

**Memória da 32ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional
da Aviação Comercial – BCAST
Reunião online via Webex**

16 de setembro de 2021.

Participantes listados no anexo.

Pauta prevista:

1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior
2. Eleição/Nomeação de Vice-presidente do Grupo BCAST
3. Apresentação do SE 002 recém finalizado pelo GT-Rex.
4. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:
GRUPO CFIT – Coordenador: Marcelo Soares Leão (AZUL)
GRUPO PAADV – Coordenador: Oscar Miyagi (ANAC/SPO)
GRUPO LOC-I – Coordenador: Marcelo Marcusso (LATAM)
GRUPO MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)
GRUPO COVID-19 - Coordenador: Mario José Dias (ANAC/SPO)
GRUPO RE – Coordenador: Richard Kloth (GOL)
5. Outros.

1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior

- Apresentações e boas-vindas para novos membros e participantes do grupo:

O Fabio (ANAC/ASSOP) listou os novos membros e participantes do grupo. O presidente Ivan Carvalho deu as boas-vindas a todos realçando a importância dessa participação proativa de todos para desenvolver um trabalho colaborativo. Os novos membros e participantes se apresentaram. Termos de adesão foram recebidos no caso dos novos membros.

DECEA: Cap. Edson Abreu e Ten. Charlene Moreira Aieta

AVIATION CONSULTING: Nestor Aguiar (já é membro do Grupo BCAST)

Erica Viana (da ANAC/ASSOP – participante ouvinte/observador)

2. Eleição/Nomeação de Vice-presidente do Grupo BCAST e Aposentadoria do Iván Carvalho

O Iván Carvalho (presidente) lembrou da relevância dos trabalhos do grupo BCAST, do ambiente colaborativo e da importância da continuidade nos cargos de liderança.

O grupo foi perguntado por possíveis candidatos ao cargo de Vice-presidente do BCAST, tal como havia sido anunciado via email uma semana antes. O Marcelo Marcusso (LATAM) se colocou à disposição como candidato e dado que não houve outros interessados, não foi necessário fazer votação e foi formalizada nesta reunião a nomeação dele como novo Vice-Presidente do BCAST. Foram lembrados os períodos previstos (2 anos) no

regimento interno para presidente e vice-presidente:

Art. 3º A estrutura funcional do BCAST será composta por um Presidente e um Vice-Presidente, cujo mandatos serão de dois anos, um Secretário Executivo, a ser indicado pela ANAC, e coordenadores de cada um dos subgrupos que vierem a ser instituídos.

§ 1º Após o término do mandato do Presidente, o mesmo será substituído pelo Vice-Presidente, que convocará reunião para a indicação do novo Vice-Presidente.

Adicionalmente, o Comte. Iván lembrou que está próximo a se aposentar (em dezembro), mas que a Azul continuará cumprindo o compromisso adquirido em 08/04/2021 com a presidência do grupo. Dessa forma, o Comte. Rubens Schaefer passará a ser e novo presidente do BCAST a partir de data a ser informada posteriormente. Isto é, até “passar a bandeira” para a LATAM.

Foi definido que essa data de início (08/04/2021) será a referência também para o período da vice-presidência da LATAM.

Obs.: durante a elaboração desta ata, foi recebido email confirmando que essa data em que o Comte. Schaefer assume a presidência será o 1º de outubro de 2021.

3. Apresentação do SE 002 recém finalizado pelo GT-REx

O GRUPO REX – Coordenador: Richard Kloth (GOL), apresentou o histórico desse *Safety Enhancement*, mencionando publicação anterior “Precisamos conversar sobre o ponto de toque”.

