

## Memória da 30ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

26 de setembro de 2024

**Participantes:**

<b>Nome</b>	<b>Organização</b>
Paulo Goncalves de Paulo Filho	ANAC
Rafael Boaventura de Barros	ANAC
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC
Ten Marina	CENIPA
Raquel Vieira de Souza	FRAPORT Brasil
Cel Alexander	CENIPA
Caroline Keyllane da Silva Coelho	ANAC
Rafael Ribeiro Rocha	ANAC
Alberto de Barros Moraes Sayao	ANAC
Oscar Mamoru Miyagi	ANAC
Moacir Vedovatto Junior	VIRACOPOS
Moises Alves de Araujo Junior	VIRACOPOS
Mariana Menezes	ABR
Lucas Marques Ulhoa	Aeroporto Executivo Catarina
Vitor Caixeta Santos	ANAC
Pedro Igor Ananias Stochi	BH AIRPORT
Thiago Badaro Petruceli	BH AIRPORT
Guilherme Biasin Scopel	CCR AEROPORTOS
Fábio Almeida Esteves	INFRAMERICA
Beatriz Lagnier Gil Ferreira	RIO GALEÃO
Ten Cel Frank	CENIPA
Raquel Nascimento Rocha	Secretaria Nacional de Aviação Civil
Ana Claudia Cruz Henriques da Silva	
Flavio de Oliveira dos Santos	Aeroporto da Zona da Mata
Erica Jordana Bento Viana Cruz	ANAC
Celso Santos Rozsanyi Nunes	INFRAERO
Sara Cristina Alves	
Marcos Correia	SINART
Viviane Jandira Mendes Camargo	VIRACOPOS



Assunto	Tarde (26/09/2024)	Responsável
1) Runway Excursion	Análise de PAPI	Rafael Rocha - ANAC
2) Runway Safety	Debriefing oficina BH Airport	Pedro Stochi – BH AIRPORT
3) Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Apresentação dos produtos produzidos pelo grupo e atualização do jobcard	Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina
4) Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Atualização sobre o andamento dos trabalhos e aprovação do jobcard	Pedro Stochi – BH AIRPORT
5) Atualização de membros	Apresentação de novo formulário de adesão do BAIST	Nathalia Cardoso - ANAC
6) Fauna	Atualização das atividades da Comissão Nacional do Risco da Fauna (CNRF)	Representante no CNRF Paulo Gonçalves – ANAC e Estela Andrade – RIOgaleão
7) Risco Baloeiro	Atualização sobre o andamento dos trabalhos	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
8) Subgrupo Estudos do RBAC 153	Atualização sobre o andamento dos trabalhos	Pedro Stochi – BH AIRPORT
9) Outros assuntos	Pauta aberta	

## 1. Introdução

A reunião foi realizada no dia 26 de setembro de 2024, com início às 14h e ocorreu no formato *online*, via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Nathália Cardoso (ANAC), que apresentou a pauta da reunião do dia.

## 2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. Os tópicos apresentados na tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
<p>Subgrupo <i>Runway Excursion</i></p>	<p>Nathália (ANAC) iniciou falando sobre a análise do PAPI (Indicador de Precisão da Trajetória de Aproximação), informou que as empresas aéreas estão relatando periodicamente à SIA problemas de sinalização que estão identificando nos aeroportos.</p> <p>Será formado um grupo, juntamente com o BCAST, para tratar sobre a análise do PAPI, a fim de avaliar o posicionamento do ponto de visada e identificar qual é a percepção das aéreas do risco, além de avaliar os casos de pouso curto e pouso longo, identificando se tem algo relacionado à sinalização que poderia estar impactando nas ocorrências relatadas pelos aeroportos.</p> <p>O BCAST vai indicar pessoal para compor o grupo. No BAIST, o coordenador do grupo será o Guilherme Scopel (CCR Aeroportos), interessados em participar do grupo devem enviar e-mail para <a href="mailto:guilherme.scopel@grupoccr.com.br">guilherme.scopel@grupoccr.com.br</a>.</p> <p>Rafael Rocha (ANAC) apresentou uma planilha (versão inicial) que deverá ser preenchida pelo grupo a ser criado ou pelos operadores aeroportuários (a definir), para subsidiar a análise do PAPI.</p> <p>Pedro Stochi (BH Airport) sugeriu enviar a planilha com uma circular pelo e-mail do BAIST para preenchimento por parte dos aeroportos.</p>	<p>Guilherme Scopel – CCR Aeroportos</p>
<p>Runway Safety</p>	<p>Debriefing oficina BH Airport – Alberto Sayao (ANAC) comentou sobre o evento ocorrido no aeroporto de Belo Horizonte, que contou com a participação de operadores aeroportuários, operadores aéreos, professores do ITA e um representante do SNA.</p> <p>A oficina contou com uma gama de agentes de diversas áreas, que realizaram uma avaliação das principais barreiras da Segurança Operacional. Houve uma apresentação de boas práticas do aeroporto de Confins, além de diversas outras apresentações. A interação entre os grupos presentes foi muito proveitosa.</p> <p>Alberto (ANAC) informou que está concluindo o trabalho de aperfeiçoamento da ferramenta diagnóstica de aeródromos – a ferramenta está passando por um processo de validação – após a</p>	<p>Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC)</p> <p><a href="mailto:alberto.sayao@anac.gov.br">alberto.sayao@anac.gov.br</a></p>

