



## **Memória da 5ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST**

### **Introdução e apresentação dos participantes**

O Secretário do BAIST dá início à reunião informando que haverá uma inversão nas apresentações dos tópicos e solicitando aos presentes que se apresentem:

Da ANAC-SP participaram Cátia Lessa (ASIPAER-RJ), Hamilton Araújo (CGH), Fernando Mathias (GRU Airport) e Guilherme Simoni (FRAPORT Porto Alegre);

Da ANAC-RJ estavam presentes um grupo da GTDA – Flavio Magalhães, Renata Guilhermino e Vinícius, Cap Adelson (DECEA) e SO Crevelávio (ASEGCEA), Danilo Gomes e Welington (RIOGaleão)

Da ANAC-DF acompanhavam, Virgílio Castelo Branco, Alberto Pinho, Marco Porto (GCOP), Natalia Cardoso, Rafael Farias (presidente do BAIST), Igor Motisuki (GCOP)

O presidente do grupo agradece a presença de todos e se desculpa pelos imprevistos causados em função do adiamento da reunião agendada anteriormente por conta de auditoria internacional.

Após listar os itens da pauta, devido a questão de ordem técnica o presidente inicia a reunião pelo item 4, como segue:

### **Assuntos Gerais:**

- **Termo de adesão da FRAPORT** – O representante da FRAPORT informou que encaminhará por e-mail em virtude da direção estar na Alemanha. No ensejo, o representante da GRU entregou seu termo de adesão para a representante da ASIPAER. A secretaria do BAIST solicitou uma atualização dos termos da GRU, e também dos representantes da SIA e demais membros que também encaminhem os Termos de adesão para a ASIPAER.
- **Acordo Operacional entre INFRAERO (CGH) / SRPV-SP** - O presidente questiona o representante do DECEA sobre o andamento deste acordo, ao que é informado de que o assunto está sendo tratado pelos oficiais (Maj. Mariel e Cap. Cristian) sendo do conhecimento do servidor Alberto Pinho. Informa, ainda, que faltava apenas o encaminhamento do documento produzido por SBUL.

O representante do DECEA acrescenta que o Acordo Operacional que foi fechado com o Aeroporto de Congonhas remete algumas considerações já feitas para o RCC (Runway Condition Code) e está aprovada pela Portaria Nr. 5/SDOP/30Jan2018. Esta Portaria já possui alguns conceitos que remetem a tópicos do RCC, com considerações de terço de pista por conta da quantidade de chuva. Informa ainda que Acordo Operacional com o SRPV-SP está sendo tratado pelo Cap Cristian e que o representante de SBUL ficou de encaminhar o material produzido para que o SRPV pudesse alinhar as instruções que deverão ser passadas para os ATCOs e programar os testes com os controladores

O presidente do BAIST entende que o processo de adequação deste projeto depende dessas tratativas tanto por parte do DECEA quanto da ANAC para sua implementação em Congonhas.

- **Divulgação da Página Temática: Ruído Aeronáutico** - A especialista Renata Guilhermino começa sua exposição explicando os motivos que levaram a incluir este assunto na página temática da SAI se deu em função do grande nr. de reclamações/manifestações recebidas tanto pela ANAC como pelo DECEA, sendo formado um grupo de trabalho (ANACxDECEA) para tratar essas questões uma vez que havia questões tanto de competência da ANAC como zoneamento de ruído, como do DECEA temas como rotas. Começaram por identificar as necessidades que tinham, como material de orientação dos aeroportos e orientações para a população.

Apresenta o conteúdo contido na página, conforme o link <http://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/ruído-aeronautico> e destaca que o mais importante do trabalho foi a criação de um formulário para registrar as reclamações de ruído aeronáutico, possibilitando o mapeamento das reclamações e tratar essas questões com o DECEA e com os operadores.

O presidente coloca que embora este tema não tenha tanto impacto diretamente no Safety, ele envolve a gestão do aeroporto, com relação ao entorno e à ocupação. Destaca também o número de demandas, tanto no entorno como em rota.

- **Criação do Subgrupo de Runway Excursion (GT-RE)**- O Servidor Marco Porto informa que o assunto está sendo tratado na SIA, pelo grupo BRSP e algumas ações serão tratadas neste fórum.