Apresentou os trabalhos e proposta final para publicação do SE 002 – GT REx. Há propostas de mudanças para empresas, reguladores e grupos BAST.

| | |
|--|---|
|  BCAST GRUPO BRASILEIRO DE SEGURANÇA OPERACIONAL DA AVIAÇÃO COMERCIAL | <h1>Safety Enhancement</h1> <p>BCAST – GT-RE - SE 02 rev.00 Conscientização da Importância do Ponto de Toque na Performance de Pouso</p> |
| Ações do <i>Safety Enhancement</i> : | Recomendar a adoção de medidas mitigatórias relacionadas ao tema, buscando-se reduzir o risco de <i>Runway Excursion</i> . |
| Responsável(eis) pela implementação: | <input checked="" type="checkbox"/> Empresas Aéreas <input type="checkbox"/> Associações da indústria <input checked="" type="checkbox"/> BCAST <input type="checkbox"/> DECEA <input type="checkbox"/> Organizações de pesquisa |
| | <input type="checkbox"/> Sindicatos <input type="checkbox"/> Fabricantes <input checked="" type="checkbox"/> ANAC <input checked="" type="checkbox"/> Outro (especificar): BGAST; BAIST |
| | Em discussões no âmbito do grupo de GT-RE, foi identificado que existe um falso e generalizado entendimento entre a comunidade aeronáutica de que pouso longo é aquele que ocorre fora da zona de toque ou ainda que qualquer pouso dentro da zona de toque leva a uma parada segura da aeronave. |

Obs.: após aprovação do presidente e posterior à reunião, o SE foi enviado para publicação e encontra-se disponível neste link da página do grupo:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast/safety-enhancements>

- O Daniel Soárez (ANAC) comentou que o SE servirá como input para iniciar o processo normativo na ANAC. Já houve contatos com a SPI para desenvolver o trabalho institucional quanto a melhor forma de implementar/colaborar para efetivar essas melhorias.

- O Iván agradece pelo importante trabalho de harmonização e pelo nível de profundidade para chegar nesse tipo de entregável.

- Ceriotti (IFALPA): parabeniza pela contribuição e comenta que já foi debatido o assunto, principalmente em pistas mais curtas que tem padronizações diferentes. Inclusive menciona um “grande aeroporto” no Brasil que tem uma cabeceira padrão FAA e a outra ICAO. A marcação de pista é ainda mais importante em aeroportos sem auxílio de aproximação visual (PAPI, etc.).

- O Marcelo (LATAM) pergunta se irão publicar no AIP os aeroportos que não têm marcação padronizada?

- O Richard informa a previsão do GT REx de fazer esse levantamento e endereçar essas informações da melhor forma. Depende do input das empresas.

4. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho

- GRUPO CFIT – Coordenador: Marcelo Soares Leão (AZUL)

O Marcelo falou da visibilidade para a metodologia => normativo que veio da FAA


- Cálculo de pouso despachado
- Meteorologia em rota
- Outros fatores que afetam o desempenho na hora do pouso

Estão esperando publicação de IS da ANAC. Publicação de SE está prevista para dezembro/2021.

CFIT 

Milestones resultantes do Roadmap do GT CFIT

- Desenvolvimento de SE para:
 - Método de mapeamento de hotspots de alertas TAWS **OK**
 - Proposta de RNP APCH para pistas visuais **AIC DECEA**
 - IS para MEL sobre TAWS como item NOGO **ANAC**
IS 91-012A

CFIT 

Novo tópico para análise do GT:

- Implementação de comunicação celular via 5G no Brasil
 - Possível interferência no rádio-altímetro e em outros sistemas da aeronave

- O Iván mencionou a contribuição recebida do SNA sobre o assunto. Agradeceu o trabalho do GT CFIT de trazer as aproximações visuais para um nível aceitável de segurança operacional.

- GRUPO PAADV – Coordenador: Oscar Miyagi (ANAC/SPO)

O Oscar parabeniza pelo esforço e comprometimento do grupo com o trabalho (comumente em horários extra das suas atividades normais). Foi desenvolvido dentro do prazo e com um resultado muito interessante que exemplifica o potencial de trabalho colaborativo do BCAST.


Visualizando os aplicativos ...

Contexto e desafios

- Revogação da IAC 119-1005.
- Grupo de trabalho originalmente constituído por 15 integrantes.
- Não se limitar a uma atualização da regra.
- Conciliar visões e preocupações distintas.
- Meta agressiva.