**BAIST**Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional de  
Infraestrutura Aeroportuária

	<p>validação, passará para o ITA (Instituto Tecnológico de Aeronáutica) para que montem o manual. Com o manual será possível atribuir o status de cada uma das barreiras identificadas de forma adequada. Também será possível fazer a aplicabilidade da ferramenta diagnóstica de aeródromos por perfil.</p> <p>Alberto (ANAC) comentou sobre a intenção de integrar o subgrupo de ESATAS e em uma oficina montar o <i>bowtie</i> de rampa para ter todos os principais eventos dentro da ferramenta diagnóstica de aeródromos.</p> <p>Além disso, informou que o <i>bowtie</i> de GCOL encontra-se em teste e que está evoluindo. A ferramenta deverá evoluir com a validação dos operadores aéreos e aeroportuários.</p>	
Subgrupo risco baloeiro	<p>Raquel Nascimento Rocha (Secretaria Nacional de Aviação Civil) informou que na última reunião do subgrupo contaram com a participação de dois policiais militares do Rio de Janeiro para apresentarem a percepção deles e para saberem como estão atuando em relação à mitigação do risco baloeiro. O subgrupo deve fazer uma nova reunião com a Secretaria de Segurança de São Paulo, para terem uma percepção conjunta dos dois Estados, já que são os locais com maiores incidências de relatos relacionados ao risco baloeiro.</p>	<p>Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil</p> <p><a href="mailto:raquel.rocha@mpor.gov.br">raquel.rocha@mpor.gov.br</a></p>
FAUNA	<p>Paulo Gonçalves (ANAC) informou que houve uma reunião da CNRF e que durante a reunião algumas coisas aconteceram, tais como a aceitação de novos membros da ABRAVOO.</p> <p>Raquel Rocha (Secretaria Nacional de Aviação Civil) falou sobre o projeto Genoma, que continua em plena execução, com reuniões mensais, 42 aeródromos participantes e 3 laboratórios.</p> <p>Sobre o decreto da Lei 12.725 – assinaram a exposição de motivos ministerial, que deve ser assinado por mais três ministérios: Ministérios do Portos e Aeroportos, Ministério da Defesa e do Ministério do Meio Ambiente, estão aguardando a assinatura do Ministério da Defesa e do Meio Ambiente.</p> <p>Próxima reunião da CNRF será em Brasília, no prédio da INFRAERO nas cercanias do aeroporto, dia 27/11.</p>	<p>Paulo Gonçalves – ANAC</p> <p><a href="mailto:paulo.filho@anac.gov.br">paulo.filho@anac.gov.br</a></p>
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	<p>Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) relatou que o grupo elaborou dicas do que não é obrigatório de quesitos do RBAC 153 para aeródromos classe 1 e classe 2 e que poderiam contribuir para a Segurança Operacional.</p> <p>Recomendações propostas pelo subgrupo:</p>	<p>Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina</p> <p><a href="mailto:lucasulhoa@spaec.com.br">lucasulhoa@spaec.com.br</a></p>

