

Reunião BAIST

Medição de lâmina d' água
26/11/2020

RIOgaleão



Agenda

1. Base regulatória
2. Procedimento interno
3. Na prática – Medição de lâmina d' água
4. Evolução – Implantação do RCC

Base regulatória

01

BASE REGULATÓRIA

- **IAC 121-1011 (2005, DAC)** – Preconiza o conceito de Pista contaminada: Lâmina d' água: 3 mm | 25% de comprimento
- **RBAC 153 EMD 05 (ANAC)** – Item 153.205 (e)(1)(2)
- *"(2) Se a profundidade média de água exceder 3 mm (três milímetros) numa região de 150 m (cento e cinquenta metros) de comprimento por 12 m (doze metros) de largura na porção central em relação ao eixo da pista, o operador de aeródromo deve providenciar ações corretivas na referida região, a fim de garantir que a pista tenha drenagem suficiente para não acumular água acima do valor de 3 mm (três milímetros)."*
- **RBAC 154 EMD 06 (ANAC)** – Apêndice G do RBAC 153: G5 – Uniformidade da superfície de pista de pouso e decolagem (e): *"poças com aproximadamente 3 mm de profundidade [...]"*

BASE REGULATÓRIA – Materiais adicionais

- **Alerta aos Operadores de Aeródromo Nº 002/2015 (ANAC, 2015)**
– Procedimentos para verificação de presença de lâmina d' água em pista e pouso e decolagem.
- Intensidade da chuva passa a ser correlacionada ao procedimento.



Alerta aos Operadores de Aeródromo
nº 002/2015

Data: 21/07/2015 (retificado em 22/07/2015)
Assunto: Procedimentos para verificação de presença de lâmina d'água em pista de pouso e decolagem.

- **Pista contaminada por lâmina d' água (ANAC, 2016)**
- Esclarece ainda mais o procedimento

Runway Safety



Pista contaminada por lâmina d'água

O que é Pista Contaminada?

A OACI considera que pista contaminada é uma pista na qual mais de 25% do comprimento sendo usado está coberto com uma lâmina de água parada ou outro contaminante que se - gna. "Visão" da pista com mais de 3 mm de espessura.

Tags:

- Runway Safety - OACI - O que é Pista Contaminada
- Segurança da pista
- Pista de pouso
- Pista de pouso

Tags:

- Segurança da pista
- Pista de pouso
- Pista de pouso

PROCEDIMENTO
INTERNO


02

PROCEDIMENTOS INTERNOS

- **Procedimento inserido no MOPS**

Realização de Monitoramento Operacional Especial;



	Tipo de documento Procedimento		
	Código do documento MA-OPP-001	Revisão 06	Página 1 / 43
Título do documento MANUAL DE OPERAÇÕES AIRSIDE – PLANO DE OPERAÇÕES			

- **Procedimento registrado em Instrução de Trabalho, aplicável aos Fiscais de Pátio e Pista**

Parâmetros do procedimento (3 mm | 150 m de comp. | 12 m de largura);

Padronização do procedimento;

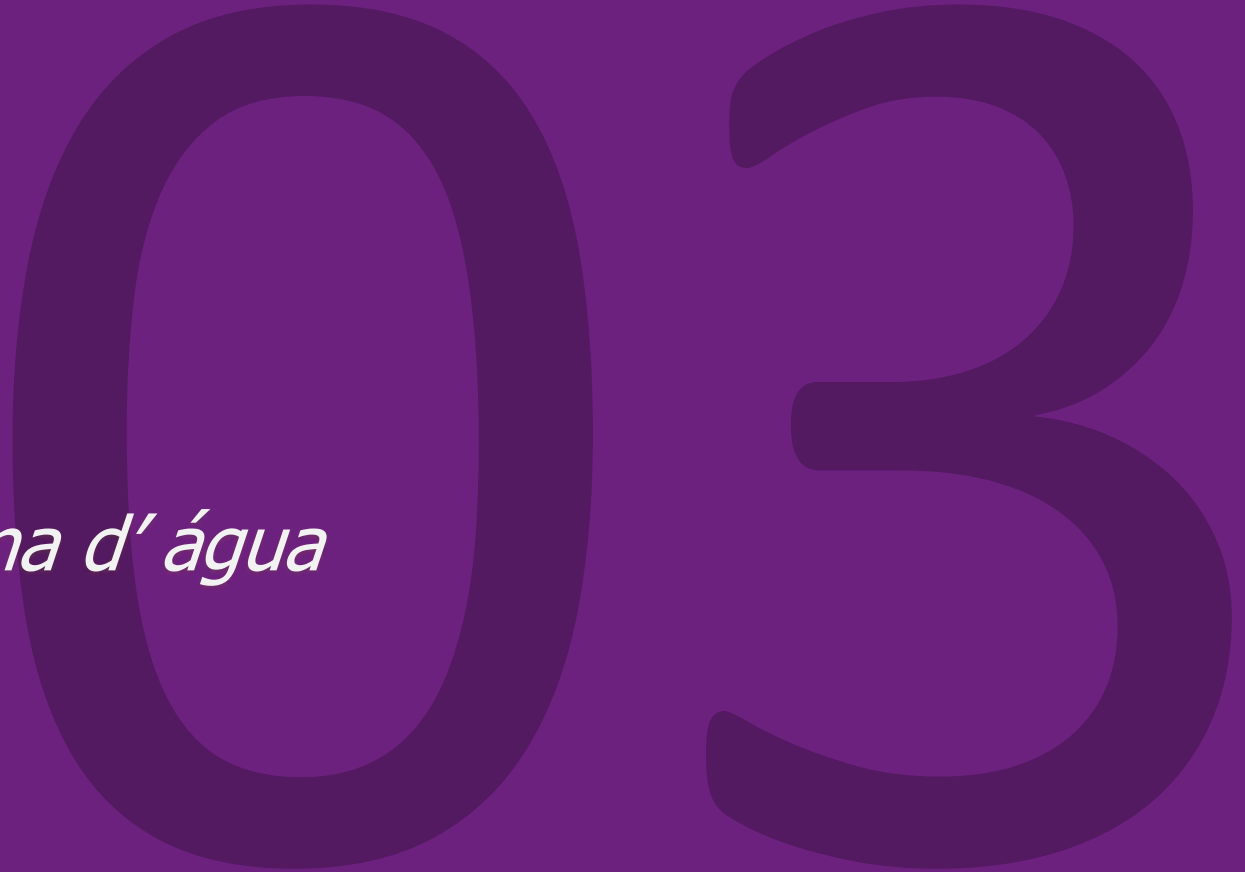
Ferramentas a serem utilizadas.



