



Memória da 9ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

28 de março de 2019

1. Transmissão da presidência

O atual presidente do BAIST, Rafael Farias, Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária da ANAC, transmitiu a presidência para a atual vice-presidente, Rosa Maria Brollo Fernandes.

2. Vice-presidência do BAIST

Nomeação da Sra. Eliane Cristina Arnaldo como vice-presidente do BAIST.

3. Apresentação dos Subgrupos do BAIST

a. Breve relato sobre os subgrupos do BAIST

Para o subgrupo de Runway Excursion foi indicado o servidor da ANAC, Matheus William Medeiros de Araujo, para ser o novo coordenador no lugar do servidor Marco Porto.

b. Discussão sobre os trabalhos dos outros subgrupos do BAIST

- i. **Risco da Fauna:** Uma vez que, os membros do subgrupo de risco da fauna participam da Comissão Nacional de Risco da Fauna, foi proposto que esses membros do BAIST tragam os trabalhos e posições da comissão para apreciação do BAIST.

Mencionou-se que a continuidade do subgrupo de Fauna dentro do BAIST tem como função contribuir e intermediar os estudos realizados no âmbito do BAIST na Comissão Nacional da Fauna, incluindo a proposta de indicadores avifauna. Foi comentado a necessidade de maior participação da ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil nas reuniões da Comissão Nacional de Risco da Fauna.

ENCAMINHAMENTOS: alinhar os membros do subgrupo de fauna do BAIST para que os nomes sejam coincidentes com os que já fazem parte da Comissão.

- ii. **Drones:** Foi apontada a necessidade do início dos trabalhos efetivos no subgrupo de Drones e a necessidade de estabelecimento dos produtos para o subgrupo.

Foi apontada a necessidade da criação de uma ficha específica do CENIPA para relato sobre ocorrência com Drones em aeroportos.

Foi ressaltado que boas práticas de utilização dos drones fossem apresentadas pelo subgrupo, de forma que, essas ações possam ser apresentadas à ANAC como alternativa aos procedimentos hoje usuais.

Foi apontado que os equipamentos hoje disponíveis em Congonhas e Guarulhos têm falhas, pois só conseguem captar os drones que são homologados.

ENCAMINHAMENTO: Ficou definido que o Subgrupo de Drones irá fazer um estudo para o uso dos drones (de forma lícita) dentro do sítio aeroportuário.

- iii. **Indicadores:** foi apresentado o produto do trabalho do subgrupo de indicadores, que são o grupo de indicadores para aeroportos. Foi decidido que os indicadores apresentados tenham o início da coleta para o começo do próximo ano. O ano corrente ficará para que, de forma voluntária, façam um acompanhamento paralelo dos novos indicadores, para acompanhamento e avaliação, junto com os indicadores atuais.

4. Outros Assuntos:

a. CNH – Carteira Nacional de Habilitação:

Foi questionado se nos aeroportos presentes é exigido que na CNH dos condutores, lado ar, a observação EAR – “Exerce Atividade Remunerada”, conforme normas do CONATRAN. A presidente ficou de realizar uma consulta jurídica sobre a aplicabilidade deste item da norma para todos os que dirigem na área operacional. Foi proposto que os outros membros do BAIST realizassem também tal consulta.

b. Apresentação do SRPV – SP:

O SRPV-SP fez uma apresentação dos processos que já estão padronizados no âmbito do DECEA. (Apresentação anexa a Ata).