

# Safety Enhancement

BCAST – GT-Rex - SE 001 rev.00

## Monitoramento de Eventos Precursores de *Runway Excursion* nos Programas de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo - PAADV

Ações do Safety Enhancement:

Estabelecer os tipos de eventos que devem ser monitorados pelas empresas aéreas por meio dos seus programas de acompanhamento e análise de dados de voo – PAADV (FDM, FOQA)

Responsável(eis) pela  
implementação:

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Empresas Aéreas | <input type="checkbox"/> Sindicatos                |
| <input type="checkbox"/> Associações da indústria   | <input type="checkbox"/> Fabricantes               |
| <input checked="" type="checkbox"/> BCAST           | <input type="checkbox"/> ANAC                      |
| <input type="checkbox"/> DECEA                      | <input type="checkbox"/> Outro (especificar): IATA |
| <input type="checkbox"/> Organizações de pesquisa   |  |

Descrição:

Recomendar às empresas aéreas a implementação de monitoramento por meio de PAADV (FDM, FOQA) de eventos precursores de *Runway Excursion*.

Total de recursos financeiros:

N/A

Relação com outras iniciativas da  
comunidade aeronáutica:

N/A

Indicadores de performance:

1. “Deep Landing”, “Excessive Tail Wind at Landing”, “Unstable Approach”
  - Índice de acompanhamento: (Eventos/1000 operações)
  - Top 5 localidades
  
2. “Pista Remanescente na Velocidade de Táxi”, “Velocidade de Cruzamento de Cabeceira”, “Atuação dos Pilotos em relação a freios e reversores”
  - Indicador por localidade

Etapas fundamentais:

Tempo de  
implementação  
6 meses

Data de início  
01/10/2020

Data de conclusão  
31/03/2021

Potenciais obstáculos:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inviabilidade de criação destas programações (<i>procedures</i>) pelas empresas aéreas uma vez que os recursos de parâmetros disponíveis nos Programas de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo podem variar em função das limitações encontradas em algumas das suas unidades de gravação de dados. (<i>Data Acquisition Units</i>).</li> <li>2. Definição dos valores limites (<i>thresholds</i>) das programações tendo em vista as peculiaridades de cada política operacional e limitações (<i>limitations</i>) dos diferentes equipamentos operados pelas empresas.</li> </ol>
Notas detalhadas de implementação:	Em função dos potenciais obstáculos citados no item acima, cada empresa deve ter a liberdade de definir sua própria metodologia de programação e estabelecimento dos valores limites de monitoramento.
Código CICTT:	<i>Runway Excursion</i> (RE)

## Entregáveis:

Descrição:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Competirá às empresas aéreas a criação / desenvolvimento de programações (<i>procedures</i>), por meio de seu PAADV (FDM, FOQA, para o monitoramento dos seguintes eventos precursores de <i>Runway Excursion</i>: <ul style="list-style-type: none"> <li>o “Deep Landing / Long Flare”</li> <li>o “Monitoramento de Pista remanescente a partir da velocidade de táxi”</li> <li>o “Velocidade de Cruzamento de Cabeceira”</li> <li>o “Atuação dos pilotos na efetividade de aplicação dos reversos e freios”</li> <li>o “Pouso com vento excessivo de cauda”</li> <li>o “Aproximações Desestabilizadas”</li> </ul> </li> <li>2. Competirá ao GT-Rex (BCAST), desenvolver a metodologia de acompanhamento dos resultados provenientes deste SE.</li> </ol>
Organização Líder:	N/A
Organizações de suporte:	IATA (FDX) / CAST
Responsável(eis) pela implementação:	<input checked="" type="checkbox"/> Empresas Aéreas <input type="checkbox"/> Sindicatos <input type="checkbox"/> Associações da indústria <input type="checkbox"/> Fabricantes <input checked="" type="checkbox"/> BCAST <input type="checkbox"/> ANAC <input type="checkbox"/> DECEA <input type="checkbox"/> Outro (especificar): IATA <input type="checkbox"/> Organizações de pesquisa
Ações:	Criação / desenvolvimento de programações nos PAADV (FDM, FOQA) das empresas aéreas
Recursos Financeiros:	N/A
Detalhamento dos recursos:	N/A
Notas:	A expectativa da implementação deste SE é permitir o acompanhamento permanente destes eventos pelo GT-Rex, com o objetivo de melhoria contínua da segurança operacional.
Cronograma:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Criação das programações, testes, e implementações (180 dias)</li> <li>• Definição da metodologia de acompanhamento dos resultados pelo GT-Rex (180 dias)</li> </ul>
Data pretendida de implementação	01/04/2021