

## Memória da 29ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

27 de junho de 2024

### Lista dos participantes:

Nome	Organização
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC
Pedro Stochi	BH-AIRPORT
Sandrini Coutinho	Rio Galeão
Guilherme Biasin Scopel	CCR Aeroportos
Tales Pucci Oliveira	GRU-AIRPORT
Lucas Ulhôa	Aeroporto Executivo Catarina
Thiago Badaró Patruceli	BH-AIRPORT
Estela Geremias de Andrade	RioGaleão
Vinicius Figueiredo	ANAC
Edivanir Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A
Cleber Marian	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A
Caroline Coelho	ANAC
Gerson Floriz	ANAC
Ronaldo Wajnberg Gamermann	ANAC
Rodrigo Pedreira	SINART
Marcos Correia	
Othavio Sousa	ANAC
Mariana Menezes	ABR
Andrea Tavares Landahl	ANAC
Erica Cruz	ANAC
Raquel Vieira	FRAPORT Brasil
Vitor Caixeta	ANAC
Willian Tanji	ANAC
Paulo Gonçalves de Paulo Filho	ANAC
Viviane Camargo	Aeroportos Brasil Viracopos
Moisés Alves	Aeroportos Brasil Viracopos
Celso Nunes	INFRAERO



Rafael Boaventura de Barros	ANAC
Alberto Sayão	ANAC
Thiago Mendes	SALVADOR-AIRPORT

Assunto	Tarde (27/06/2024)	Responsável
1) Planejamento do BAIST	Pontos levantados durante a reunião extraordinária presencial	Nathália - ANAC
2) Portal Único	Apresentação – Portal Único	Ronaldo Gamermann - ASSOP
3) Segurança Operacional	Pesquisa de cultura de Segurança Operacional	Érica Cruz - ASSOP
4) Outros assuntos	Pauta aberta	

## 1. Introdução

A reunião ocorreu no formato híbrido via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Nathalia Cardoso (ANAC), que iniciou apresentando os pontos discutidos na reunião extraordinária realizada no turno da manhã (27/06/2024).

Nathália (ANAC) apresentou Tales Pucci (GRU-AIRPORT) como coordenador do subgrupo de *Ground Handling*. Também informou sobre a criação do subgrupo de *Runway Safety*. Ademais, relatou que ocorrerá pesquisa sobre retenção de pessoas em pequenos aeroportos. Por fim, pediu apoio aos membros para o trabalho desenvolvido nos subgrupos.

Pedro (BH-AIRPORT) informou que o BAIST realizará uma atualização do cadastro de todos os aeroportos, além de iniciar uma verificação de engajamento, nível de participação e assiduidade dos participantes. Também enfatizou que para colaborar com o trabalho dos subgrupos não é necessário ser membro titular ou substituto do BAIST.

## 2. Apresentação – Portal Único

Ronaldo Gamermann (ANAC) realizou uma apresentação sobre o Portal Único de Notificação ([portalunico@anac.gov.br](mailto:portalunico@anac.gov.br)). Apresentou a reformulação realizada no portal, o que reportar e a incorporação do SIGRA (Sistema de Gerenciamento de Risco Aviário).

Novidades apresentadas: Incorporação de todos os campos de reporte de fauna existente no SIGRA. Acesso a todos os tipos de reporte por qualquer usuário. Melhor experiência do usuário, com formulário único e novo fluxo de navegação. Formulário para eventos específicos. O usuário tem a possibilidade de escolher como deseja reportar, se como indivíduo ou como organização, além de poder informar o subtipo do evento a ser reportado.

Ronaldo (ANAC) apresentou uma prévia do painel de Banco de Dados sobre Fauna – com ocorrências por tipo de aeródromo, tipo de ocorrência etc.

Guilherme Scopel (CCR Aeroportos) questionou se vai haver painel para outros tipos de relato. Ronaldo (ANAC) esclareceu que o painel será estendido para os demais tipos de ocorrências recebidas via Portal Único.

Houve questionamento sobre o reporte de ocorrências de pipa, laser, balão e drone no portal. Ronaldo informou que para laser não há formulário específico e recomendou inserir este tipo de ocorrência no reporte geral.

Thiago Badaró (BH-AIRPORT) colocou em questão o prazo para envio de relatos (48h) e expôs o problema de edição para atualizar relato já enviado. Ronaldo (ANAC) explicou que atualmente não é possível editar e que, para esta situação, o recomendado é enviar novamente o relato com as devidas atualizações. Também informou que está em fase de estudo a facilitação para envio de atualizações de relato já enviado.

Sandrini (Rio Galeão) questionou sobre o reporte de recolhimento de carcaça de animais, que não tem campo específico para registro. Ronaldo (ANAC) orientou que carcaça deve ser registrada na parte destinada à colisão e informou que não é obrigatório fornecer matrícula.

