

PROPOSTA DE CONSTITUIÇÃO DE SUBGRUPO DO BAIST



Tema	Risco Externos à Aviação – Risco Baloeiro.
Responsável	Raquel Rocha (SAC-MPOR).
Problema(s)/ Tema(s) endereçado(s)	Soltura de balões não tripulados no espaço aéreo brasileiro.

Validação da Proposta

Escopo (Descrição do Tema):	Mitigação do Risco Baloeiro - Estudos, análises e elaborações de iniciativas para mitigar o risco baloeiro.
Não escopo	Ações para eliminar o risco baloeiro.
Indicadores de resultado	Produção de um relatório embasado em dados e iniciativas levantadas e elaboradas pelo Grupo.
Entregas planejadas	Ainda não foram definidas.

Equipe do Subgrupo	Coordenador: Raquel Rocha (SAC-MPOR)
	Demais integrantes:
	Sandrini Coutinho (GIG)
	Pedro Stochi (CNF)
	Paulo Nakamura (ANAC)
	José Francisco Lobianco (Infraero)
	Fued Abraao Junior (Infraero)
	Karla A R dos Santos (SAC-MPOR)
	Bruno Tauche Pelon (LATAM)
Júlio de Souza Pereira (IATA)	

Data Início	Junho/2023
Data Término planejada	Dezembro/2024

Cronograma			
	Atividade	Prazo	Responsável
1.	Proposição de vídeo institucional para conscientização em relação à soltura de balões.	Médio Jun/2024.	<u>SAC</u> – Raquel e Karla.
2.	Apresentação das Secretarias de Segurança Pública (SP e RJ) quanto à prevenção do risco baloeiro.	Médio Jun/2024.	<u>SAC</u> – Raquel e Karla.
3.	Apresentação do Grupo de soltura de balões.	Médio Jun/24.	<u>INFRAERO</u> – Lobianco.
4.	Análise das AISOs do RJ e SP e Cias Aéreas quanto às medidas mitigadoras e boas práticas realizadas.	Médio Jun/24.	<u>RIOgaleao</u> – Sandrini; <u>LATAM</u> – Bruno; e <u>ANAC</u> – Nakamura.
5.	Análise dos Projetos de Lei (PLs) sobre risco baloeiro em tramitação no Congresso Nacional para possível proposição de emendas ou novos PLs relacionados à risco baloeiro na aviação.	Longo Dez/24.	<u>INFRAERO</u> – Fued; <u>BH Airport</u> – Pedro; <u>SAC</u> – Raquel e Karla; e <u>IATA</u> – Júlio.
6.	Elaboração de um guia de balões – tipologias de balões alternativos, práticas adotadas, rol de balões utilizados.	Longo Dez/24.	<u>BH Airport</u> – Pedro; <u>INFRAERO</u> – Lobianco e Fued; e <u>LATAM</u> – Bruno.
7.	Elaboração de uma proposta de estratégia de mitigação do risco baloeiro, no âmbito do Estado, com um pacote de ações que poderiam ser realizadas para tratar a questão de forma mais abrangente.	Longo Dez/24.	<u>ANAC</u> – Nakamura; <u>LATAM</u> – Bruno; e <u>IATA</u> – Júlio.