

Memória da 22ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial – BCAST

São Paulo, 22 de novembro de 2018.

✓ **Entidades Participantes**

ABEAR, AVIANCA, IATA, EMBRAER, GOL, AZUL, LATAM e ANAC.
A lista dos participantes encontra-se na Secretaria Executiva do BCAST.

✓ **Resumo das discussões**

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião:

✓ **Introdução e apresentação dos participantes**

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo e transmitida em videoconferência para a sede da Agência em Brasília e para a unidade regional do Rio de Janeiro. Foi aberta e conduzida pelo Presidente do BCAST, Sr. André Machado, da empresa AVIANCA.

✓ **Tópico 1 da pauta**

O Sr. Presidente do BCAST iniciou os trabalhos com a apresentação, pelos coordenadores, de informações e trabalhos sendo desenvolvidos nos GTs:

GT-CFIT – Controlled Flight Into Terrain: foi informado que nem todas as empresas enviaram dados de EGPWS/TAWS para o acompanhamento dos dados de maiores incidências de eventos. O coordenador informou que o grupo pretende apresentar na próxima reunião uma proposta de SE que contemple a obrigatoriedade de atualização dos bancos de dados dos sistemas EGPWS/TAWS em todas as frotas.

GT-MAC – Mid Air Collision: comentada a visita ao ICEA e simulação com operadores ATC com utilização das regras sugeridas para evitar *call sign confusion*. Os dados de treinamento serão avaliados para eventuais ajustes ou validação das regras. Informado também que até a próxima reunião, será verificada a implementação do SE 1.

GT-RE: Runway Excursions: Informado que o grupo está trabalhando juntamente com o grupo RE do BAIST para definição de SE derivado dos trabalhos TALPAARC em SBUL.

Foi publicado no site do BCAST na ANAC o informativo sobre Ponto de Toque no pouso, e também região recomendada para o toque.

O Grupo está definindo questionário para avaliação de *gap analysis* de *Flight Crew Training Landing* para levantamento de dados.

GT-LOC-I: Loss of Control – Inflight: mencionadas visitas realizadas ao ICEA e EMBRAER para informações sobre treinamentos de *go-around*.

Será realizado na ABEAR, na segunda quinzena de janeiro, um workshop para discussão e levantamento de *gaps*, considerando o SE198 (SAFO 15004 – GA Training) e formas de implementações.

GT de reformulação da IAC 119-1005: o coordenador não estava presente, mas foi informado pelo Presidente do BCAST que o Grupo está em fase de análise de dados.

Depois das informações sobre os andamentos dos trabalhos nos grupos, foi sugerido que o grupo de GT-RE se torne um grupo de Runway Safety. O representante da GOL (Guzzo) lembrou que o BCAST tem por objetivo tomar decisões e ações estratégicas e que não deveriam ser confundidas com as atividades dos grupos executivos RST (Runway Safety Teams) dos aeroportos.

Em seguida houve uma apresentação do representante da ANAC (Daniel Vieira) atualizando o grupo com os trabalhos sendo desenvolvidos no PA-RAST/34.

Foi sugerida a realização de um *conference call* com o Sr. Rudy Quevedo (Safety IATA) para discussão sobre a indisponibilidade do sistema FDX da IATA em virtude de modificações no sistema, com a finalidade de obter informações sobre o retorno da disponibilização dos dados daquele sistema. O Sr. Fabrício coordenará esse encontro.

✓ **Apresentação do BCAST no SMS Brazil 2018**

Foram definidos os assuntos e as apresentações que seriam realizadas no evento SMS Brazil 2018 a ser realizado no dia 7 de dezembro de 2018. Foi explicado o formato e tempo que o grupo teria para a apresentação e discussão.

✓ **Assuntos Gerais**

Foi apresentada sugestão de datas para as reuniões do ano de 2019: dias 21 de março, 19 de junho, 19 de setembro e 21 de novembro. Houve concordância quanto às datas com exceção do dia 19/09 que está em conflito com o evento *Safety Summit*. Essa data será modificada oportunamente, sendo mantidas as demais.

O Sr. Ricardo (ANAC) mencionou que a área de Security (AVSEC) está criando um grupo semelhante ao BCAST com a finalidade de discutir e desenvolver ações de melhoria de segurança (*security*).

Reforçada a necessidade de envio de carta/comunicado aos membros do grupo que não têm participado das reuniões e trabalhos para que reafirmem, ou não, seus interesses em continuar. Também deve ser feita verificação/atualização de endereços para confirmação do recebimento dos convites e avisos do grupo.

✓ **Considerações finais**

Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a reunião.

A data da próxima reunião está agendada para 21 de março de 2019.