

**Memória da 31ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional  
da Aviação Comercial – BCAST  
Reunião online via Webex**

17 de junho de 2021.

Participantes listados no anexo.

**Pauta prevista:**

1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior  
Novo GRUPO PAADV – Coordenador: Oscar Miyagi (ANAC/SPO)
  2. Andamento/Reporte dos outros grupos de trabalho:  
GRUPO CFIT – Coordenador: Marcelo Soares Leão (AZUL)  
GRUPO LOC-I – Coordenador: Marcelo Diulgheroglo (LATAM)  
GRUPO MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)  
GRUPO RE – Coordenador: Richard Kloth (GOL)  
GRUPO COVID-19 - Coordenador: Francisco Gabão (ANAC/SPO)
  3. Outros.
- 

**1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior**

O Fabio (ANAC/ASSOP) deu as boas-vindas aos participantes da BOEING (Paulo Monteiro) e da ITAPEMIRIM (Marcelo Victorino, quem apresentou aos colegas Anderson Momo e Sydnei Casarini) que participavam pela primeira vez no grupo. Os representantes se apresentaram manifestando seu interesse na segurança operacional e nas atividades do Grupo.

**NOVO GRUPO PAADV - Coordenador: Oscar Miyagi (ANAC/SPO)**

Após o processo de definição de participantes (via email) e contatos recebidos do BHEST e de outros voluntários da indústria, foi formalizada a criação deste novo grupo de trabalho sob a coordenação do Oscar Miyagi (ANAC/SPO) que participa (pela primeira vez) da reunião do Grupo BCAST.

Dados alguns conflitos de agenda, a sequência de apresentações dos grupos de trabalho foi modificada, com o GT RE e o GT Covid-19 apresentando primeiro.

**2. Andamento/Reporte dos outros grupos de trabalho**

- **GT RE** - Coordenador: Richard Kloth (GOL) – O Daniel Soares (ANAC/SIA) apresentou o resumo de atividades. Informou sobre uma reunião que estava acontecendo nessa mesma tarde com representantes da FAA da aérea de aeroportos, para integrá-los aos estudos que o grupo está fazendo. O Richard Kloth estava participando dessa reunião.

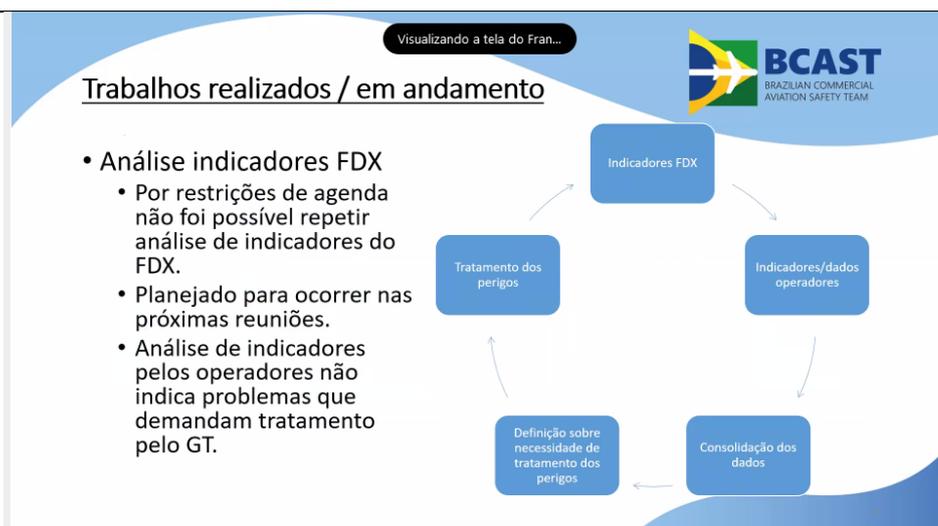
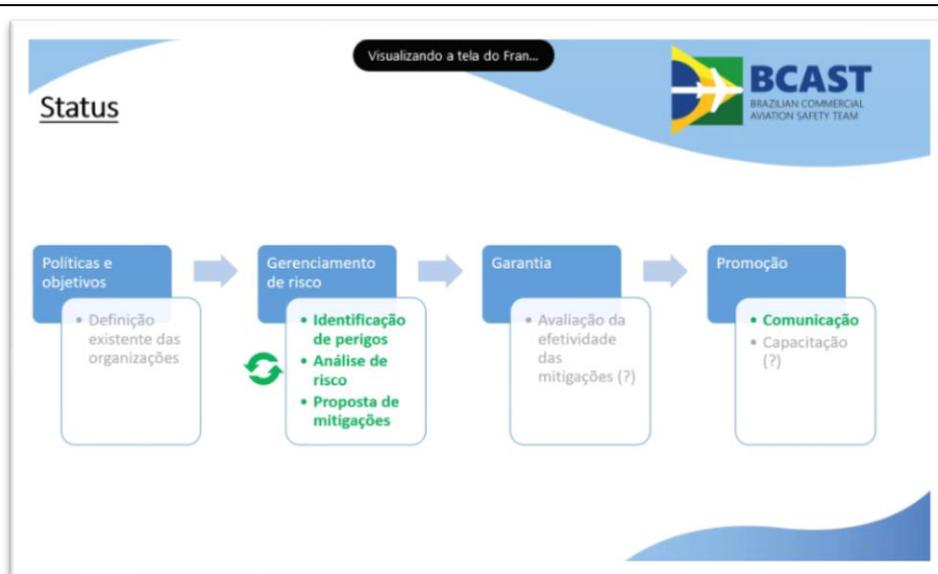
O estudo sobre extensão/largura de pistas continua.