Desenvolvimento e entrega

- 7 reuniões de trabalho.
- Desenvolvimento em blocos de maneira paralela e colaborativa.
- Proposta desenvolvida e entregue dentro do prazo.
- Conteúdo muito superior ao da IAC.

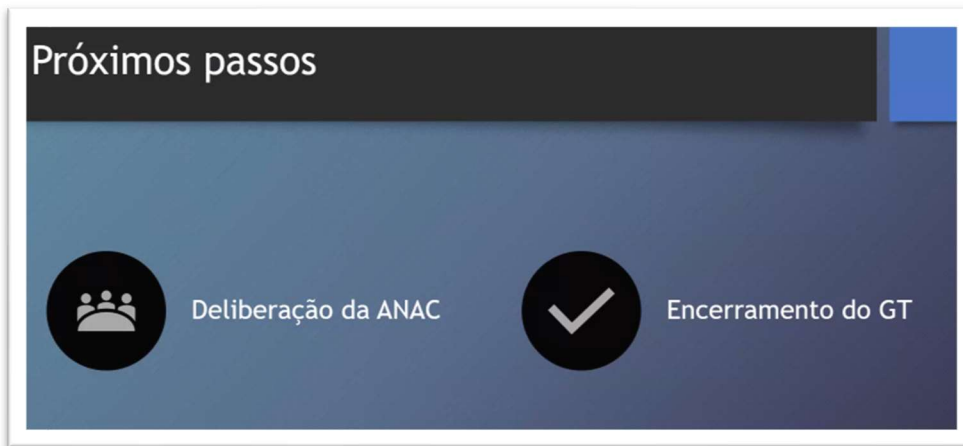
 **INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR – IS**
IS Nº XXXXX
Revisão A

Aprovação: Portaria nº XXX SPO, de 21 de maio de 2018
Assunto: Procedimento para implementação do Programa de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo (PAADV) Origem: SPO

1. OBJETIVO
1.1. Apresentar procedimentos para implementação de Programa de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo (PAADV).

2. REVOGAÇÃO
2.1. Não aplicável.

3. FUNDAMENTOS
3.1. A Resolução nº 30, de 21 de maio de 2008, institui em seu art. 14, a Instrução Suplementar – IS, norma suplementar de caráter geral editada pelo Superintendente da área competente, objetivando esclarecer, detalhar e orientar a aplicação de requisito previsto em RBAC ou RBHA.
3.2. O administrador que pretenda, para qualquer finalidade, demonstrar o cumprimento de requisito previsto em RBAC ou RBHA, poderá:
a) adotar os meios e procedimentos previamente especificados em IS; ou
b) apresentar meio ou procedimento alternativo devidamente justificado, exigindo-se, nesse caso, a análise e concordância expressa do órgão competente da ANAC.



O encerramento dos trabalhos será feito só após ter um posicionamento da ANAC. Objetivo atingido.

- O Iván parabeniza pelo trabalho, mesmo sem a extensão de prazo. Agregando modernidade a todos esses aspectos muito relevantes para a aviação e trazendo um grande arcabouço de segurança operacional.

- GRUPO LOC-I – Coordenador: Marcelo Marcusso (LATAM)

O Marcelo Marcusso informa que o Marcelo Diulgheroglo passou a outra área da companhia e que, portanto, ele será o representante daqui em diante, assumindo a coordenação deste GT LOC-I.

Update Setembro/21 LOC-I

Visualizando a tela do Marc...



