



Memória da 10ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

27 de junho de 2019

Presentes em São Paulo:

Nome	Organização	e-mail
Fernando Daniel de Mathias	GRU Airport	fernando.mathias@gru.com.br
Hamilton Araújo	Infraero CGH	haraujo.cns@infraero.gov.br

Presentes em Brasília:

Nome	Organização	e-mail
Patrícia Vilela Marques	ANAC	patricia.marques@anac.gov.br
Fábio Lopes Magalhães	ANAC	fabio.magalhaes@anac.gov.br
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC	nathalia.cardoso@anac.gov.br
Igor Kiyoshi Nunes Motizuki	ANAC	igor.motizuki@anac.gov.br
Jemison da Silva Sousa	ANAC	jemison.sousa@anac.gov.br
Matheus William M. de Araújo	ANAC	matheus.araujo@anac.gov.br
Wagner W. S. Moraes	ANAC	wagner.souza@anac.gov.br
Daniel Soares	ANAC	daniel.soares@anac.gov.br
2º TEN. Weber Galvão Novaes	CENIPA	riscodfauna.cenipa@fab.mil.br
Eliane Cristina Arnaldo	Infraero BSB	elianearnaldo@infraero.gov.br
Fábio Almeida Esteves	Inframerica	festeves@inframerica.aero

Presentes em Rio de Janeiro:

Nome	Organização	e-mail
Elison Ferreira Pinto Junior	Rio Galeão	elisonferreira@riogaleao.com
Luiz Felipe B. C. Bezerra	Rio Galeão	felipecavalcanti@riogalao.com
CAP. Robson Adelson Oliveira	DECEA	adelsonrao@decea.gov.br

1. Apresentação dos Subgrupos do BAIST

- a. **Runway Excursion:** Foi apresentada atualização do andamento do projeto piloto conduzido em Curitiba.
Foi levantada a necessidade de alinhamento entre os envolvidos, incluindo ANAC e DECEA e com o subgrupo do BCAST relacionado ao tema.



- b. Risco da Fauna:** Foi apresentado o trabalho conduzido na Comissão Nacional de Risco da Fauna com relação aos estudos para minuta de decreto que regulamenta as atividades que possam representar risco às operações aéreas relacionados à fauna.
Foi sugerida alteração no indicador de fauna proposto no Guia de indicadores para fomentar a cultura de reporte que relacionasse o dano causado pelas colisões informadas pelo operador.
Encaminhamentos: encaminhar aos membros do subgrupo de indicadores proposta para incluir o novo indicador de risco da fauna.
- c. Drones:** Foi apontada a necessidade da criação de uma ficha para relato sobre ocorrência com Drones em aeroportos.
Foi ressaltado que boas práticas de utilização dos drones fossem apresentadas pelo subgrupo, de forma que, essas ações possam ser apresentadas à ANAC como alternativa aos procedimentos hoje usuais.
- d. Manual de auditoria em aeroportos:** Foi apontada a necessidade de criação de um novo subgrupo para a auditoria realizada pelos aeroportos.
Foi apresentada a necessidade de criação de um *checklist* único.
Foi ressaltada a necessidade de se incluir considerações relacionadas à segurança das informações.
Encaminhamentos: A Sra. Eliane Cristina Arnaldo foi indicada como coordenadora do grupo, e as indicações dos demais integrantes devem ser formalizadas por e-mail.

2. Outros assuntos

- a. CNH – Carteira Nacional de Habilitação:** Foi apresentado que a exigência da observação de EAR - “Exerce Atividade Remunerada” não se aplica aos condutores no lado ar.
- b. Identificação dos perigos –** Foi sugerido que o grupo avaliasse formas de identificação de perigos sistêmicos do segmento a exemplo do que é feito nos grupos do BCAST.
- c. Soluções alternativas de videoconferência:** Foi sugerido que o grupo buscasse novas ferramentas de videoconferência para as próximas reuniões.