O servidor Alberto Pinho começa a sua apresentação apresentando uma lista de ações e explica que algumas delas estão sendo tratadas no GT-RE do BCAST. O coordenador daquele GT solicitou que o BAIST criasse um GT-RE para tratar das interações do SE 215, SE 220 e SE 221. ([https://www.skybrary.aero/index.php/Portal:CAST\\_SE\\_Plan](https://www.skybrary.aero/index.php/Portal:CAST_SE_Plan)).

Na prática o GT-RE do BAIST irá internalizar o DOC 9981 (PANS) e produzir os Acordos Operacionais, no que se vem trabalhando, porém coordenado com o GT-RE do BCAST, de modo que não haja duplicação de esforços e nem se perca nenhuma tarefa já atribuída anteriormente.

O BRSP está organizado em 3 tarefas principais: Incursão em Pista; Excursão em Pista; e Obras. Atualmente o BRSP está tratando de excursão em pista, nos quesitos informação, capacitação e infraestrutura (SE221). No SE 220 se fala de melhoria na sinalização, para ver se o Brasil adota a nomenclatura FAA (10,9,8). O SE 221 trata de capacitação. O SE 215 trata do Runway Condition Code, que está sendo trabalhado pelo Cap. Cristian no GT-RE do BCAST. O GT-RE do BAIST vai tratar da coluna “B” dos SE 215, 220 e 221, alinhado com o GT-RE do BCAST. (vide apresentação)

O presidente reforça que seguirá esta proposta de trabalho, coordenados com o GT-RE do BCAST, para trabalhar de maneira conjunta e solicita a deliberação dos membros para a criação do subgrupo, já com esta proposta de pauta de trabalho e pergunta quem gostaria de participar caso a proposta de criação do grupo seja aprovada.

O representante da INFRAERO-CGH se manifestou favorável e com interesse em participar deste GT, bem como os demais representantes de aeródromos presentes em São Paulo. O mesmo aconteceu com o representante aeroportuário no Rio, assim como o representante do DECEA, que solicitou que no curso do planejamento, quando este GT estiver com o projeto mais amadurecido, possa implementar os testes com os controladores, que se possa planejar um PGRSO, com representantes do DECEA, das regionais que irão participar do projeto.

O presidente declara aprovada a criação do GT-RE e indica os representantes da SIA (Alberto Pinho e Marco Porto) para coordenarem o início dos trabalhos. Solicita aos demais participantes deste GT que encaminhem por e-mail as informações gerais e as propostas de trabalhos (JOB CARDS).

O presidente se dirige ao secretário formalizando a criação do GT-RE. Acredita que dentro de uma semana os coordenadores já terão encaminhado os convites para os membros do grupo, para indicarem seus representantes neste GT e espera que na próxima reunião do BAIST já tenha o JOB CARD para ser distribuído entre os membros do GT-RE.

O secretário do BAIST solicita que tão logo se tenha os nomes dos componentes do GT-RE, que os mesmos sejam enviados para o controle nominal dos membros.

#### **Apresentação:**

**Apresentação sobre Planejamento de Obras** - servidor Virgílio inicia apresentando o trabalho que foi divulgado na Jornada Safety, descrevendo os objetivos dessa temática:

- Criação de banco de dados de obras planejadas nos aeroportos brasileiros que processam voos regulares, solicitação antiga das empresas aéreas (ABEAR, IATA etc), muito importante para o planejamento das empresas aéreas; os operadores aéreos necessitam dessas informações concentradas em um lugar só; questão do planejamento antecipado de obras, demanda da IATA, a fim de diminuir o impacto operacional para a indústria.
- Fomentar a cultura do planejamento antecipado, de modo que todos os stakeholders sejam capazes de revisar suas programações. Para isso foi criado um processo chamado *Informativo sobre Obras e Serviços* – IOS, onde os operadores têm acesso aos formulários que são encaminhados para a ANAC (SIA), que mantém um relatório atualizado de todos os serviços que estão sendo planejados, vide link <http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/aerodromos/safety/obras>.