Retomada nos trabalhos do GT LOC-I 2021:

Foram realizadas seis reuniões no ano (27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª e 32ª):

- Reestruturação e definição da equipe participante;
- Alteração da plataforma de trabalho MS Teams (facilitar convites e compartilhamento de informações);
- Avaliação dos temas propostos nas reuniões de 2020 e novos temas;

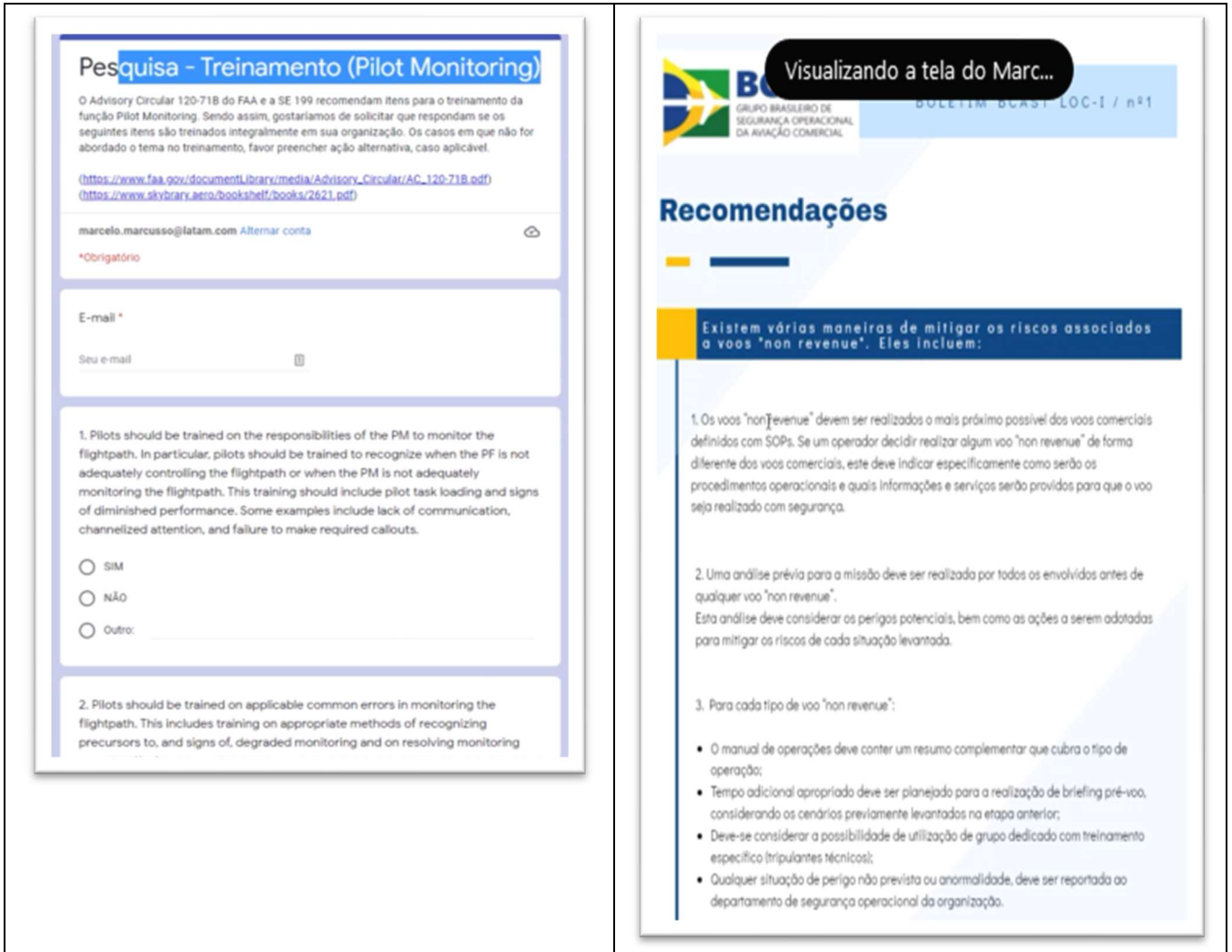
Temas em Andamento:

- Criação de formulário baseado no material do FAA (120-71B - *Treinamento do Pilot Monitoring*) - Pesquisa com a indústria. (Concluído).
https://docs.google.com/forms/d/1SAkE5L63GUGu_qyXvDKS59x_g0L7_fm0APyCk1U/edit?ts=608c2168
- Utilizar o resultado da pesquisa para avaliar o nível de cumprimento dos itens relacionados às funções do Pilot Monitoring na indústria. Trazer para discussão e benchmarking (In Progress).
- Avaliar a possibilidade de traduzir e publicar informativo com o conteúdo da InFO 16006 (Non Revenue Flights) visando aumento de consciência situacional (aplicar a realidade da retomada das operações).
<https://create.piktochart.com/output/55824904-boleteim-bcast-loc-i-non-revenue-flights>
- Interferência do sinal 5G nas aeronaves (In Progress).

