

**Memória da 18ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial - BCAST**

São Paulo, 23 de novembro de 2017.

**Entidades Participantes:**

ABEAR, AVIANCA, SNA/IFALPA, EMBRAER, GOL, MODERN LOGISTIC, PASSAREDO, AZUL, LATAM e ANAC.

**Resumo das discussões:**

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo. Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. A reunião foi iniciada com a apresentação pessoal dos participantes e da comunicação da necessidade do envio do Termo de Adesão à Secretaria do Grupo. Os itens da pauta foram discutidos na seguinte ordem:

* **Apoio do Secretariado**

O Cmt. Dan Guzzo, representante da GOL, apresentou a necessidade do Grupo começar a definir os padrões, requisitos, indexação e divulgação dos documentos a serem emitidos objetivando dar maior visibilidade à página do BCAST assim como não deixar que todo este trabalho se acumule com o tempo. Existe também a preocupação de melhorar a comunicação dos documentos emitidos para que toda a indústria tenha acesso aos documentos.

* **Acompanhamento atividades dos subgrupos:**

Ficou acordado que as apresentações serão disponibilizadas na página do BCAST para acompanhamento de todos.

* **Programa PSOE-ANAC:**

Os senhores Mario Dias e Neverton Morais, representantes da ANAC, realizaram apresentações sobre o Programa PSOE-ANAC, salientando a importância da participação da indústria nos trabalhos de implementação do programa como um todo, porém com ênfase na implementação das ferramentas de gerenciamento de risco. Foram também abordadas as diretrizes da ICAO e seus objetivos globais de segurança operacional, com destaque para o GASP, USOAP e os oito Elementos Críticos para a vigilância da Segurança Operacional, bem como o papel esperado para o Estado e seus respectivos entes regulados, além da necessidade de coleta de dados quantitativos e qualitativos junto aos diversos setores da aviação civil, o que culminará no desenvolvimento de uma metodologia de priorização dos assuntos de segurança operacional.

Outro aspecto salientado pelo programa é a fase de *benchmarking* junto a outras instituições de relevo na aviação internacional, o que ajudará a balizar os trabalhos do Programa PSOE-ANAC.

No final foi questionado se havia interesse da participação do BCAST na elaboração do Plano de Segurança Operacional, o que foi aceito por unanimidade.

Foi sugerido pelo Presidente do BCAST uma reunião com todos os Presidentes de grupos durante o evento.

A apresentação está disponível na página do BCAST

* **Apresentação BCAST no SMS Brazil 2017:**

O Presidente do BCAST, Cmt Marques Peixoto, propôs que cada representante de subgrupo apresente os resultados alcançados durante o decorrer de 2017, o que foi aceito. O evento ocorrerá no Rio de Janeiro, no período de 07 a 8 de dezembro.

* **Assuntos gerais:**

- Foram assinados os termos de adesão apresentados

- As datas das reuniões para o ano de 2018 manterão o mesmo calendário de 2017 e estão disponíveis para todos na página do BCAST para agendamento prévio.

- O debate de apoio institucional ao BAST será feito durante o decorrer do próximo ano.

**Próximas Ações**

1. Enviar convites para os Presidentes dos grupos do BAST agendando reunião para o dia 07 DEZ, durante o SMS Brazil 2017

**Responsável:** Secretariado.

1. Encaminhar e-mails aos representantes dos subgrupos para que as apresentações sobre o desenvolvimento dos trabalhos ocorridos durante o ano de 2017 sejam inseridas na pagina do BCAST

**Responsável:** Secretariado.