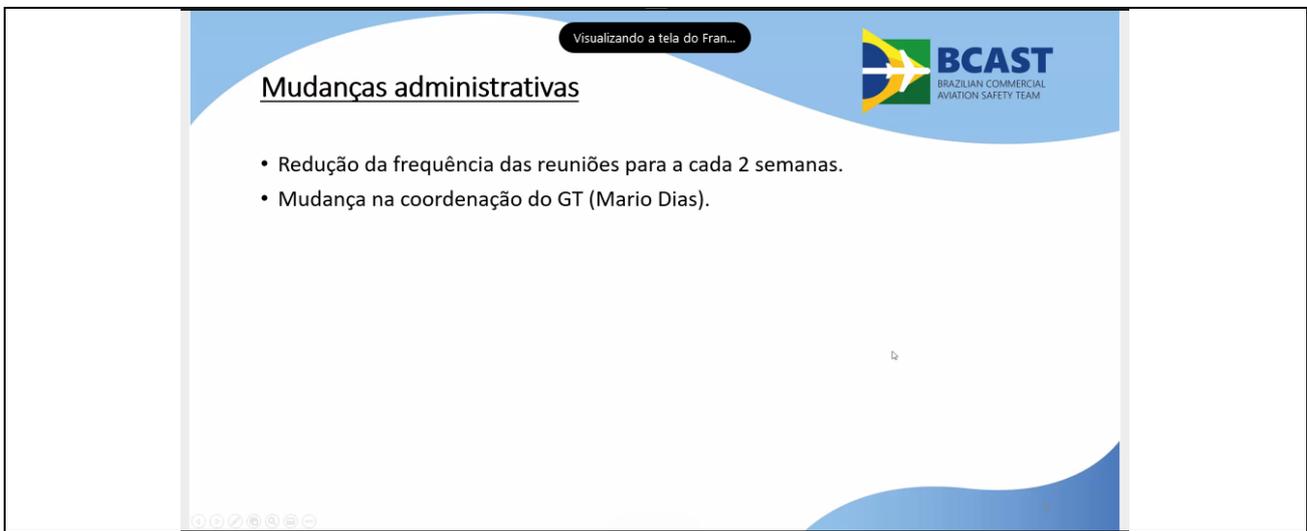
Estão redigindo o Safety Enhancement sobre pousos fora da zona de toque.

- **GT Covid-19** - Coordenador: Francisco Gabão (ANAC/SPO) – O Mário Dias (ANAC/SPO) apresentou o resumo de atividades.

O Grupo definiu um novo coordenador que será o Mário José Dias (ANAC/SPO).

Seguem os slides da apresentação:





- **GT PAADV** – Coordenador: Oscar Miyagi (ANAC/SPO)

O grupo está conformado por 16 pessoas mais os convidados, ou seja, em torno de 20 pessoas.

Objetivo: elaborar proposta de atualização da IAC 119.00 para deixá-la acorde com a tecnologia e a realidade operacional da indústria de aviação.

O trabalho foi dividido por capítulos com entregas previstas.

