

# Safety Enhancement

BCAST – GT-Rex - SE 001 rev.00

## Monitoramento de Eventos Precursores de *Runway Excursion* nos Programas de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo - PAADV

Ações do Safety Enhancement:

Estabelecer os tipos de eventos que devem ser monitorados pelas empresas aéreas por meio dos seus programas de acompanhamento e análise de dados de voo – PAADV (FDM, FOQA)

Responsável(eis) pela  
implementação:

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Empresas Aéreas | <input type="checkbox"/> Sindicatos                |
| <input type="checkbox"/> Associações da indústria   | <input type="checkbox"/> Fabricantes               |
| <input checked="" type="checkbox"/> BCAST           | <input type="checkbox"/> ANAC                      |
| <input type="checkbox"/> DECEA                      | <input type="checkbox"/> Outro (especificar): IATA |
| <input type="checkbox"/> Organizações de pesquisa   |  |

Descrição:

Recomendar às empresas aéreas a implementação de monitoramento por meio de PAADV (FDM, FOQA) de eventos precursoros de *Runway Excursion*.

Total de recursos financeiros:

N/A

Relação com outras iniciativas da  
comunidade aeronáutica:

N/A

Indicadores de performance:

1. “Deep Landing”, “Excessive Tail Wind at Landing”, “Unstable Approach”
  - Índice de acompanhamento: (Eventos/1000 operações)
  - Top 5 localidades
2. “Pista Remanescente na Velocidade de Táxi”, “Velocidade de Cruzamento de Cabeceira”, “Atuação dos Pilotos em relação a freios e reversores”
  - Indicador por localidade

Etapas fundamentais:

Tempo de  
implementação  
6 meses

Data de início  
01/10/2020

Data de conclusão  
31/03/2021