	Tipo de documento Instrução de trabalho		
	Código do documento IT-OPP-008	Revisão 06	Página 2 / 5
Título do documento TRÁFEGO – MEDIÇÃO DE LÂMINA D'ÁGUA			

Na prática

Medição de Lâmina d' água



Na prática – Medição de lâmina d' água

- Após **60 minutos de chuva moderada** ou quando ocorrer **reporte pista escorregadia** (tripulação);
- **Monitoramento Operacional Especial** para **aferição de lâmina d' água** é iniciado;
- Utilização de **fraseologia específica** (FPP x TWR-GL);
- Utilizado **equipamento eletrônico**.



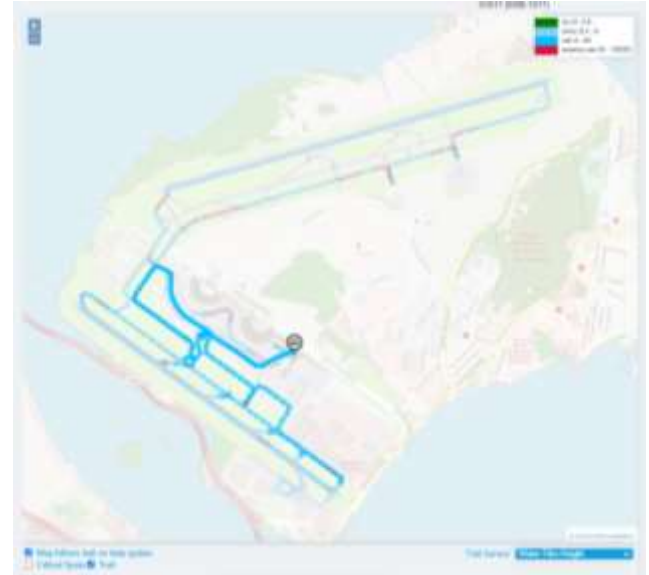
Na prática – Medição de lâmina d' água

- **Equipamento eletrônico** fornece **informações** em **tempo real**;
- **Fácil** utilização;
- Compatível com **tablet** (foto) ou **celular**;
- Dados coletados **imediatamente**.



Na prática – Medição de lâmina d' água

- **Chuva** moderada e/ou reporte | **Monitoramento** Operacional Especial é iniciado | Utilização de **equipamento eletrônico** | **Dados** são **armazenados** no sistema automaticamente.



Evolução

Implantação do RCC

04

BASE REGULATÓRIA

- **DOC 9981** – PANS Aerodromes – 2016, ICAO;
- PART II – Aerodrome Operational Management: Reporting format using standard Runway Condition Report (RCR);

- **Manual de Avaliação e Reporte das Condições de Superfície de Pista** – Nov 2020, ANAC.

- Racional = Operador do aeródromo avalia a condição da superfície das RWY, em especial em condições climáticas adversas;
- O RCC da respectiva RWY expõe a capacidade de frenagem da mesma, durante o pouso;
- Tripulação utilizará esta informação, durante seu planejamento para pouso no aeródromo.
- RCC será emitido por meio AIS e ATS.



Desenvolvimento do projeto

Nov 2019

- Primeiras abordagens do assunto, em conjunto com a ANAC;
- Início da estruturação do projeto, utilizando como base o DOC 9981.



Dez 2019 – Jan 2020

- Elaboração da Instrução de Trabalho;
- Atualização da Instrução de Trabalho, visando a padronização dos três trechos da RWY.



Abril 2020

- Elaboração da minuta da CAOP específica ao RCC;
- Elaboração da minuta da Instrução de Trabalho final.



Jun 2020

- Desenvolvimento da plataforma EAD, para treinamentos;
- Elaboração do material para a capacitação dos Fiscais de Pátio e Pista;



Próximos passos...

Nov 2020

- Oficialização do projeto em RST;



Dez 2020

- Capacitação junto à toda equipe de Fiscal de Pátio e Pista;
- Emissão da CAOP



Jan 2021

- Início da operação assistida;
- RIOgaleão; DTCEA-GL; DECEA



Fev 2021

- Coleta e análise dos Feedbacks
- Possíveis melhorias;



Mar 2021

- Oficialização do novo procedimento;



Obrigado