- Definimos pessoas e organizações que ficarão responsáveis por elaborar uma proposta de texto para cada um dos capítulos da estrutura, conforme descrito abaixo:
  - Capítulo 1 – Introdução (ANTUNES - REDATOR, LUIZ HENRIQUE)
  - Capítulo 2 – Pré-requisitos para um PAADV Efetivo (ANTUNES)
  - Capítulo 3 – Proteção dos dados do PAADV (AZUL, LATAM, GOL, ASAGOL – A DEFINIR REDATOR)
  - Capítulo 4 – Componentes do Programa PAADV (AZUL, LATAM, GOL – A DEFINIR REDATOR)
  - Capítulo 5 – Processamento e análise dos dados do PAADV (AZUL, LATAM, GOL – A DEFINIR REDATOR)
  - Capítulo 6 – Contato com a tripulação (ANTUNES)
  - Capítulo 7 – Exceções à confidencialidade (ANTUNES)
  - Capítulo 8 – Integração do PAADV no SGSO (OSCAR)
  - Capítulo 9 – Estabelecimento e Implementação do PAADV (A DEFINIR)
  - Capítulo 10 – Outros assuntos relacionados ao PAADV (A DEFINIR)

O Oscar reporta uma boa disposição dos participantes, consenso nos objetivos e um progresso satisfatório das atividades.

O Ivan (AZUL – Presidente do BCAST) complementa informando que está tentando obter uma extensão do prazo para apresentação da proposta junto a ANAC.

- GT LOC-I – Coordenador: Marcelo Diulgheroglo (LATAM)

Update Junho 2021 (BCAST) Visualizando os aplicativos ...

### Retomada nos trabalhos do GT LOC-I 2021:

Foram realizadas quatro reuniões no ano (27ª, 28ª, 29ª e 30ª):

- Reestruturação e definição da equipe participante;
- Alteração da plataforma de trabalho MS Teams (facilitar convites e compartilhamento de informações);
- Avaliação dos temas propostos nas reuniões de 2020 e novos temas;

---

**Ações em Andamento:**

- Criação de formulário baseado no material do FAA ( 120-71B - *Treino do Pilot Monitoring*) - Pesquisa com a indústria. (Concluído).  
[https://docs.google.com/forms/d/1SAkFSL63C18GUqg\\_qvXuDKS59x\\_e0L7\\_fvM0APyCk1U/edit?ts=608c2168](https://docs.google.com/forms/d/1SAkFSL63C18GUqg_qvXuDKS59x_e0L7_fvM0APyCk1U/edit?ts=608c2168)
- Utilizar o material do FAA (120-71B) para avaliar o nível de cumprimento dos itens relacionados às funções do Pilot Monitoring na indústria. Trazer para discussão e benchmarking (In Progress).
- Avaliar a possibilidade de traduzir e publicar informativo com o conteúdo da InFO 16006 (Non-Revenue Flight Procedures ) visando aumento de consciência situacional com o grupo de voo (In progress).  
[https://www.faa.gov/other\\_visit/aviation\\_industry/airline\\_operators/airline\\_safety/info/all\\_infos/media/2016/InFO16006.pdf](https://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/info/all_infos/media/2016/InFO16006.pdf)



- GT MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)

Visualizando os aplicativos ...

## Follow-up – GT-MAC



- 54ª Reunião – 29/04 – cancelada devido à falta de quórum
- Entregas recentes
  - *Safety Enhancement 02 – Call Sign Confusion*
  - Informativo 05 – Aderência às manobras de TCAS/RA
- Assuntos em andamento
  - Análise de TCAS/RA indesejado – solicitação do DECEA
  - *Similar Call Sign* – ações de contenção
  - Proposta – análise TMA SP NEO



- GT CFIT – Coordenador: Marcelo Soares Leão (AZUL)

Tiveram reunião no mês passado.

O DECEA publicou AIC incluindo -entre outras coisas- definições sobre RNAV visual, em vista disso decidiram pular a reunião que estava prevista e dedicar tempo para estudar esse novo documento do DECEA.

O documento prevê um ranqueamento de aeroportos no Brasil, o que parcialmente já estaria atendendo as demandas que se tinham sobre o assunto neste GT.

Estão começando análise relacionado com o 5G e as potenciais interferências com o rádio-altímetro. O tema será levado para as próximas discussões do grupo. Próxima reunião marcada para o dia 30.