O foco é a publicação de material de orientação sobre obras, a primeira foi publicada um Alerta Operacional sobre *Sinalização Horizontal de Cabeceira Temporariamente Deslocada*. Será divulgado outro alerta que é *Obras na faixa de Pista*.

Também está sendo elaborado um *Manual de Obras e Serviços de Manutenção*, com boas práticas e orientações para a ocorrência de obras, principalmente na faixa de pista e na área de operação de pousos e decolagens.

Por fim está sendo redesenhado o sistema de monitoramento de obras em execução nos aeroportos brasileiros, de modo que a agência possa atuar não só no planejamento dessas obras, mas para fazer um monitoramento e supervisão, em vistas da segurança operacional em nossos aeroportos.

O secretário do BAIST informa que vai disseminar essa informação nos demais grupos do BAST, como uma referência complementar embora exista a fonte oficial (NOTAM).

O representante do DECEA sugere que poderia ser uma boa prática a ser adotada, em caso de obras que possam haver risco de excursão/incursão de pista, que haja coordenação com o CGNA, empresas e operador aeroportuário, sempre que houver uma obra isso seja levado para o RST.

O presidente do BAIST reforça o benefício dessas informações estarem atualizadas na página da ANAC, antecipando as informações e facilitando o planejamento, com uma fonte de informação coletiva.

#### **Acompanhamento das ações dos subgrupos**

- **Subgrupo de Melhores Práticas de Ground Handling** - O servidor Leonardo Esteves faz a apresentação explicitando como se deu o início dos trabalhos até chegar no Manual. O Manual está dividido em 4 capítulos. Vide apresentação em anexo.

A ideia é apresentar o Manual para avaliação dos membros do grupo, além dos operadores de aeronaves e prestadores de serviços auxiliares (BCAST, BGAST e ABESATA), de modo que o subgrupo possa analisar as contribuições e levar para a próxima reunião do BAIST o Manual já consolidado para a aprovação do grupo.

O presidente do BAIST reforça a importância da contribuição dos membros, informando que juntamente com a ata desta reunião seguirá a minuta do manual para a coleta das contribuições.

- **Subgrupo de Indicadores de desempenho operacional – IDSO e NADSO** - A servidora Natália Cardoso inicia agradecendo a contribuição dos membros do BAIST quando da edição do primeiro Relatório Quadrimestral.

Em função dos projetos de implantação do PSOE-ANAC, a servidora apresenta a proposta de atualizar os cronogramas de entrega dos job cards alinhados com as diretrizes, tanto do projeto de implantação do PSOE quanto do grupo de trabalho de implantação do PSO-BR, o qual vai propor o novo NADSO para o Estado brasileiro, conforme figura abaixo.

<b>Equipe do Subgrupo</b>	<b>Coordenador: Patrícia Vilela Marques - ANAC</b> <b>Demais integrantes:</b>
<b>Data Início</b>	18/07/2017
<b>Data Término planejada</b>	07/06/2018
<b>Observações</b>	

Cronograma			
	Atividade	Prazo	
1	Modelo de relatório quadrimestral	30/11/2017	Jan/2018
2	Guia para preenchimento de relatório quadrimestral	30/11/2017	Jan/2018
3	Revisão dos indicadores de SO	01/03/2018	31/08/2018
4	Revisão do modelo de relatório quadrimestral	01/03/2018	31/08/2018
5	Guia com orientações sobre objetivos e metas de SO	07/06/2018	31/10/2018
6			

A ideia é atualizar as entregas para o segundo semestre, conforme programação já alinhada com os outros grupos de trabalho do projeto de implantação.

O presidente consulta os membros e aceita a proposta de atualizar a entrega do job card para outubro, e reforça que a previsão dos indicadores de segurança operacional do BAIST precisa estar alinhada com os indicadores do PSOE-ANAC.

Considerando que todos os tópicos técnicos da pauta foram apresentados, bem como a atualização dos Job Cards e a apresentação e encaminhamento do Manual do Ground Handling, o presidente questiona o grupo se tem algum questionamento quanto a parte administrativa.

Destaca o trabalho da representante de Viracopos, (Rosa Fernandes) na coordenação do GT-Ground Handling e na produção do Manual, como um produto consolidado pelo BAIST.

