada mais havendo a tratar, o Sr. Vice-Presidente deu por encerrada a reunião.

A data da próxima reunião está agendada para 19 de setembro de 2019.