Mencionou a Advisory Circular da FAA => pesquisa sobre treinamento

Qual é o gap que temos? => analisar e propor.

Foram apresentadas para aprovação e publicação as Recomendações sobre voos *Non-Revenue* – Boletim BCAST LOC-I.



Destacou também a preocupação com o 5G => estão trabalhando em definir como endereçar e analisar o problema.

- Iván: Aprovou para publicação o SE-002 do GT REX e o Boletim do grupo LOC-I.

- Ceriotti: Uma provocação: debate sobre crise sanitária, menciona problemas relacionados com exigências de vacinação de algumas companhias aéreas. Há casos de pessoal de tripulação preocupado com os possíveis efeitos colaterais. Comenta sobre casos de pilotos que perderam suas licenças/CMA por conta de vacinas.

Disse que ainda não há dados suficientes e que isso gera ansiedade em alguns pilotos que não se sentem confortáveis em serem vacinados.

- O Mario Dias, do GT Covid 19, comentou q o tema chegou até ele de modo informal, mas que parece ser competência da ANVISA. Se o grupo entender necessário, poderia ser visto nesse GT.


- Iván comenta que algumas empresas estão monitorando. Sugere ao Ceriotti solicitar formalmente ao BCAST avaliar o assunto.

O Ceriotti fará essa solicitação formal.

- GRUPO MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)

Visualizando os aplicativos ...

Follow-up – GT-MAC




- 55ª Reunião – 06/10
- Assuntos em andamento
 - *Similar Call Sign* – reuniões paralelas entre DECEA/empresas aéreas afim de definir estratégias de contenção do perigo antes da implantação do SE002
- Novos assuntos
 - Iniciar monitoramento dos indicadores da TMA São Paulo NEO

- GRUPO COVID-19 - Coordenador: Mario José Dias (ANAC/SPO)

Foi apresentado o histórico do grupo, definição de participantes e fontes de dados para análise. Também os casos e a análise de ocorrências possivelmente relacionadas à pandemia.

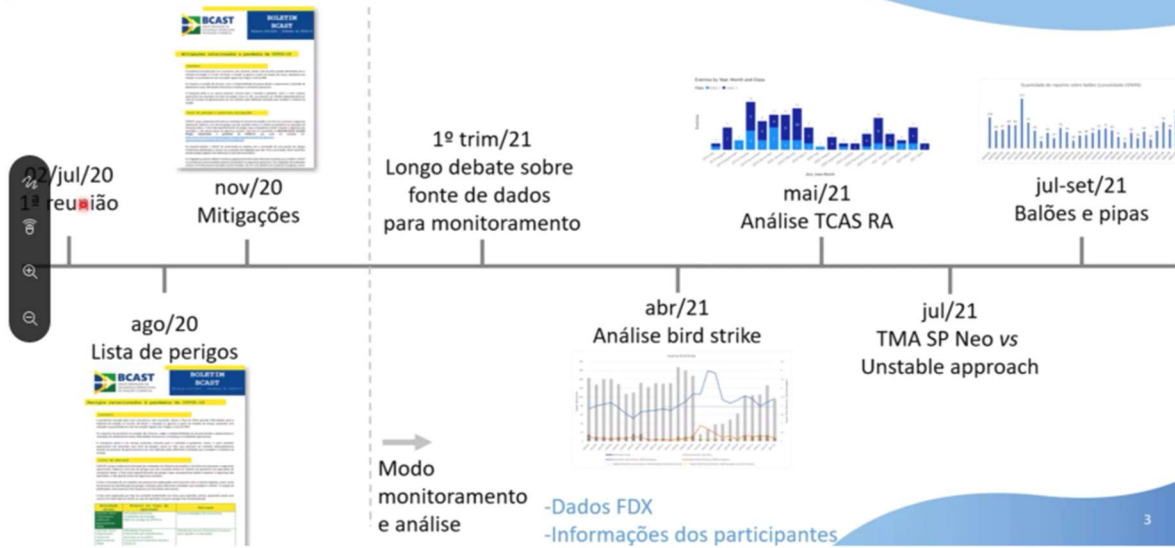
Visualizando a tela do Mári...