Tales (GRU-AIRPORT) relatou que por vezes há divergências entre o reporte da companhia aérea e o do aeroporto – como é feita esse tipo de avaliação? O aeroporto deve contatar a companhia? Como agir nesses casos? Ronaldo (ANAC) informou que para os relatos mandatórios, o reporte deve ocorrer a partir da ciência do evento e não a partir da ocorrência em si. Quando o mesmo evento é relatado de diferentes perspectivas, a informação é compilada. Geralmente pegam do operador da aeronave alguns dados mais específicos. No extremo, caso as informações estejam muito contraditórias, é feito contato com ambas as partes. Por fim, enfatizou que este tipo de rastreabilidade não é o foco do Portal Único de Notificação.

Guilherme Scopel (CCR Aeroportos) questionou sobre os casos de reporte duplicado, dando como exemplo o caso de colisão com fauna que ocorre no aeroporto de partida (e este operador aeroportuário registra a ocorrência), mas o piloto faz o relato no aeroporto de chegada. Ronaldo (ANAC) informou que há um tratamento inicial dos reportes para tentar detectar este tipo de situação.

Érica Cruz (ANAC) enfatizou que o objetivo do Portal não é fiscalização, e sim ter acesso a dados para tomada de decisão.

### **3. Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional**

Érica (ANAC) realizou uma apresentação sobre a Pesquisa de Avaliação da Cultura de Segurança Operacional a ser aplicada com os regulados em 2024. Trata-se de uma pesquisa voltada para coletar informações com o setor regulado de maneira a entender melhor o contexto da Segurança Operacional atual como um todo e por todos os segmentos, regiões e perfis.

O objetivo da pesquisa é identificar aspectos da Segurança Operacional que podem ser aperfeiçoados; direcionar políticas públicas; entender o contexto cultural dos segmentos regulados em termos de Segurança Operacional; manter uma avaliação da cultura de segurança para acompanhar a sua evolução; identificar segmentos regulados que necessitam melhorar determinados aspectos de Segurança Operacional; desenvolver projetos políticos e servir como material de estudo.

**BAIST**Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional de  
Infraestrutura Aeroportuária

A pesquisa é realizada de forma anônima. A nova versão possui questões mais simples e diretas e dura em média 10 minutos para preenchimento, além de possuir campos em aberto.

Érica (ANAC) apresentou os resultados da pesquisa aplicada em 2021. Os painéis dos resultados da pesquisa anteriormente realizada estão disponíveis em: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/dados-e-estatisticas/seguranca-operacional>.

Nathália (ANAC) pediu aos participantes que divulguem a pesquisa para as suas equipes.

#### 4. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Safety</i>	<p>Nathália (ANAC) informou que haverá uma alteração do escopo desse grupo. Devem alinhar na próxima reunião.</p> <p>Alberto (ANAC) apresentou as atualizações referente ao projeto de revisão dos <i>bowties</i>. Realizaram uma oficina em maio (revisão do Bowtie de RI) e há previsão de realizarem uma nova oficina em setembro em SBCF (operador deste aeroporto realizará uma apresentação sobre boas práticas).</p> <p>A próxima oficina deverá ocorrer em Confins, visando concluir a atualização dos demais <i>bowties</i>. Pedro Stochi (BH-AIRPORT) pediu para que quem tiver interesse em participar, informar para redirecionarem os convites, já que há uma quantidade limitada de participantes.</p> <p>O grupo deve fechar uma parceria com o ITA (Instituto Tecnológico de Aeronáutica) no segundo semestre para aperfeiçoamento da ferramenta diagnóstica de aeródromos – devem gerar manuais, vídeos instrutivos, e, à medida que as entregas ocorrerem, vai informar ao BAIST.</p>	<p>Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC)</p> <p><a href="mailto:alberto.sayao@anac.gov.br">alberto.sayao@anac.gov.br</a></p>
Fauna	<p>Estela Andrade (Rio Galeão) informou que a próxima reunião da CNRF está programada para o dia 04/07/2024.</p> <p>Paulo (ANAC) informou que o novo presidente da CNRF é o Weber Novaes, da Empresa Pro-Habitat Consultoria Ambiental.</p> <p>O presidente agora tem o compromisso de realizar todas as ações encaminhadas como produtos da CNRF junto ao CNPAA.</p> <p>Ações propostas: Maior interação com autoridades ambientais dos Estados brasileiros. Busca de um alinhamento maior, com troca de informações, com o representante da região em termos de América Latina e Caribe. Um estudo sobre estratégias de afastamento.</p>	<p>Paulo Gonçalves – ANAC</p> <p><a href="mailto:paulo.filho@anac.gov.br">paulo.filho@anac.gov.br</a></p>