**BAIST**Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional de  
Infraestrutura Aeroportuária

	<p>Estabelecimento de um Sistema de Orientação e Controle da Movimentação no Solo (SOCMS) para orientação de pilotos e veículos dentro da área de movimento.</p> <p>Estabelecimento de uma carta de movimento em Solo (AGMC).</p> <p>Estabelecimento de monitoramento de Objetos Projetados no Espaço Aéreo (OPEA).</p> <p>Lucas (Catarina) informou ainda que o subgrupo elaborou um informativo para os aeródromos sobre a importância de monitoramento do OPEA e um SOCMS padrão para preenchimento por parte dos aeródromos.</p>	
Subgrupo Estudos do RBAC 153	<p>Pedro Stochi (BH-Airport) questionou se há algo relacionado ao RBAC 153 que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), principalmente sobre as emendas 7 e 8.</p> <p>Caso tenha, enviar e-mail para o BAIST (<a href="mailto:bait@anac.gov.br">bait@anac.gov.br</a>) ou para o Pedro (<a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a>) ou Nathália (<a href="mailto:nathalia.cardoso@anac.gov.br">nathalia.cardoso@anac.gov.br</a>).</p>	Pedro Stochi – BH AIRPORT <a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a>
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	<p>Pedro Stochi informou que o jobcard já foi produzido e encontra-se na etapa de revisão e validação.</p> <p>O subgrupo montou uma biblioteca de perigos preliminar das ESATAs para identificar os perigos de rampas, de atendimento, levantar quais são as atividades das ESATAs para trabalhar recomendações de ações de segurança e ter o conhecimento dos ganhos que podem ter com o operador aeroportuário.</p> <p>O subgrupo vai realizar uma pesquisa com as ESATAs no dia 03/10. O objetivo é entender a operação de cada ESATA. Com o resultado em mãos, realizarão um <i>bowtie</i> para priorizar quais são os riscos associados a fim de elaborar recomendações às ESATAs.</p>	Tales Oliveira - GRU Airport <a href="mailto:tales.oliveira@gru.com.br">tales.oliveira@gru.com.br</a>

### 3. Outros assuntos

Nathalia (ANAC) informou sobre o cadastramento dos participantes do grupo, que será feito através do preenchimento do Formulário de Adesão ao BAIST – apresentou o formulário aos presentes na reunião e chamou a atenção para que os membros preencham a qualidade de representação do grupo, se representante (titular), substituto ou suplente. Nathália (ANAC) explicou que o titular é aquele que vota em nome da organização, por sua vez o substituto pode votar caso o titular não esteja presente, já o suplente são as outras pessoas que participam do grupo.

Foi informado que o formulário deverá ser enviado aos participantes por e-mail e, caso alguém tivesse alguma sugestão, que enviasse posteriormente. Além disso, decidiu-se que o ingresso de novos participantes deverá ser analisado pelo grupo. Devido ao novo formulário de adesão, o Regimento Interno do BAIST deverá ser atualizado, espera-se que já na próxima reunião o regimento esteja atualizado.

Mariana (ABR) comentou que a Agenda Regulatória da ANAC para o período de 2025-2026 encontra-se aberta e que este é o momento para incluir temas prioritários do BAIST. A Agenda Regulatória é um planejamento bianual que reforça o modelo de transparência e participação social que norteia a Anac. Trata-se de um documento construído de forma colaborativa, com contribuições da sociedade e dos setores regulados, considerando os impactos que serão gerados ao público. É na Agenda Regulatória que a Agência indica formalmente os temas que serão prioridade em seu processo de normatização para os próximos dois anos. As contribuições poderão ser enviadas até 29 de outubro. (<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2024/anac-chama-sociedade-para-contribuicoes-a-agenda-regulatoria-2025-2026-no-dia-30-9>).

Paulo Gonçalves (ANAC) compartilhou o link do Power BI com dados das notificações envolvendo FAUNA [Microsoft Power BI](#).

Caroline (ANAC) compartilhou o link e o convite da Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional no chat do grupo: <https://forms.office.com/r/EpJP6AaNni> e pediu para que os membros façam e divulguem a pesquisa.

O Ten. Cel. Frank do CENIPA questionou se os presentes conhecem algum colega que esteja conduzindo ou que tenha conduzido algum estudo relevante para a aviação, e que possa ser apresentado no Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA). O CNPAA é realizado duas vezes por ano no CENIPA, em Brasília, e reúne representantes de entidades nacionais ligadas, direta ou indiretamente, à atividade aérea. O tenente colocou-se à disposição para conversar e discutir acerca da viabilidade de uma apresentação no comitê. Seguem os contatos do Ten. Cel. Frank: [franklfg@fab.mil.br](mailto:franklfg@fab.mil.br)/ Telefone/WhatsApp (61) 99649-4872; (11) 97621-0184.

#### 4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
<i>Runway Excursion</i>	Formar subgrupo conjunto com o BCAST de análise de <i>Runway Excursion</i> com foco em sinalização horizontal.	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos
Risco baloeiro	Realizar reunião com a Secretaria de Segurança de São Paulo.	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Realizar pesquisa com as ESATAs e elaboração de <i>bowtie</i> .	Tales Oliveira - GRU Airport
Recadastramento	Encaminhar Formulário de Adesão do BAIST aos membros	ASSOP – Caroline Coelho

Recadastramento	Atualizar Regimento Interno do BAIST	Nathália - ANAC
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Encaminhar as entregas do subgrupo para validação do grupo e posterior formatação da ASCOM (ANAC).	ASSOP – Caroline Coelho

## 5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. Data da próxima reunião: 26/11/2024.