GT COVID-19

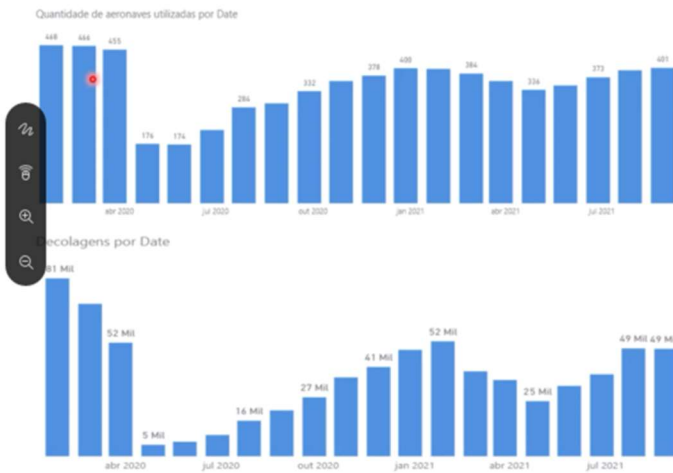


- **45 pessoas** já passaram pela composição do GT
 - **33** ainda ligadas ao GT
 - Cerca de **10** pessoas participam em cada reunião em média
- **42 reuniões** até o momento
 - 2x por semana no início
 - 1x por semana a partir de out/2020
 - 1x a cada 2 semanas a partir de dez/2020

Entregas do GT COVID-19



Retomada crescente das operações



Está operando atualmente cerca de **86%** da quantidade de aeronaves em comparação ao início de 2020

462 aeronaves no RAB para operadores do RBAC 121 (set/2021)

Temos atualmente cerca de **60%** das decolagens em comparação ao início de 2020

Status atual do GT COVID-19

- Em todas as reuniões os participantes são solicitados a compartilhar eventuais itens de preocupação oriundos de processos internos de identificação de perigos de seus SGSO e que possam ser resultado da pandemia:
 - auditorias internas, dados do PAADV, investigações de segurança, comportamento dos indicadores de desempenho de segurança, etc.
- 20 reuniões desde dez/2020
 - Algumas análises de dados do FDX
 - Análise "Bird strike"
 - Análise "TCAS RA"
 - TMA SP Neo
 - Análise "Balões e pipas"

Muito raro algum tópico ser levado ao GT

Sensação de que os assuntos podem ser tratados pelos grupos do BCAST, sem necessidade de um GT específico

5

Próximos passos

Sugestão para o GT COVID-19

- Suspender os trabalhos do GT dedicado
- Retomar caso haja indícios que motivem a reabertura

Sugestão para o BCAST

- Investir em mecanismo para compartilhamento de dados e informações para permitir análise e direcionamento do foco dos esforços do grupo

A Conclusão é a "sensação" de que não existe a necessidade de um GT específico.

- O Iván agradece pelos trabalhos e aceita as sugestões do Mári e do GT como válidas. Dessa forma o grupo fica em espera ("on hold") até ser determinada a necessidade de trabalhar algum tema mediante GT, com a pendência do tema trazido pelo Ceriotti.

GT - RE

Visualizando a tela do Rich...



