



BCAST

BRAZILIAN COMMERCIAL
AVIATION SAFETY TEAM

GT Runway Excursions

06 de Abril de 2018

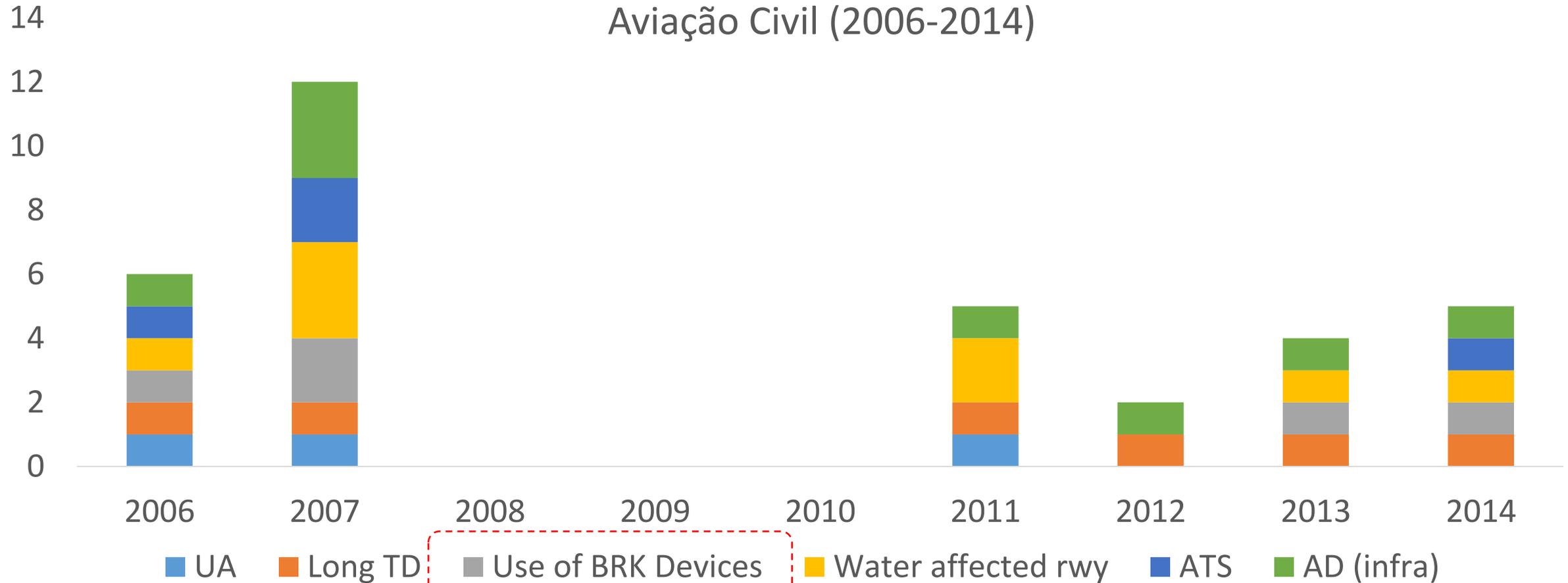
Atualização das frentes de trabalho:

1. Estudo da viabilidade de expansão do projeto piloto SBUL para aeroportos de grande movimento
 - Indefinição sobre o *status* e perspectivas do projeto RBA/RCC na ANAC. Tema a ser tratado nessa reunião.
2. Definição de monitoramento de toque/pós-toque
 - Primeira interação mostrou necessidade de correções e oportunidades de melhoria
3. Análise das saídas de pista dos últimos 10 anos para identificação de fatores contribuintes comuns
 - Próximo slide

Dificuldades:

1. Falta de ambiente colaborativo para compartilhamento de arquivos
 - Mitigado pela criação do e-mail bcast@abear.com.br
2. FDX: Indisponibilidade de dados (novos contratos) e falta acesso ao coordenador (não vinculado a empresa aérea).
 - Assunto em andamento. ConfCall com IATA em Fevereiro/2018.

Análise Simplificada dos Fatores Contribuintes das Saídas de Pista da Aviação Civil (2006-2014)



GT RE – PRIORIZAÇÃO SEs (MAR/2017)



- SE 215.2 - Airline Operations and Training - Landing Distance Assessment
- SE 216 - Airline Operations and Training - Flight Crew Landing Training
- SE 217 - Airline Operations and Training - Takeoff Procedures and Training
- SE 218 - Design – Overrun Awareness and Alerting Systems
- 219R1 - Air Traffic Operations – Policies, Procedures and Training to Prevent Runway Excursions
- SE 220 - Airports – Runway Distance Remaining Signs
- SE 221 - Airports – Policies and Procedures to Mitigate Runway Excursion Consequences & Severity
- SE 222 - Research – Airplane-based Runway Friction Measurement and Reporting

- **SE 215.2 - Airline Operations and Training - Landing Distance Assessment**
- SE 216 - Airline Operations and Training - Flight Crew Landing Training
- SE 217 - Airline Operations and Training - Takeoff Procedures and Training
- SE 218 - Design – Overrun Awareness and Alerting Systems
- 219R1 - Air Traffic Operations – Policies, Procedures and Training to Prevent Runway Excursions
- SE 220 - Airports – Runway Distance Remaining Signs
- SE 221 - Airports – Policies and Procedures to Mitigate Runway Excursion Consequences & Severity
- SE 222 - Research – Airplane-based Runway Friction Measurement and Reporting

GT RE – DEFINIÇÃO ESCOPO BCAST/BAIST



Output	Quem?	O que?	Escopo
1	ANAC – SPO <i>FAA Flt Std Services (AFS)</i>	Material de referência com recomendações da TALPA-ARC	GT-RE
2	ANAC - SIA <i>FAA Office of Airports</i>	Revisão de material de referência de condições da pista	BAIST
3	ANAC – GGCP <i>FAA Acft Certif Services</i>	Material de referência para padrão TALPA de performance	GT-RE
4	DECEA <i>FAA Air Traffic Org (ATO)</i>	Mudanças de procedimento, treinamento e reporte para TALPA	GT-RE
5	AAL <i>Airport Operators</i>	Incorporação do material de referência do output 2	BAIST
6	OEMs	Prover performance padrão TALPA (output 3)	GT-RE
7	EAs	Incorporar output 3 e output 1 no treinamento e operação	GT-RE

1. SE215 (Landing Distance Assessment):
 - a) Em conjunto com BAIST, definição de cronograma até 1S2018
 - b) Implementação até 2019

2. SE216 (Flight Crew Landing Training):
 - a) Definição de pesquisa/questionário até 1S2018
 - b) Compilação e apresentação de resultados até 3Q2018
 - c) Implementação de oportunidades de melhoria até 1S2019