Informa que a SIA lançou no último dia 19/04 o Prêmio de Inovação em Safety de Aeródromos (Prêmio INOVANAC Safety em Aeroportos). O Link deste projeto (<http://www.anac.gov.br/inovanac>) será enviado juntamente com a ata, para divulgação.

O servidor Virgílio comenta sobre a importância da divulgação do RST, que entre outros temas foi discutido dificuldade de representação de entidades (ANAC, ABEAR) neste comitê, em função da quantidade de eventos que estão marcados. Diante dessa dificuldade elaborou uma tabela com a programação nacional das RST para que seus membros/entidades possam se coordenar, porém alguns aeroportos concedidos ainda não enviaram sua programação. Informa ainda que, quando a tabela estiver consolidada, com todas as reuniões, ela será publicada no site da superintendência, de modo a ter maior divulgação.

O secretário sugere que esta tabela com as reuniões do RST esteja publicada também na página do BAIST e passa a colocar algumas questões de caráter administrativo:

O secretário executivo reforça a solicitação anterior de que a secretaria esteja informada dos nomes dos servidores da SIA que participarão em caráter regular do BAIST, de modo que os e-mails destes representantes estejam incluídos na lista dos membros para o envio dos convites.

O secretário sugere que esta tabela com as reuniões do RST esteja publicada também na página do BAIST e passa a colocar algumas questões de caráter administrativo:

- **Esclarecimentos sobre as datas de reunião** – A ASIPAER solicitou as reservas das salas na primeira semana de janeiro, porém outros setores já haviam feito suas reservas, o que causou o retardo nas primeiras reuniões de todos os grupos do BAST, porém as próximas já estão com suas datas confirmadas.

- **Acompanhamento remoto das reuniões** - Informa que a Superintendência de TI está estudando a aquisição de uma plataforma WEBEX ou similar, o que vai permitir o acompanhamento remoto das reuniões, nos computadores que recebam o link para acompanhamento, a exemplo do que é feito na ABER e outras empresas, o que vai minimizar o nível de dependência das salas da ANAC, além de facilitar a participação dos seus representantes nos seus postos de trabalho. Porém não soube precisar quando esse processo de aquisição estará concluído.

- **SMS Brasil 2018** - Acredita que um tópico de pauta para a próxima reunião deverá ser a coleta de ideias do que será apresentado no próximo SMS Brasil 2018;

**Resgate de temas de reuniões anteriores:**

- **Atualização da página da internet** - Esta proposta foi acatada pelo grupo e esse melhoramento será feito na página do BAIST, assim como nas demais páginas do BAST. Esta funcionalidade será providenciada pela Assessoria de Comunicação da ANAC, até o final do ano, uma vez que todo o portal da agência está em processo de aperfeiçoamento.

- **Aprovação do Vice-Presidente do BAIST** - o secretário faz consulta à presidência sobre a designação do vice-presidente do BAIST, resgatando a memória da terceira reunião; A deliberação e aprovação do nome do **Sr. Dante Schmidt**.

O presidente do grupo informa que o Sr. Dante não se encontra mais como representante de GRU AIRPORT, sendo necessária novas tratativas para escolha de novo vice-presidente.

- **Atualização dos termos de adesão** - Reitera, novamente, a necessidade de atualização dos termos de adesão e lembra que este termo não está restrito, apenas, ao titular e seu suplente; se algum órgão desejar incluir mais componentes, basta formalizá-los como membros adicionais. Isso auxilia a secretaria no momento de encaminhar os convites (nome e e-mail do representante) para as reuniões.

O secretário esclarece que sempre que houver alteração dos representantes é necessário o envio do termo de adesão, a fim de que a secretaria mantenha a lista dos endereços dos participantes atualizadas e lembra que o termo de adesão não precisa conter apenas o titular e o suplente, podendo ser incluídos membros adicionais. Informa, ainda, que o modelo do Termo de Adesão se encontra na página do BAIST.

O presidente, considerando que não tenha mais nada a tratar, agradece a presença de todos informando que a secretaria encaminhará a todos, juntamente com a ata, as apresentações feitas e espera que seja possível, na próxima reunião, colocar para aprovação o Manual do Ground Handling.