Reuniões do GT

- 10 reuniões realizadas em 2021
- Última (44ª): ocorreu em 14/09/2021
- Próxima (45ª): prevista para 27/10/2021

2/3

4/5

6/7

8/9

Assuntos em discussão:

1. SE 002 – Conscientização da Importância do Ponto de Toque na Performance de Pouso
 - Principal frente trabalhada nos últimos meses, finalizada e entregue para aprovação do Comitê Executivo do BCAST em 16/09/21

2/3

4/5

6/7

8/9

10/11

12/13

14/15

16/17

18/19

20/21

22/23

24/25

26/27

28/29

30/31

32/33

34/35

36/37

38/39

40/41

42/43

44/45

46/47

48/49

50/51

52/53

54/55

56/57

58/59

60/61

62/63

64/65

66/67

68/69

70/71

72/73

74/75

76/77

78/79

80/81

82/83

84/85

86/87

88/89

90/91

92/93

94/95

96/97

98/99

100/101

102/103

104/105

106/107

108/109

110/111

112/113

114/115

116/117

118/119

120/121

122/123

124/125

126/127

128/129

130/131

132/133

134/135

136/137

138/139

140/141

142/143

144/145

146/147

148/149

150/151

152/153

154/155

156/157

158/159

160/161

162/163

164/165

166/167

168/169

170/171

172/173

174/175

176/177

178/179

180/181

182/183

184/185

186/187

188/189

190/191

192/193

194/195

196/197

198/199

200/201

202/203

204/205

206/207

208/209

210/211

212/213

214/215

216/217

218/219

220/221

222/223

224/225

226/227

228/229

230/231

232/233

234/235

236/237

238/239

240/241

242/243

244/245

246/247

248/249

250/251

252/253

254/255

256/257

258/259

260/261

262/263

264/265

266/267

268/269

270/271

272/273

274/275

276/277

278/279

280/281

282/283

284/285

286/287

288/289

290/291

292/293

294/295

296/297

298/299

300/301

302/303

304/305

306/307

308/309

310/311

312/313

314/315

316/317

318/319

320/321

322/323

324/325

326/327

328/329

330/331

332/333

334/335

336/337

338/339

340/341

342/343

344/345

346/347

348/349

350/351

352/353

354/355

356/357

358/359

360/361

362/363

364/365

366/367

368/369

370/371

372/373

374/375

376/377

378/379

380/381

382/383

384/385

386/387

388/389

390/391

392/393

394/395

396/397

398/399

400/401

402/403

404/405

406/407

408/409

410/411

412/413

414/415

416/417

418/419

420/421

422/423

424/425

426/427

428/429

430/431

432/433

434/435

436/437

438/439

440/441

442/443

444/445

446/447

448/449

450/451

452/453

454/455

456/457

458/459

460/461

462/463

464/465

466/467

468/469

470/471

472/473

474/475

476/477

478/479

480/481

482/483

484/485

486/487

488/489

490/491

492/493

494/495

496/497

498/499

500/501

502/503

504/505

506/507

508/509

510/511

512/513

514/515

516/517

518/519

520/521

522/523

524/525

526/527

528/529

530/531

532/533

534/535

536/537

538/539

540/541

542/543

544/545

546/547

548/549

550/551

552/553

554/555

556/557

558/559

560/561

562/563

564/565

566/567

568/569

5. Outros

- O Fabio comentou sobre o convite recebido da PUCRS, Disciplina SGSO – Curso de Ciências Aeronáuticas (aluno Rafael Trancoso, Prof. Eder Henriqson) para um Painel do BCAST. O evento é um painel online focado no BCAST com **duração prevista de 9:00 – 11:30 no dia 22 de outubro de 2021 (sexta-feira)** e tem como objetivo conhecer melhor o funcionamento do BCAST, dos GTs, dos temas que são tratados, SEs, Boletins, etc. com liberdade para definir o formato e duração das apresentações.

Dessa forma, foi solicitada a coordenação de representante(s) para confirmar à PUCRS a participação no evento. Dado o horário já avançado, combinou-se que mais detalhes sobre o evento seriam encaminhados ao presidente, vice-presidente e coordenadores dos GTs via email.

Responsável: Fabio (ANAC/ASSOP).

