

Relatório anual das atividades realizadas no ano de 2018 pelo Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial - BCAST

São Paulo, 28 de dezembro de 2018

1. Objetivo

O BCAST tem como objetivo a melhoria contínua da segurança operacional da aviação comercial brasileira.

2. Atuação

Por meio de identificação dos perigos e análise dos riscos, o BCAST realiza estudos, discute e apresenta propostas de melhoria de segurança operacional identificadas como Safety Enhancements (SE).

3. Âmbito

O âmbito de atuação do BCAST é o segmento de Aviação Regular que opera segundo o RBAC 121.

4. Composição dos Grupos de Trabalho

Os Grupos de Trabalho são compostos por integrantes dos diversos Stakeholders da aviação brasileira e internacional, cuja missão ou interesse estejam ligados aos temas propostos para melhoria contínua da segurança operacional.

5. Resumo das atividades do BCAST em 2018

Reuniões ordinárias:

- 06/04/2018 – 19ª Reunião – ABEAR – SP;
- 28/06/2018 – 20ª Reunião – SRPV – SP;
- 26/09/2018 – 21ª Reunião – ABEAR – SP;
- 22/11/2018 – 22ª Reunião – ANAC– SP.

Outras reuniões:

- BAST – 22/08/2018 – ANAC-SP;
- BAST – 07/12/2018 – SMS Summit Brazil - Brasília.

Principais atividades:

- Acompanhamento das atividades dos Grupos de Trabalho;
- Apresentação dos dados do FDX (IATA);
- Integração com o PSOE-ANAC;

- Troca da presidência e eleição do vice-presidente;
- Colaboração com os grupos do RASG-PA/PA-RAST;
- Participação no painel do BAST no SMS Summit Brazil.
- Publicação do Safety Enhancement nº01.

6. Atividades realizadas em 2018 pelos Grupos de Trabalho

6.1. Grupo de trabalho – Runway Excursion (GT-RE)

Reuniões:

- 22/01/2018 – 12ª Reunião – ABEAR – SP;
- 14/03/2018 – 13ª Reunião – ABEAR – SP;
- 03/05/2018 – 14ª Reunião – ABEAR – SP;
- 07/06/2018 – 15ª Reunião – ABEAR – SP;
- 25/07/2018 – 16ª Reunião – ABEAR – SP;
- 22/08/2018 – 17ª Reunião – ABEAR – SP;
- 22/11/2018 – 18ª Reunião – ABEAR – SP;

Frentes de Trabalho

- Participação nas discussões e definições da AIC que introduzirá os conceitos do TALPA-ARC junto ao GT-RE do BAIST;
- Estudo e definição de monitoramento de dados de voo de pouso;
- *Gap analysis* do SE216 (*Flight Crew Training Landing*);

Resultados

- Concluída análise de saídas de pista nos últimos 10 anos no Brasil;
- Publicados os Boletins de Informação 01 (definição de RE) e 02 (sobre ponto de toque).

6.2. Grupo de Trabalho – Mid-Air Collision (GT-MAC)

Reuniões:

- 23/01/18 - 32ª reunião – SRPV – SP;
- 15/03/18 - 33ª reunião – ABEAR – SP;
- 04/05/18 - 34ª reunião – ABEAR – SP;
- 08/06/18 - 35ª reunião – ABEAR – SP;
- 26/07/18 - 36ª reunião – ABEAR – SP;
- 23/08/18 - 37ª reunião – ABEAR – SP;
- 04/09/18 - 38ª reunião – ABEAR – SP;
- 04/10/18 - 39ª reunião – Labsim – ICEA – SJC.

Frentes de Trabalho

- Elaboração dos entregáveis do Safety Enhancement 001 – Mapeamento de Conflitos de Tráfego Aéreo;
- Estudo sobre regras de numeração de voos e redução de eventos de confusão de call sign;

Resultados

- Publicação do Safety Enhancement 01 (SE 01);
- Estudo de viabilidade para implementação de regras de numeração de voos/call signs (em andamento):
 - Realização de simulação dos impactos das regras de regras de numeração de voos/call signs durante o treinamento dos controladores de tráfego aéreo do APP-SP;
 - Realização de pesquisa sobre a percepção dos controladores nos cenários simulados, com e sem a aplicação das regras de numeração de voos/call signs.