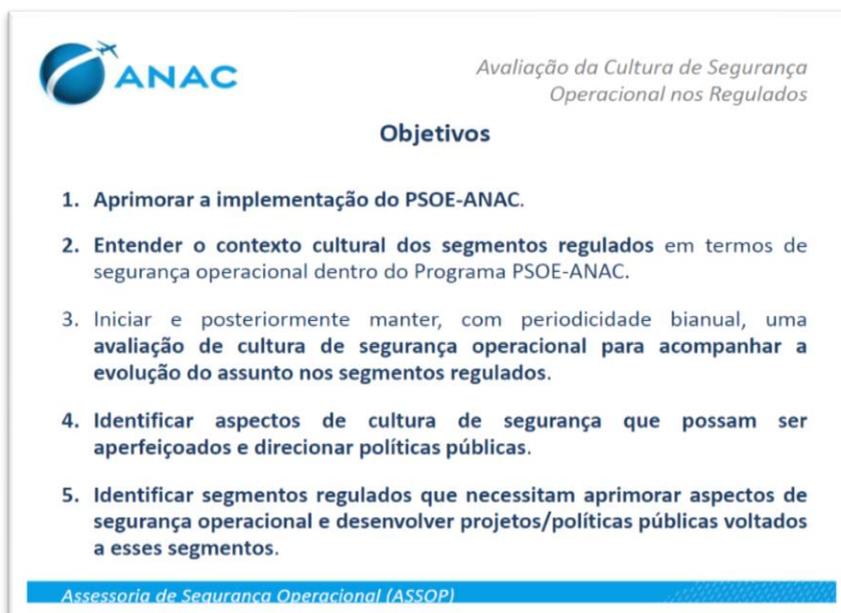
### 3. Outros

#### - Pesquisa de Segurança Operacional da ANAC

O Fabio (ANAC/ASSOP) lembrou da apresentação que a Erica (ANAC/ASSOP) fez sobre esta pesquisa na anterior reunião. A pesquisa já está em andamento e convidamos a todos a participar e a compartilhar os links da pesquisa para ampliar o número de participantes tanto quanto possível.

O link com as informações sobre a pesquisa foi compartilhado no bate papo da reunião:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2021/anac-lanca-pesquisa-sobre-cultura-de-seguranca-operacional-na-aviacao-civil>.



- **Página do BCAST na Internet:** O Fabio (ANAC/ASSOP) convidou a todos os participantes a visitar a página do grupo na Internet, onde estão publicadas diversas informações para acompanhamento dos trabalhos e cronograma previsto: Safety Enhancements, memórias de reunião, Trabalhos Realizados, datas previstas de reunião (sempre que possível e em coordenação com o presidente do BCAST tentamos manter essas datas trimestrais na quinta-feira à tarde). A duração da reunião costuma ser menor que duas horas e depende do avanço nas discussões e apresentação dos relatórios dos grupos de trabalho, a data da próxima reunião sempre é informada ao final e publicada também junto com a respectiva memória de reunião. Importante que salvem nas suas agendas com antecedência.

#### **PRÓXIMA REUNIÃO:**

**16/09/2021** (quinta-feira, das 14:00 às 16:00)

**Lista de Presença (assinada mediante formulário online) – 31ª Reunião do Grupo BCAST**

Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
6/17/2021 14:03:59	marcelo.diulgheroglo@latam.com	Marcelo Diulgheroglo	Latam
6/17/2021 14:04:03	marcelo.victorino@voeita.com.br	Marcelo Marcos Victorino	ITAPEMIRIM TRANSPORTES AÉREOS LTDA.
6/17/2021 14:04:04	mario.anac@anac.gov.br	Mário José Dias	ANAC
6/17/2021 14:04:07	gabriel.murta@anac.gov.br	Gabriel Damaso Murta	ANAC
6/17/2021 14:04:15	francisco.monteiro@anac.gov.br	Francisco Gabão	ANAC
6/17/2021 14:04:39	eduardo.antunes@aeronautas.org.br	Eduardo de Carvalho Antunes	Sindicato Nacional dos Aeronautas - SNA
6/17/2021 14:04:41	safetyasagol@asagol.com.br	Eduardo Carbonari Furlan	Associação dos Aeronautas da Gol - ASAGOL
6/17/2021 14:05:25	anderson.momo@voeita.com.br	Anderson Momo	ITA Transportes Aereos
6/17/2021 14:05:49	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Padilla Castro	ANAC/ASSOP
6/17/2021 14:09:45	paulomarcio.degoesmonteiro@boeing.com	Paulo Marcio Martins de Goes Monteiro	The Boeing Company
6/17/2021 14:16:25	adam.olivetto@voepass.com.br	Adam Olivetto	Voepass
6/17/2021 14:17:18	fcatani@embraer.com.br	Fabio Catani	Embraer
6/17/2021 14:17:21	safety@asagol.com.br	Marcos Aurélio de Carvalho	Asagol
6/17/2021 14:20:59	sydnei.casarini@voeita.com.br	Sydnei Luiz Casarini	ITAPEMIRIM TRANSPORTES AÉREOS
6/17/2021 14:26:54	voltoliniw@fab.mil.br	Vinicius Voltolini Velho	CENIPA
6/17/2021 14:30:46	naiza.carvalho@voepass.com.br	Naiza Arcangelo	Voepass
6/17/2021 14:46:19	oscar.miyagi@anac.gov.br	Oscar Mamoru Miyagi	ANAC
6/17/2021 15:04:43	consultivo1.juridico@aeronautas.org.br	Daniel Massini	IFALPA