



BCAST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional
da Aviação Comercial

BOLETIM BCAST

Boletim nº 01/2024 – VOLMET

BCAST – GRUPO LOC-I – Boletim nº 01/2024

Condições Meteorológicas Adversas

Dados recentes da IATA apontam que 54% dos eventos de LOC-I possuem como fator contribuinte o encontro da Aeronave com **condições meteorológicas adversas**, entre elas, turbulência, formações meteorológicas, gelo, e outros fenômenos que podem causar impacto no controle e aeronavegabilidade da aeronave.

Sabendo disso, o BCAST buscou identificar ferramentas para que os pilotos possam atuar de forma preventiva na identificação e mitigação de condições meteorológicas encontradas durante o voo. Como ação principal, o BCAST busca fomentar a divulgação e utilização dos serviços VOLMET (D-VOLMET), disponíveis em todo o território Brasileiro.

Serviço VOLMET – Cenário Atual

O **serviço VOLMET** no Brasil é prestado pelo CIMAER (Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica), via fonia, para fornecer apoio meteorológico às aeronaves em voo, com exceção da FIR-AO, no qual o serviço é prestado pelo D-VOLMET, que envia mensagens automáticas às aeronaves. O VOLMET é operado H24 em todo o Espaço Aéreo Brasileiro e pode ser prestado nos idiomas português ou inglês.

As transmissões VOLMET são realizadas por rádio terra-ar na banda de Frequência Muito Alta (VHF), faixa dos 132 MHz. Essas transmissões são recebidas no CIMAER por especialistas em meteorologia e possibilitam o acesso aos últimos boletins e previsões meteorológicas.

São fornecidas mensagens atualizadas das condições meteorológicas

de aeródromo e rota por meio dos seguintes produtos:

- METAR / SPECI
- TAF
- SIGMET
- AIRMET
- AVISO DE AERÓDROMO
- OUTRAS (como SIGWX, imagens de satélite, cartas de vento, corte vertical, etc.)

Também poderão ser fornecidas as condições meteorológicas em rota pelas aeronaves em voo (previstas e/ou observadas) quando solicitadas.

Importante ressaltar que este serviço deve ser realimentado pelos pilotos por meio de uma aeronotificação (AIREP), quando observado um fator meteorológico diferente do reportado.



BCAST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional
da Aviação Comercial

BOLETIM BCAST

Boletim nº 01/2024 – VOLMET

Recomendações aos Pilotos

- O VOLMET é uma importante ferramenta para receber prognósticos atualizados sobre as condições meteorológicas da rota e de seu destino. **Utilize a ferramenta** sempre que julgar necessário **para o planejamento e a segurança do voo**.
- Caso encontre **cenários meteorológicos adversos** durante seu voo, **efetue o AIREP** ao respectivo centro. Esta ação colabora para que o serviço VOLMET forneça sempre as informações mais atualizadas às demais aeronaves que operam nas imediações.
- Atente-se para fenômenos que exigem um AIREP especial, como por exemplo quando observado uma turbulência moderada ou severa, formação de gelo severa, trovoadas, tempestades de poeira, granizo ou nuvens cúmulos-nimbos.

Aproveitamos também para informar as frequências atualizadas por Setor:

NOME	INDICATIVO DE CHAMADA	FREQUÊNCIAS (MHz)	SETORES DA FIR ATENDIDOS	FIR ATENDIDA
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubistchek - INTL, DF	METEORO BRASÍLIA	132,150	9 e 10	FIR BRASÍLIA
		132,250	4, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 e 18	
		132,400	4, 14, 15 e 16	
		132,550	8	
		132,600	1, 2, 3, 4, 5 e 6	
CURITIBA Afonso Pena - INTL, PR	METEORO CURITIBA	132,050	Setores 1, 2, 3, 4 e 5	FIR CURITIBA
		132,450	Setores 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12	
MANAUS / Eduardo Gomes - INTL, AM	METEORO AMAZÔNICO	132,050	6, 7 e 8	FIR AMAZÔNICA
		132,100	3 e 4	
		132,150	13 e 14	
		132,250	9	
		132,300	11 e 12	
		132,350	15	
		132,400	10	
		132,500	1, 2 e 5	
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE	METEORO RECIFE	123,950	NORTE	FIR RECIFE
		124,900	SUL	
		132,525	14 e 15	

Setores do Serviço de Controle de Tráfego Aéreo.

(1) A linha que liga os pontos 26°35'36''S/053°45'54''W e 26°45'00''S/043°45'00''W delimita os setores VOLMET Norte e Sul.

(2) O VOLMET Brasília e Curitiba serão prestados totalmente pelo CIMAER no 2º trimestre de 2024.