6.3. Grupo de Trabalho - Loss of Control Inflight – LOC-I

Reuniões:

- 23/01/2018 – 8ª reunião do GT LOC-I – ABEAR – SP
- 15/03/2018 – 9ª reunião do GT LOC-I – ABEAR – SP
- 04/05/2018 – 10ª reunião do GT LOC-I – ABEAR – SP
- 06/06/2018 – 11ª reunião do GT LOC-I – ABEAR – SP
- 26/06/2018 – 12ª reunião do GT LOC-I – ABEAR – SP
- 23/08/2018 – 13ª reunião do GT LOC-I – ABEAR – SP
- 04/10/2018 – 14ª reunião do GT LOC-I – EMBRAER – SP

Frentes de trabalho e resultados:

- Discutido e identificado os fatores contribuintes, algumas soluções propostas pela indústria, treinamento e as *Safety Enhancements* aplicáveis ao tema LOC-I.
- Elaborado um questionário via Google Forms, com perguntas direcionadas aos Safeties e Flight Standards das cias aéreas RBAC 121 no intuito de identificar o status atual da indústria Brasileira quanto ao tema *Loss of Control In-Flight*;
- Após o envio das repostas pelas cias aéreas RBAC 121, foi realizada análise estatística para mapear a aplicação e a aderência dos operadores aéreos nacionais às melhores práticas aplicadas na indústria mundial, bem como a definição de prioridade de trabalho do grupo frente às SEs de LOC-I (foco SE 198).
- Realizada reunião na LATAM com *Technical Pilots* abordando o conteúdo referente às SEs 193 e 198 nos seguintes aspectos:
 - Ênfase na expertise de um grupo em realizar voos em condições especiais;
 - Disponibilidade deste grupo para escala;
 - Necessidade de briefing específico por parte da manutenção nos voos pós cheque ou intervenções;
 - Definição de cenários meteorológicos complexos;
 - Entrega de aviões em MRO's no exterior;

- Refletir outras condições em arremetidas como partial flaps vs altitudes maiores;
- Call outs e monitoramentos mais efetivos do Pilot monitoring.

- Realizada aula inaugural do segundo semestre de 2018 do curso de Ciências Aeronáuticas da Universidade PUC-RS, palestrando sobre o tema LOC-I.
- Desenvolvido pesquisa baseada na SE 198 (SAFO 15004) e endereçada ao Flight Standards das EA's verificando, na "análise do faltante," se os tipos de treinamentos recomendados, são aplicados e possivelmente não realizados nos respectivos programas de treinamento de pilotos.
- Programado Workshop LOC-I (*Scenario-Based Training for Go-Around Maneuvers*) para discussão de melhorias no PTO/Simulador, considerando o resultado da pesquisa (primeiro trimestre de 2019).
- Realização de visita à Embraer SJK. Tema: Abordar aspectos de treinamento em *Go-Around* com os pilotos técnicos da EMBRAER.

6.4. Grupo de Trabalho – Controlled Flight Into Terrain (GT-CFIT)

Reuniões:

- 22/01/2018 – 4ª Reunião do GT CFIT – ABEAR – SP
- 14/03/2018 – 5ª Reunião do GT CFIT – ABEAR – SP
- 03/05/2018 – 6ª Reunião do GT CFIT – ABEAR – SP
- 07/06/2018 – 7ª Reunião do GT CFIT – ABEAR – SP
- 25/07/2018 – 8ª Reunião do GT CFIT – ABEAR – SP
- 22/08/2018 – 9ª Reunião do GT CFIT – ABEAR – SP
- 01/10/2018 – 10ª Reunião do GT CFIT – ABEAR – SP

Frentes de trabalho:

- Alinhamento de classificação para eventos GPWS/TAWS
- Mapeamento de eventos de GPWS/TAWS Alerts e Warnings para o ano de 2018
- Identificação de hotspots de GPWS/TAWS

Safety Enhancements:

- Regulamentação para atualização de base de dados para sistemas GPWS/TAWS. (Revisão do draft – previsão 1S19).

7. Conclusão

O ano de 2018 foi marcado pelo amadurecimento da metodologia de trabalho dos GTs. As atividades somaram aproximadamente 10.300 HH, considerando as reuniões ordinárias e as de trabalho, dentro dos subgrupos.

Os quatro GTs tem mantido a regularidade dos encontros e aumentado da transversalidade dos trabalhos. São bons exemplos disto à pesquisa realizada no ICEA, com a ajuda do APP-SP (GT-MAC) e a reunião com os Technical Pilots da EMBRAER (GT-LOC-I), ambas em São José dos Campos.

Em abril foi publicado o primeiro Safety Enhancement (SE) do BCAST, pelo GT-MAC, com três entregáveis. O próximo SE deverá ser publicado pelo GT-CFIT, no primeiro semestre de 2019.

Foram realizadas duas reuniões com os Presidentes e Vice-Presidentes dos grupos do BAST (BCAST, BHEST, BAIST e BGAST). Durante estas oportunidades foram discutidas as possibilidades de integração e sinergia entre os grupos.

Em dezembro, durante o SMS Summit Brazil, o BCAST participou do painel dos grupos do BAST, apresentando a metodologia de decisões baseadas em dados.

8. Agradecimentos

Registram-se aqui os agradecimentos a todos os integrantes do BCAST pelo árduo trabalho realizado de forma colaborativa ao longo do ano de 2018. O profissionalismo e dedicação de todos os envolvidos, mais uma vez, ajudaram a manter o BCAST e a Aviação Comercial Brasileira como referência internacional na gestão da Segurança Operacional.

Cmte. André Machado

Presidente do BCAST