PRÓXIMA REUNIÃO:

18/11/2021 (quinta-feira, das 14:00 às 16:00)

ANEXO

Lista de Presença (assinada mediante formulário online) – 32ª Reunião do Grupo BCAST (16/09/2021)

| No. | Carimbo de data/hora | Endereço de e-mail | Nome Completo | Empresa, Entidade ou Organização |
|-----|----------------------|--|---------------------------------------|---|
| 1 | 9/16/2021 14:02:23 | marcelo.cerioti@aeronautas.org.br | Marcelo Cerioti | IFALPA |
| 2 | 9/16/2021 14:02:25 | vcorrieri@alta.aero | Virgínio Corrieri | ALTA |
| 3 | 9/16/2021 14:02:37 | peagsilva@voegol.com.br | Pedro Gomes | GOL |
| 4 | 9/16/2021 14:03:01 | carbonari.eduardi@gmail.com | Eduardo Carbonari Furlan | Associação dos Aeronautas da Gol - ASAGOL |
| 5 | 9/16/2021 14:04:02 | raul.souza@abear.com.br | RAUL DE SOUZA | ABEAR |
| 6 | 9/16/2021 14:06:27 | pereiraj@iata.org | Julio Cesar de Souza Pereira | IATA |
| 7 | 9/16/2021 14:08:24 | rrkloth@voegol.com.br | Richard Kloth | GOL |
| 8 | 9/16/2021 14:09:16 | marcelo.leao@voeazul.com.br | Marcelo Soares Leão | Azul |
| 9 | 9/16/2021 14:09:38 | mario.dias@anac.gov.br | Mário José Dias | ANAC |
| 10 | 9/16/2021 14:09:39 | fabio.castro@anac.gov.br | Fabio Enrique Padilla Castro | ANAC/ASSOP |
| 11 | 9/16/2021 14:09:42 | luz.correa@total.com.br | LUIZ HENRIQUE DOS ANJOS PASSOS CORREA | TOTAL LINHAS AÉREAS |
| 12 | 9/16/2021 14:10:00 | oscar.miyagi@anac.gov.br | Oscar Mamoru Miyagi | ANAC |
| 13 | 9/16/2021 14:10:32 | marcelo.leite@anac.gov.br | Marcelo H M Leite | ANAC |
| 14 | 9/16/2021 14:12:12 | frederico.machado@voeazul.com.br | Frederico Moreira Machado | Azul Linhas Aereas Brasileiras |
| 15 | 9/16/2021 14:12:30 | adam.olivetto@voepass.com.br | Adam Olivetto | Voepass |
| 16 | 9/16/2021 14:13:11 | daniel.soares@anac.gov.br | Daniel Vieira Soares | ANAC |
| 17 | 9/16/2021 14:25:32 | fcatani@embraer.com.br | Fabio Catani | EMBRAER |
| 18 | 9/16/2021 14:25:44 | rubens.schaefer@voeazul.com.br | Rubens Rafael Schaefer | Azul Linhas Aéreas |
| 19 | 9/16/2021 14:30:49 | nestor@can-aviationconsulting.com | Nestor Henrique de Carvalho Aguiar | CAN Aviation Consulting |
| 20 | 9/16/2021 14:36:10 | auxiliar.sgso@siderallinhasaereas.com.br | Juni Ane Santin | Sideral Linhas Aéreas |
| 21 | 9/16/2021 15:04:26 | marcelo.victorino@voeita.com.br | Marcelo Marcos Victorino | Itapemirim Transportes Aéreos Ltda. |
| 22 | 9/16/2021 15:07:14 | voltoliniw@fab.mil.br | Vinicius Voltolini Velho | CENIPA |
| 23 | 9/16/2021 15:08:13 | erica.cruz@anac.gov.br | Érica Jordana Bento Viana Cruz | ANAC |
| 24 | 9/16/2021 15:10:02 | marcelo.marcusso@latam.com | Marcelo Nascimento Marcusso | LATAM Airlines Brasil |
| 25 | 9/16/2021 15:20:16 | ivan.carvalho@voeazul.com.br | Ivan Carvalho | Azul |