**BAIST**Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional de  
Infraestrutura Aeroportuária

	<p>Estudo sobre impactos causados por capivara e animais domésticos nos aeroportos brasileiros. Realizar uma pesquisa das opiniões a respeito das mudanças nas IS 153.501-001B (Procedimentos Básicos de Gerenciamento do Risco da Fauna) e IS 153.503-001A (Análise de Risco de Colisão entre Aeronaves e Fauna).</p>	
<p>Subgrupo Riscos Externos à Aviação (risco baloeiro)</p>	<p>Pedro Stochi (BH-AIRPORT) informou que o Guia Orientativo de Riscos Externos à Aviação encontra-se disponível para divulgação.</p> <p>Está sendo feita divulgação e conscientização do risco baloeiro nas redes sociais.</p> <p>O subgrupo está em contato com as associações de baloeiros – existem dois projetos de lei em trâmite de aprovação sobre balões ecológicos. O trabalho do grupo, no momento, está focado nesses projetos de lei. DECEA também está envolvido nesta discussão.</p> <p>Análise de riscos – o grupo produziu um compilado dos principais aeroportos da região sudeste que vêm enfrentando desafios com o risco baloeiro em seus aeródromos no âmbito do operador aeroportuário e do operador aéreo. Em breve irão apresentar para o subgrupo e para o BAIST.</p>	<p>Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil</p> <p><a href="mailto:raquel.rocha@mpor.gov.br">raquel.rocha@mpor.gov.br</a></p>
<p>Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores</p>	<p>Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) relatou a produção de um SOCMS (Sistema de Orientação e Controle da Movimentação no Solo) padrão para aeroportos menores e recomendações sobre OPEA (objetos projetados no espaço aéreo) e dicas para monitoramento do PBZPA (Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo). Também comentou sobre produção de material sobre Resposta à Emergência.</p> <p>Ficou acertado de apresentar o SOCMS em uma próxima reunião para o grupo.</p>	<p>Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina</p> <p><a href="mailto:lucasulhoa@spaec.com.br">lucasulhoa@spaec.com.br</a></p>
<p>Subgrupo Estudos do RBAC 153</p>	<p>Apresentação dos trabalhos desenvolvidos foi realizado no tuno da manhã (reunião extraordinária).</p>	<p>Pedro Stochi – BH AIRPORT</p> <p><a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a></p>
<p>Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários</p>	<p>Apresentação dos trabalhos desenvolvidos foi realizado no tuno da manhã (reunião extraordinária).</p>	<p>Tales Oliveira - GRU Airport</p> <p><a href="mailto:tales.oliveira@gru.com.br">tales.oliveira@gru.com.br</a></p>

--	--	--

## 5. Outros assuntos (Pauta aberta)

Alberto (ANAC) sugeriu que ANAC fizesse uma apresentação sobre as mudanças ocorridas no ACR/PCR. Nathália (ANAC) sugeriu realizar uma reunião extraordinária para tratar do assunto.

Nathalia (ANAC) informou que o BAIST deverá apresentar à ASSOP/ANAC temas específicos que sejam relevantes para compor o Plano Nacional de Segurança Operacional – PNSO (2026-2028). Essa contribuição do grupo deverá orientar o planejamento da ANAC com relação aos objetivos da Segurança Operacional. Érica (ANAC) reforçou sobre o que precisa ser levantado (perigos de maior preocupação na visão do grupo).

Segue o link do PNSO Vigente para conhecimento <https://www.decea.mil.br/static/uploads/2023/02/PNSO-2023-2025.pdf> e o link da consulta pública da ANAC sobre fadiga <https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2024/audiencia-publica-sobre-fadiga-no-setor-aereo-sera-realizada-no-dia-28-6>.

Nathalia (ANAC) informou sobre o recadastramento dos participantes do grupo e recomendou que indiquem outras pessoas para participar.

## 6. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
<i>Runway Safety</i>	Realizar alteração do escopo do grupo. Realizar oficina em Confinos para atualização dos <i>bowties</i> em setembro/24. Realizar parceria com o ITA para aperfeiçoamento da ferramenta diagnóstica de aeródromos	Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF.	Paulo Gonçalves – ANAC
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (risco baloeiro)	Divulgação do Guia Orientativo de Riscos Externos à Aviação. Apresentar compilado dos principais aeroportos da região sudeste que vêm enfrentando desafios com o risco baloeiro em seus aeródromos no âmbito do operador aeroportuário e do operador aéreo ao BAIST.	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Apresentar o SOCMS em uma próxima reunião para o grupo.	Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina

Subgrupo Estudos do RBAC 153	Apresentação do andamento dos trabalhos. Ações propostas na reunião extraordinária (27/06/2024 no turno da manhã).	Pedro Stochi – BH-AIRPORT
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Apresentação do andamento dos trabalhos. Ações propostas na reunião extraordinária (27/06/2024 no turno da manhã).	Tales Oliveira - GRU Airport

## 7. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. Data da próxima reunião: 26/09/2024.