

Memória da 24ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 10 de março de 2022 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A. Campos Fº	ANAC/GAEM	eduardo.campos@anac.gov.br
Paul Malicki	FLAPPER	paul.malicki@flyflapper.com paul.malicki@flapper.aero
Raul Marinho Gregorin	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com raul.marinho.ext@abag.org.br
Edmundo Heuser	-	edmundo.heuser@gmail.com
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	othavio.sousa@anac.gov.br
Vinícius Figueiredo	ANAC/GOAG	vinicius.figueiredo@anac.gov.br
Alberto Keigi Sugimoto	-	albertosugimoto@uol.com.br
Franz Matheus	ASABRAS	segvoo@asabras.org.br
Felipe Pizano	ANAC/GOAG	felipe.pizano@anac.gov.br
Bruno Reis	AEROTÁXI ABAETÉ LTDA	bruno.reis@voeabaete.com.br
Gustavo Monastério	-	gustavo@monasterio.com.br
Luciana Carpena	-	luciana.carpena@gmail.com



Estrutura representativa:

- Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Vice-Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo LOC-I: temporariamente em pausa
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

Sugestão de subgrupo voltado para dados de segurança operacional

Paul Malicki (FLAPPER) sugeriu a criação de um subgrupo para trabalhar com dados e informações referentes à segurança operacional. Também explicou sobre o trabalho desenvolvido por ele, que consiste na elaboração de um índice de segurança operacional a partir de dados de aeronaves/empresas.

Othavio Sousa (ANAC) disponibilizou aos presentes o link de acesso aos dados trabalhados pela ASSOP/ANAC (relatórios e estatísticas de segurança operacional). Também se prontificou a enviar para Paul Malicki (FLAPPER) os contatos dos coordenadores da ASSOP/ANAC que trabalham diretamente com dados de segurança operacional.

Eduardo Américo (ANAC) observou que a ideia de um ranking de empresas, em termos de segurança operacional, é válida do ponto de vista do usuário.

Proposta de subgrupo sobre aerodesporto

Não houve apresentação de plano de trabalho/*jobcard* para formalizar o subgrupo.

Trabalhos do CAB/ASABRAS

Franz Matheus (ASABRAS) solicitou a lista de e-mails dos membros do BGAST para fins de divulgação dos trabalhos do CAB (Comitê Aerodesportivo do Brasil) e do ASABRAS (Associação Campanha Nacional de Aviação Civil). Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a enviar a lista.

Divulgação de eventos

Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu aos presentes que participassem de *webinar* organizado pela ANAC, cuja temática contempla tratamento de informações de segurança operacional (Novos Mecanismos de Aprimoramento da Cultura Positiva) e está previsto para o dia 14/03/2022. Também informou sobre evento promovido para ABRAPAVAA (Associação Brasileira de Parentes e Amigos de Vítimas de Acidentes Aéreos) em que será mediador, previsto para os dias 15 e 16/03/2022 (Gerenciamento de Crise e a Assistência aos Familiares de Vítimas em Eventos Traumáticos).

2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:

Eduardo Américo (ANAC) fez um histórico sobre os trabalhos desenvolvidos no subgrupo. Também destacou a necessidade de dados para elaboração de SE (*Safety Enhancement*) e o problema da superficialidade dos dados referentes às ocorrências mais recentes. Em relação ao formulário de Falha de Motor em Voo, informou que vai solicitar à ASCOM/ANAC reenvio do link para preenchimento do

formulário e que vai apresentar os resultados parciais na próxima reunião do BGAST. Em relação à ideia de seminário sobre manutenção de motores na aviação geral, relatou que o processo está no estágio de tratativa com possíveis palestrantes.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu direcionar o formulário para oficinas de manutenção. Também relatou que há baixo retorno dos formulários enviados pela ABAG e sugeriu conversar diretamente com as principais oficinas para aumentar o índice de preenchimento do formulário.

Paul Malicki (FLAPPER) ratificou a proposta de Raul Marinho (IPSP/ABAG) e relatou que o retorno é maior quando se tenta conversar de modo individual com o público alvo da pesquisa.

Luciana Carpena expôs a questão da privacidade no preenchimento do formulário, visto que pode haver receio de o público alvo enviar o formulário, caso haja tratativa pessoal com o intuito de convencimento para preenchimento do documento.

Edmundo Heuser relatou sobre a experiência de *feedback* de cultura organizacional para cursos de CRM, em que há preocupação com a confidencialidade dos participantes da pesquisa.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu que outras pessoas, externas à ANAC, tentassem entrar em contato com o público alvo, para mitigar o receio de preenchimento do formulário.

Eduardo Américo (ANAC) se prontificou a verificar com Flávio Fraga (ANAC) um modo alternativo de entrar em contato com as oficinas de manutenção para aumentar o número de formulários preenchidos.

2.2 Subgrupo LOC-I:

Trabalhos em pausa.

2.3 Subgrupo CRM:

Luciana Carpena informou que os membros Rafael Trancoso e João Freitas estão temporariamente afastados do subgrupo por motivos profissionais e solicitou voluntários para trabalhar no subgrupo.

Edmundo Heuser sugeriu fazer um link do trabalho do subgrupo de CRM com o trabalho do subgrupo de Falha de Motor em Voo. Também expôs a questão do treinamento de instrutores de voo voltado para fatores humanos e relatou sobre a transformação do instrutor em facilitador de CRM. Por fim, explicou sobre a questão cultural, que contribui para a falta de engajamento no reporte voluntário.

Luciana Carpena sugeriu que, ao invés de realizar um *workshop* para cada organização voluntária, fosse planejado um seminário conjunto.

Othavio Sousa (ANAC) sugeriu que Luciana Carpena enviasse à ASSOP/ANAC um resumo dos trabalhos do subgrupo, para que esta Assessoria encaminhe a solicitação de voluntários a todos os membros do BGAST.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu iniciar a realização de *workshops* com centros de instrução de menor porte. Luciana Carpena solicitou aos presentes na reunião contatos de aeroclube.

2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:

Membros não presentes na reunião.

TAREFAS DEFINIDAS:

- Apresentação de um plano de trabalho com detalhes sobre o subgrupo Aerodesporto;
- Enviar para Paul Malicki (FLAPPER) os contatos dos coordenadores da ASSOP/ANAC que trabalham diretamente com dados de segurança operacional;
- Sondar junto à ASCOM/ANAC o andamento do processo referente ao vídeo de sistema de ângulo de ataque;
- Apresentação dos resultados referentes ao preenchimento do Formulário de Falha de Motor em Voo;
- Envio à ASSOP/ANAC do Termo de Adesão atualizado por parte da ABAG;
- Enviar para Franz Matheus (ASABRAS) a lista atualizada de e-mails dos membros do BGAST;
- Envio à ASSOP/ANAC de resumo dos trabalhos do subgrupo de CRM;
- Encaminhar a solicitação de voluntários (para o subgrupo de CRM) a todos os membros do BGAST;
- Proposta de relatório anual de atividades do BGAST.

Data da próxima reunião: 09/06/2022.