



## **Memória da 17ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial - BCAST**

São Paulo, 28 de setembro de 2017.

### **Entidades Participantes:**

ABEAR, AVIANCA, IATA, IFALPA, EMBRAER, GOL, MODERN LOGISTIC, PASSAREDO, AZUL, LATAM e ANAC.

### **Resumo das discussões:**

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo. Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. A reunião foi iniciada com a apresentação pessoal dos participantes e da comunicação da necessidade do envio do Termo de Adesão à Secretaria do Grupo. Os itens da pauta foram discutidos na seguinte ordem:

#### ✓ **Apresentação IATA FDX**

O Sr. Julio Pereira, representante da IATA não realizou apresentação. Foram discutidas questões sobre a possibilidade de extensão do contrato IATA para organizações não fornecedoras de dados para o sistema e a necessidade de haver Termo de Adesão ao BCAST aceito para acesso a dados do FDX. Foi sugerido que os dados pudessem ser apresentados em formato de Qlik ou Power BI para que se tivesse acesso em tempo real aos dados disponibilizados.

#### ✓ **Acompanhamento das atividades dos subgrupos:**

GT-CFIT: apresentação prejudicada em função da ausência do coordenador do grupo. Na próxima reunião será feita atualização dos trabalhos do grupo.

GT – LOC I: apresentação realizada atualizando os trabalhos sendo realizados.

GT-MAC: foi trazida pelo grupo a necessidade de apoio logístico dos grupos para registro dos trabalhos realizados. A ANAC se propôs a auxiliar da melhor maneira no curto prazo. Foi sugerido a verificação de interesse de participação de Universidades.

GT-RE: apresentação do representante da EMBRAER – coordenador do grupo – abordando o projeto realizado pela Autoridade Aeroportuária do aeroporto de Uberlândia e a possibilidade de expansão para outros aeroportos. Foi também citado que dados mostram a importância do ponto de toque e frenagem como fatores mais importantes do que a aproximação não estabilizada nos casos de runway excursion. E um maior monitoramento e gerenciamento das ações pós-toque (desacelerações, frenagens, uso de dispositivos de desaceleração, etc.). Enfatizada a necessidade de compartilhamento de dados sobre o assunto.

✓ **GT de reformulação da IAC 119-1005:**

Foi informado que ficou decidido que o benchmark adotado foi o CAA/UK Cap 739, que será utilizado como referência das análises. Foi sugerida a utilização do termo FDM ao invés de FOQA. Também foi sugerida a inclusão de aeronaves com menos de 27 toneladas a fim de que o escopo seja ampliado. Poderiam ser usados critérios como quantidade de voos e/ou número de passageiros transportados. Será convidado o Sr. Mário para um update na evolução dos trabalhos.

✓ **CENIPA – Painel SIPAER:**

Apresentação prejudicada em virtude do não comparecimento de representante do CENIPA.

✓ **Assuntos gerais:**

- Foi sugerido que os GTs façam apresentações na próxima reunião do Grupo, com vista a fazer uma apresentação dos trabalhos e resultados alcançados no SMS Brazil nos dias 7 e 8 de dezembro no Rio de Janeiro.
- Trazido ao grupo interesse da Autoridade Chilena de Aviação em conhecer a estruturação e trabalhos do BCAST para iniciativa semelhante no Chile. Grupo concordou na possibilidade da vinda de representantes chilenos ou ida de representantes brasileiros para apresentações.
- Sugerido convite a todas as AA da América Latina ao SMS Brazil 2017 para que possam conhecer os grupos BAST.
- Foi trazida a preocupação com dificuldade de certos operadores com as disponibilizações dos PLEM de aeródromos para as operações. Foi sugerido que o tema seja encaminhado ao BAIST ou ANAC diretamente.

**Próximas Ações**

1. Enviar convites e datas das próximas reuniões assim como divulgação do SMS Brazil 2017

**Responsável:** Secretariado.

2. Convite ao Sr. Mário para participação na próxima reunião (23 nov 2017) para atualização do andamento da atualização da IAC 119-1005.