

BOAS PRÁTICAS

SGSO - VIRACOPOS

Operação de carga fora
do padrão em aeronaves
de passageiros
código C.

SGSO

SISTEMA DE GERENCIAMENTO
DA SEGURANÇA OPERACIONAL

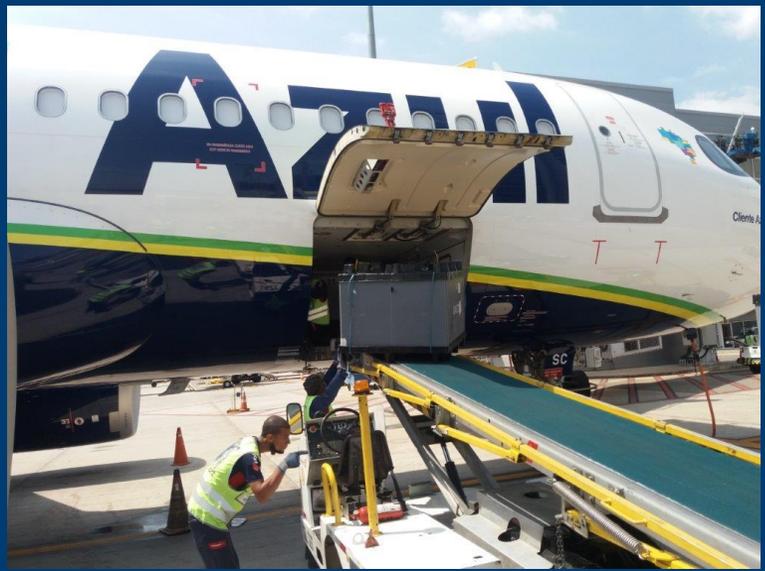


VIRACOPOS

Aeroportos Brasil



OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO EM 15/10/2021



OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO EM 23/08/2022

Cargas 1,60 X 1,20



Esteira de 0,60 de largura

150 a 200 kg



LEGISLAÇÕES

ABNT NBR 9087-2008:

item 3.1.1 :

“ A Função da esteira autopropelida é carregar e descarregar bagagens e pequenos volumes”

Item 3.1.9

“ As laterais devem ser providas de anteparos suficientemente resistentes para impedir a queda dos volumes movimentados. Estes anteparos devem ser removíveis ou basculantes, para permitir a passagem de volume de maior dimensão”

LEGISLAÇÕES

- **NR 17: Ergonomia**

item 17.5.1: Prevê que não deverá ser exigido nem admitido o transporte manual de cargas cujo peso seja suscetível de comprometer sua saúde ou sua segurança;

- Método adequado estabelecido pela NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health), que indica para as melhores condições de levantamento, um transporte manual máximo de 23Kg por pessoa.

HISTÓRICO DAS AÇÕES

- Compatibilizar as dimensões dos volumes com a esteira ou utilizar outro equipamento mais adequado;
- Análise ergonômica da operação;
- Utilização da esteira de 80 cm ;
- Utilização de Paleteira Elétrica.



PROTÓTIPO CARGO LIFT AZUL PARA OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO AERONAVES CÓD. C



OPERAÇÃO DE CARGA AZUL:

MANAUS,
RECIFE BELEM
E PORTO
ALEGRE

sgso@viracopos.com

19-3795-8080

