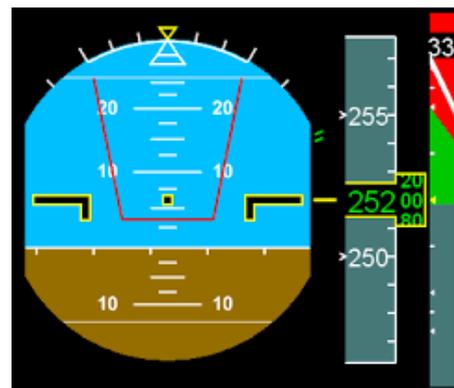




Aderência às manobras de TCAS/RA

Findings do Eurocontrol

Um estudo realizado pelo *Eurocontrol* a respeito da aderência dos pilotos às manobras de TCAS/RA (*Traffic Collision Avoidance System / Resolution Advisory*) analisou 1.184 eventos ocorridos durante 12 meses e identificou uma tendência importante: **em uma parcela significativa das ocorrências, os pilotos não realizaram a manobra evasiva da maneira correta**. Eventos TCAS/RA com duração de oito segundos ou mais tiveram a resposta correta em apenas 38% dos casos.



Durante um RA, a resposta rápida e correta por parte dos pilotos é essencial para garantir a manutenção das margens de Segurança Operacional. Portanto, operadores aéreos e provedores de treinamento devem garantir que os treinamentos inicial e recorrente forneçam o conhecimento necessário acerca do sistema TCAS e como responder aos eventos RA.

Operadores também são encorajados a analisar, por meio de programas de monitoramento de dados de voo, o desempenho de suas tripulações durante a resposta a eventos TCAS/RA.

Recomendações e melhores práticas aos pilotos

- **Sempre siga o RA**, mesmo que haja conflito entre o RA e uma instrução do ATC;
- Desacople o piloto automático suavemente, mas de imediato. Se a aeronave que você voa possui o *Auto-TCAS*, mantenha o piloto automático acoplado, mas monitore o desempenho do sistema;
- Nunca assuma que uma aeronave com a qual há contato visual é aquela que aparece no *display* do TCAS;
- Mantenha o ATC informado: avise sobre o RA assim que possível. Quando o sistema emitir o aviso "*Clear of Conflict*", retorne ao nível de voo autorizado e informe as intenções.
- Assim que possível, preencha um RELPREV por meio da ferramenta disponibilizada por sua empresa ou diretamente ao DECEA, por meio do link: .

Atenção: os manuais da aeronave e procedimentos do operador sempre terão prioridade em relação às recomendações e melhores práticas aqui descritas.