



Memória da 1ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

São Paulo, 16 de março de 2017.

Entidades Participantes

A lista digitalizada dos participantes encontra-se na Secretaria Executiva do BAIST.

Resumo das discussões

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, que foi distribuída anteriormente aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião:

▪ Introdução e apresentação dos participantes

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo, sendo aberta e conduzida inicialmente pelo Sr. Fabio Rabbani, Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária da ANAC. Foi realizada uma breve apresentação dos participantes, os quais constam da lista de presença. Conforme disposto no art. 5º da Resolução nº 399, de 12 de dezembro de 2016, “durante os primeiros 2(dois) anos de existência, caberá à ANAC designar o Presidente e Vice-Presidente de cada Grupo”. Para o BAIST foi indicado o atual Superintendente da SIA, Sr Fabio Rabbani.

▪ Apresentação de proposta da logomarca do BAIST

Foi apresentada a logomarca elaborada pela Assessoria de Comunicação Social da ANAC e a mesma foi aprovada, devendo constar da página temática do BAIST assim como das futuras apresentações do Grupo. A logomarca utiliza as cores da bandeira nacional como principal referência.

▪ Discussão do Regimento Interno

Foi apresentado pelo Sr Fabio Rabbani que a proposta de Regimento Interno deverá seguir os moldes dos demais Regimentos aprovados nos grupos do BAST. Após algumas discussões ficou acordado que o mesmo será encaminhado por email para os participantes objetivando obter contribuições e aprovação na próxima reunião.

▪ Temas de relevância para a ANAC

Por se tratar da 1ª reunião foi proposto pelo Presidente do BAIST alguns temas que a ANAC considera como relevantes para discussão no âmbito do BAIST:

- *Runway safety*
 - ✓ *Runway Safety Team* – RST (Comitê de Segurança de Pista)
 - ✓ Incursão em pista
 - ✓ Excursão de pista

- ✓ Pista contaminada por lâmina d'água
- Indicadores de Desempenho de Segurança Operacional – IDSO
- Risco da fauna (colisão com aves)
- Segurança durante obras na área de manobra
- Serviços auxiliares ao transporte aéreo (*ground handling*)

Os assuntos serão debatidos nas próximas reuniões.

Proposta de criação de subgrupos – integração com subgrupos do BCAST

- **Proposta de criação de subgrupos**

O Presidente do BAIST sugeriu a criação dos seguintes subgrupos:

- *Runway Safety Team - RST*
 - ✓ Apoio na implementação de RST em todos os aeroportos com OPS intl.
 - ✓ Apoio na implementação do ICAO RwyCC (FAA TALPA)
 - ✓ Interação com subgrupo do BCAST – *Runway Excursion*
- Indicadores de Desempenho de Segurança Operacional – IDSO
 - ✓ Continuidade da coleta de dados e metodologia NADSO
 - ✓ Modelo de relatório quadrimestral de SO
 - ✓ Melhoria contínua na qualidade dos dados

O assunto será discutido na próxima reunião.

- **Sistemática de comunicação de Eventos de Segurança Operacional (ESO)**

Foi proposto pelo Presidente do BAIST uma revisão na sistemática de comunicação de Eventos de Segurança Operacional (ESO). O novo modelo seria de entrada única, no qual todos os eventos seriam enviados por um único canal, ocorreria a classificação e tratamento inicial dos eventos e o tratamento diferenciado de eventos que não envolvam aeronaves,

Foi esclarecido que o envio ao CENIPA caracterizaria cumprimento do RBAC 153. Informou ainda que os eventos são tratados pela ANAC de forma sistemática: vertical (cada AD) pela GFIC na vigilância continuada e horizontal (cada assunto) pela GCOP – certificação e *safety*

A proposta será discutida nas próximas reuniões

- **Continuidade do projeto IDSO**

Segundo o que consta no Capítulo III do PSOE, A ANAC deve realizar a análise crítica dos resultados alcançados pela supervisão da segurança operacional por meio de um **conjunto de indicadores** que seja capaz de representar:

- ✓ o nível de desempenho da segurança operacional alcançado pelos entes regulados, em função da eficácia das abordagens de gerenciamento de riscos operacionais por eles adotadas; e
- ✓ a efetividade das ações da Agência para mitigar e controlar os riscos por ela identificados em seu contexto interno e no ambiente operacional por ela regulado e fiscalizado.

Foi informado que, para 2017, está prevista a consolidação da metodologia de Níveis Aceitáveis de Desempenho de Segurança Operacional (NADSO).

- **Considerações finais**

O Sr. Fabio Rabbani agradeceu a presença de todos, ficando agendado as seguintes atividades:

Ações:

1. Encaminhar a minuta da proposta de Regimento Interno do BAIST
Responsável: Fabio Rabbani – Presidente BAIST
2. Disponibilizar na página temática do BGAST a logomarca aprovada assim como a relação das entidades participantes do Grupo.
Responsável: Secretariado.
3. Encaminhar a minuta da memória da reunião para aprovação.
Responsável: Secretariado.
4. Definir Vice-Presidente do BAIST
Responsável: Fabio Rabbani – Presidente BAIST